



MADERA STATION RELOCATION PROJECT

APPENDIX H
PUBLIC OUTREACH

SAN JOAQUIN JOINT POWERS AUTHORITY

October 2020

APPENDIX H

PUBLIC OUTREACH

WEBINAR E-BLASTS

From: San Joaquin Joint Powers Authority <info@sjjpa.com>
Sent: Thursday, May 7, 2020 10:41 AM
To:
Subject: [EXTERNAL] Madera Station Relocation Project Informational Webinars



San Joaquin Joint Powers Authority
Madera Station Relocation Project
Initial Study / Mitigated Negative Declaration

The San Joaquin Joint Powers Authority will be hosting
informational Public Webinars to discuss the planned
relocation of the Madera San Joaquins Station

JOIN A WEBINAR TO LEARN MORE

Thursday, May 14, 2020

Webinar #1
Thursday, May 14, 2020
2:00 – 3:00 pm

Join Webinar #1

Webinar #2
Thursday, May 14, 2020
6:00 – 7:00 pm

Join Webinar #2

Webinar #3 – Spanish/Español
Thursday, May 14, 2020
7:30 – 8:30 pm

Join Webinar #3

***Click on of the buttons above or links on the Project website
to join a Webinar at the designated times.***

Benefits of the new station location:

- Will improve ridership and connectivity to other transportation systems
- Has excellent access to State Route 99 with the recently updated interchange at Avenue 12
- Avenue 12 is a primary, existing transit route
- Is located along the BNSF railroad right-of-way and the high-speed rail (HSR) corridor with the potential for future HSR services

- Supports transit-oriented development as part of the State Center Community College Specific Plan Area
- Is located in close proximity to approved future growth areas of Madera County



Please visit:

***www.sjipa.com/madera-station-relocation-project
for more information about the Project
and to sign up to receive project updates.***

**Please share this information
and invite others to one of the webinars!**

See what's happening on our social sites



San Joaquin Joint Powers Authority | 949 E. Channel Street, Stockton, CA 95202

[Unsubscribe daniel.krause@aecom.com](mailto:daniel.krause@aecom.com)

[Update Profile](#) | [About Constant Contact](#)

Sent by info@sjjpa.com in collaboration with



Try email marketing for free today!

From: San Joaquin Joint Powers Authority <info@sjjpa.com>
Sent: Wednesday, May 13, 2020 2:29 PM
To:
Subject: [EXTERNAL] Madera Station Relocation Project Informational Webinars



San Joaquin Joint Powers Authority
Madera Station Relocation Project
Initial Study / Mitigated Negative Declaration

REMINDER – UPCOMING WEBINARS TOMORROW

The San Joaquin Joint Powers Authority will be hosting
informational Public Webinars to discuss the planned
relocation of the Madera San Joaquins Station

JOIN A WEBINAR TO LEARN MORE

Thursday, May 14, 2020

**To join a webinar, please click one of the
buttons below at the designated time.**

(Note: The content for all three webinars will be the same.
The third webinar at 7:30 p.m. will be presented in Spanish.)

Webinar #1
Thursday, May 14, 2020
2:00 – 3:00 pm

Join Webinar #1

Webinar #2
Thursday, May 14, 2020
6:00 – 7:00 pm

Join Webinar #2

Webinar #3 – Spanish/Español
Thursday, May 14, 2020
7:30 – 8:30 pm

Join Webinar #3

Webinar links are also available on the Project website.

Please visit:

www.sjjpa.com/madera-station-relocation-project

*for more information about the Project
and to sign up to receive project updates.*

**Please share this information
and invite others to one of the webinars!**

RECORDATORIO – PRÓXIMA VIDEOCONFERENCIA MAÑANA

**La Autoridad de Poderes Conjuntos de San Joaquín llevara a cabo Videoconferencias
Informativas mañana para compartir sobre la reubicación planificada de la
Estación San Joaquins de Madera**

ÚNASE A UNA VIDEOCONFERENCIA PARA APRENDER MAS

Jueves 14 de mayo del 2020

**Para unirse a una videoconferencia, haga clic a uno
de los icones de abajo en el horario designado.**

(Nota: El contenido para las tres videoconferencias será igual. La tercera
videoconferencia a las 7:30 p.m. será presentada en español.)

**Videoconferencia #1
Thursday, May 14, 2020
2:00 – 3:00 pm**

**Unirme a
Videoconferencia #1**

**Videoconferencia #2
Thursday, May 14, 2020
6:00 – 7:00 pm**

**Unirme a
Videoconferencia #2**

**Videoconferencia #3 –
Spanish/Español
Thursday, May 14, 2020
7:30 – 8:30 pm**

**Unirme a
Videoconferencia#3**

**Enlaces para unirse a la Videoconferencia
tambien estan disponibles en el sitio de internet del proyecto.**

Favor de Visitar:

www.sjpa.com/madera-station-relocation-project

***para más información sobre el Proyecto y para registrarse para recibir avances del
proyecto.***

**¡Favor de compartir esta información e invitar
a otros a una de las videoconferencias!**

See what's happening on our social sites



San Joaquin Joint Powers Authority | 949 E. Channel Street, Stockton, CA 95202

[Unsubscribe daniel.krause@aecom.com](mailto:daniel.krause@aecom.com)

[Update Profile](#) | [About Constant Contact](#)

Sent by info@sjjpa.com in collaboration with



Try email marketing for free today!

SOCIAL MEDIA
WEBINAR ANNOUNCEMENTS



Amtrak San Joaquins

May 8 · 🌐

Join an upcoming public informational webinar on May 14 to learn about the proposed relocation of the Madera Amtrak San Joaquins Station. Visit www.sjjpa.com/madera-station-relocation-project to learn about our upcoming webinars, get our latest news, and join our stakeholder database to keep up to date.

Madera Station Relocation Project

Save The Date – Thursday, May 14, 2020

Webinar #1

Thursday, May 14, 2020

2:00 – 3:00 pm

Webinar #2

Thursday, May 14, 2020

6:00 – 7:00 pm

Webinar #3 – Spanish/Español

Thursday, May 14, 2020

7:30 – 8:30 pm

What is the Madera Station Relocation Project?

The existing Madera San Joaquins Station has extremely low ridership and lacks connecting bus service due to its location. The Project would relocate the Station near Avenue 12 to better meet regional goals of improving ridership and connectivity.

For more information about the Project, or to sign up to receive email reminders for the webinars please visit:

www.sjjpa.com/madera-station-relocation-project

The link to join the webinars will be made available at this webpage one week before the webinar!

Please share this post with your own social media networks!



Amtrak San Joaquins

May 8 · 🌐

Únase a una de las próximas videoconferencias informativas públicas el 14 de mayo para conocer la propuesta de reubicación de la Estación Amtrak San Joaquins de Madera. Visite www.sjjpa.com/madera-station-relocation-project para próximas videoconferencias, noticias recientes, y unirse a la base de datos

Join one of the upcoming public information videoconferences on May 14 to learn about the proposed relocation of the Amtrak San Joaquins de Madera Station. Visit www.sjjpa.com/madera-station-relocation-project for upcoming video conferencing, recent news, and join the database

Translated

Proyecto de Reubicación de la Estación de Madera

Reserve el Día - Jueves 14 de Mayo del 2020

Videoconferencia #1
Jueves 14 de mayo del 2020
2:00 – 3:00 pm

Videoconferencia #2
Jueves 14 de mayo del 2020
6:00 – 7:00 pm

**Videoconferencia #3 –
Spanish/Español**
Jueves 14 de mayo del 2020
7:30 – 8:30 pm

¿Qué es el Proyecto de Reubicación de la Estación Madera?

La estación existente San Joaquins de Madera tiene un número de pasajeros extremadamente bajo y carece de servicio de autobús de conexión debido a su ubicación. El Proyecto reubicaría la Estación cerca de la Avenida 12 para cumplir mejor con los objetivos regionales de mejorar la cantidad de usuarios y la conectividad.

Para obtener más información sobre el Proyecto o para registrarse para recibir recordatorios por correo electrónico para las videoconferencias, visite:

www.sjjpa.com/madera-station-relocation-project

***(El enlace para unirse a la video conferencia será disponible en este sitio de internet una semana antes de la videoconferencia)
(Favor de compartir esta publicación con tus propias redes sociales!)***



VRPA Technologies, Inc.

May 13 · 🌐

Reminder! Madera Station Relocation Project webinars are tomorrow, May 14. Two will be in English (2pm & 6pm), and one in Spanish (7:30pm). Join in to learn how the relocation of the Madera Amtrak San Joaquins Station can benefit Madera County region!

REMINDER! – WEBINARS TOMORROW

Madera Station Relocation Project

Webinar #1

Thursday, May 14, 2020

2:00 – 3:00 pm

Webinar #2

Thursday, May 14, 2020

6:00 – 7:00 pm

Webinar #3 – Spanish/Español

Thursday, May 14, 2020

7:30 – 8:30 pm

Webinar #3 will be in Spanish/Español at 7:30pm

Videoconferencia #3 será en Spanish/Español a las 7:30pm

The San Joaquin Joint Powers Authority will share how moving the Madera Amtrak San Joaquins Station can better serve the Madera County region.

Webinar links are available at the Project webpage. Visit

www.sjjpa.com/madera-station-relocation-project

for more information and sign-up to receive project updates.

Please share this post with your own social media networks!



¡Recordatorio! Las videoconferencias del Proyecto de la Reubicación de la Estación de Madera serán mañana. Dos serán en inglés y una en español. Únase para aprender cómo la reubicación de la estación Amtrak San Joaquins de Madera puede beneficiar a la región del Condado de Madera

Reminder! Wood Station Relocation Project videoconferences will be tomorrow. Two will be in English and one in Spanish. Join us to learn how the relocation of Amtrak San Joaquins de Madera station can benefit the Wood County region

Translated

¡RECORDATORIO! – VIDEOCONFERENCIAS MAÑANA

Proyecto de Reubicación de la Estación de Madera

Videoconferencia #1
Jueves 14 de mayo del 2020
2:00 – 3:00 pm

Videoconferencia #2
Jueves 14 de mayo del 2020
6:00 – 7:00 pm

**Videoconferencia #3 –
Spanish/Español**
Jueves 14 de mayo del 2020
7:30 – 8:30 pm

Videoconferencia #3 será en Spanish/Español a las 7:30pm

La Autoridad de Poderes Conjuntos de San Joaquin compartirá cómo el mover la Estación Amtrak San Joaquins de Madera puede servir mejor a la región del Condado de Madera.

Los enlaces de las videoconferencias están disponibles en la página web del proyecto.
Visitar

www.sjipa.com/madera-station-relocation-project

para obtener más información y registrarse para recibir actualizaciones del proyecto.

¡Favor de compartir esta publicación con tus propias redes sociales!

PROJECT FACTSHEET

Madera Station Relocation Project



San Joaquin
Joint Powers Authority

Project Overview

What is the Madera Station Relocation Project?

The existing Madera San Joaquin Station (Station), which is nearly three miles north of Madera, has extremely low ridership and lacks connecting bus service in the area due to its location. The San Joaquin Joint Powers Authority (SJJPA), in coordination with local leaders, has been planning to relocate the Madera Station to a location near Avenue 12 to better meet regional goals of improving ridership and connectivity.

What is involved in the Project?

To comply with the California Environmental Quality Act (CEQA), it is anticipated that the Project will require an Initial Study/Mitigated Negative Declaration (IS/MND) to identify potential environmental impacts and associated mitigation measures. Once this process is complete, the Project can move forward to permitting, final design and construction. A schedule can be found on the back of this Fact Sheet.

Who is the Lead Agency?

SJJPA is responsible for the management of the San Joaquin rail service and is the CEQA lead agency for this effort. To help ensure a successful process, the SJJPA is working closely with the Madera County Transportation Commission, Madera County, City of Madera, California State Transportation Agency (CalSTA), and the California High-Speed Rail Authority (CHSRA).



Figure 1. Current San Joaquin Route Map

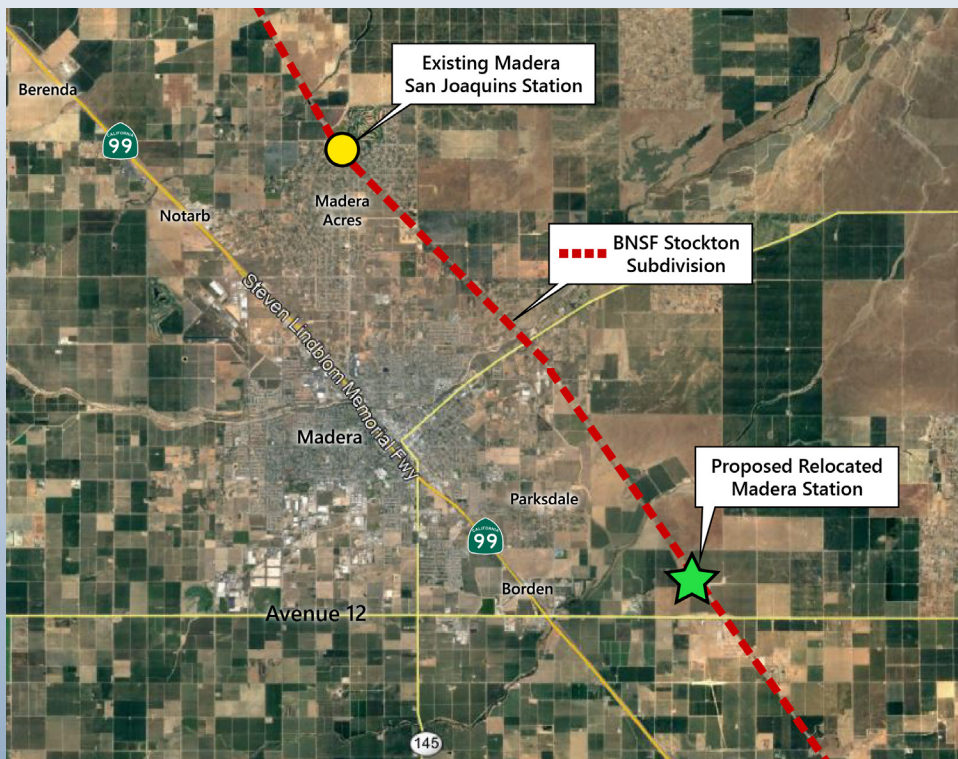


Figure 2. Current and Proposed Relocated Madera Station

New Station Location

- Approximately 1 mile north of Avenue 12 along the BNSF railroad right-of-way and high-speed rail (HSR) corridor, and 2 miles from the Madera Community College Center
- Primarily on publicly-owned land within the Madera State Center Community College Specific Plan, which designates future development in the area and provides opportunity for transit-oriented development
- Close to approved future growth areas of Madera County

Benefits of New Avenue 12 Station Location



Avenue 12 is a primary transit route for Madera County



Excellent access to State Route 99 with a recently updated interchange at Avenue 12 while continuing to provide access to central Madera with similar travel times



Improves access times for riders from neighborhoods in southern Madera County



Accommodates anticipated growth in southeast Madera County and north Fresno



Supports transit-oriented development (TOD) as part of the State Center Community College (SCCC) Specific Plan, which will include Madera Community College Center

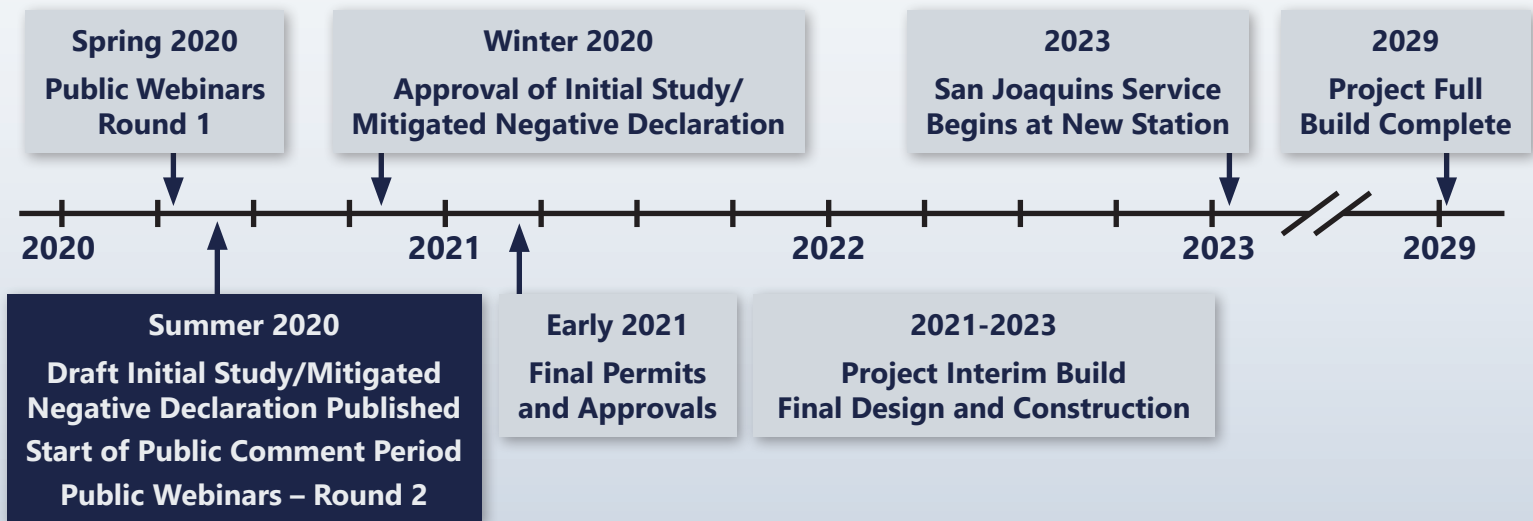


Location near Madera Community College Center will allow easy access for staff, students, and visitors



Will enable future high-speed rail service to access the Madera Station

What is the anticipated timeline for the Madera Station Relocation?



We want to hear from you!

For more information on the project, to view past presentation materials, to provide input, and to sign up for our email list, visit:

www.sjjpa.com/madera-station-relocation-project

Stay Connected

Join SJJPA on our social media platforms for the most up to date information.



facebook.com/AmtrakSanJoaquins



[@SanJoaquins](https://twitter.com/SanJoaquins)

Contact:

Dan Leavitt

Manager of Regional Initiatives

San Joaquin Joint Powers Authority

dan@sjjpa.com

(209) 944-6266



San Joaquin
Joint Powers Authority

PROJECT FACTSHEET
SPANISH

Proyecto de Reubicación de la Estación de Madera



San Joaquin
Joint Powers Authority

Visión del Proyecto

¿Qué es el Proyecto de Reubicación de la Estación de Madera?

La estación de San Joaquín (estación) de Madera, que está a casi tres millas al norte de Madera, tiene un número extremadamente bajo de pasajeros y carece de servicio de autobuses en la zona debido a su localización. La Autoridad de Poderes Conjuntos de San Joaquín (SJJPA), en coordinación con los líderes locales, ha estado planeando reubicar la estación de Madera a una ubicación cerca de la Avenida 12 para cumplir mejor los objetivos regionales de mejorar la cantidad de pasajeros y la conectividad.

¿Que está involucrado en el Proyecto?

Para cumplir con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA), se anticipa que el Proyecto requerirá un Estudio Inicial / Declaración Negativa Mitigada (IS / MND) para identificar posibles impactos ambientales y medidas de mitigación asociadas. Una vez que este proceso se haya completado, el Proyecto puede avanzar a los permisos, diseño final y construcción. Un agenda de sucesos se puede encontrar en el reverso de esta hoja informativa.

¿Quién es la Agencia Principal?

SJJPA es responsable de la gestión del servicio de ferrocarril de San Joaquín y es la agencia principal de CEQA para este esfuerzo. Para ayudar a garantizar un proceso exitoso, la SJJPA está trabajando cercano a la Comisión de Transporte del Condado de Madera, el Condado de Madera, la Ciudad de Madera, la Agencia de Transporte del Estado de California (CalSTA) y la Autoridad de Trenes de Alta Velocidad de California (CHSRA).



Figura 1. Mapa de Ruta Actual de San Joaquín

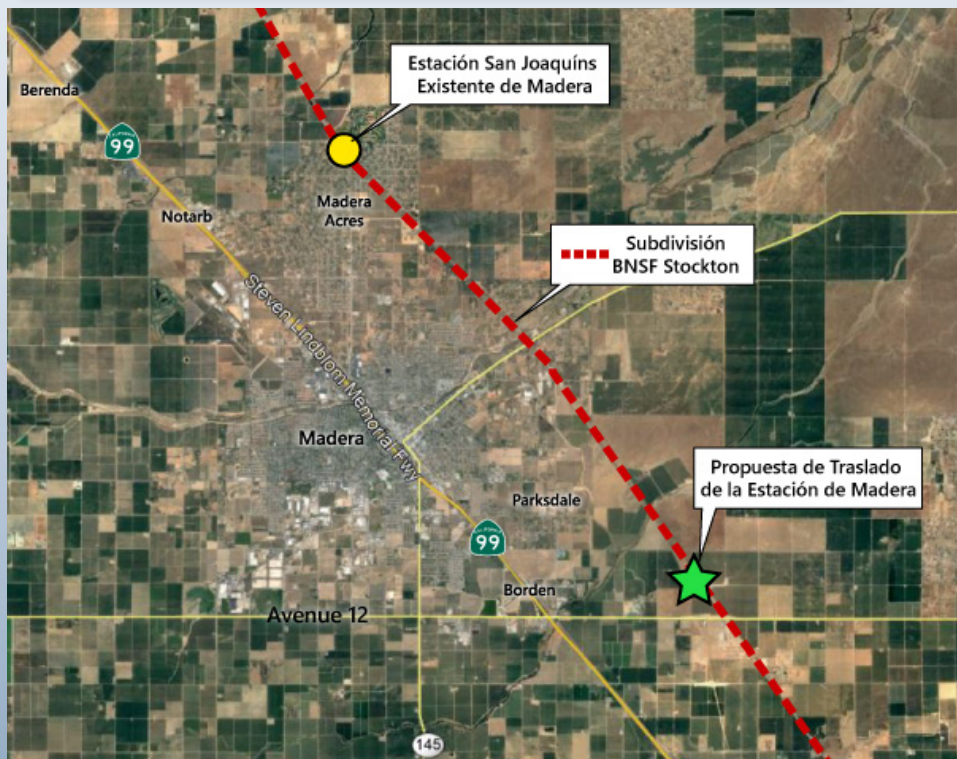


Figura 2. Estación de Madera Actual y Propuesta de Reubicación

Nueva Ubicación de la Estación

- Aproximadamente 1 milla al norte de la avenida 12 a lo largo del derecho de la vía del ferrocarril BNSF y corredor del ferrocarril de alta velocidad (HSR), y 2 millas de Centro del Colegio Comunitario de Madera
- Principalmente en terrenos de propiedad pública dentro del Plan Específico del Centro del Colegio Comunitario de Madera, que designa el desarrollo futuro en el área y brinda oportunidades para el desarrollo orientado al tránsito
- Cerca de las áreas de crecimiento futuro aprobadas del Condado de Madera

Beneficios de una Nueva Ubicación de la Estación en la Avenida 12



La Avenida 12 es una ruta de tránsito primaria para el Condado de Madera



Excelente acceso a la Ruta Estatal 99 con un intercambio recientemente actualizado en la Avenida 12 mientras continúa brindando acceso al centro de Madera con tiempos de viaje similares



Mejora los tiempos de acceso para los pasajeros de los vecindarios del sur del Condado de Madera



Es adaptable al crecimiento anticipado en el sureste del Condado de Madera y el norte de Fresno



Apoya el desarrollo orientado al tránsito (DOT) como parte del Plan Específico del Centro del Colegio Comunitario Estatal (SCCC), que incluirá el Centro del Colegio Comunitario de Madera



La ubicación cerca del Centro del Colegio Comunitario de Madera permitirá un fácil acceso para el personal, los estudiantes y los visitantes.



Permitirá el servicio ferrocarril de alta velocidad futuro para acceder a la Estación de Madera

¿Cuál es el cronograma anticipado para la Reubicación de la Estación de Madera?



¡Queremos escuchar de ti!

Para más información sobre el proyecto, para ver los materiales de presentación anteriores, para proporcionar información y para registrarse en nuestra lista de correo electrónico, visite:

www.sjjpa.com/madera-station-relocation-project

Manténgase Conectados

Únase a SJJPA en nuestras plataformas de redes sociales para obtener la información más actualizada.



facebook.com/AmtrakSanJoaquins



[@SanJoaquins](https://twitter.com/SanJoaquins)

Contacto:

Dan Leavitt

Gerente Regional de
Iniciativas

Autoridad de Poderes
Conjuntos de San
Joaquín

dan@sjjpa.com

(209) 944-6266



San Joaquin
Joint Powers Authority

WEBINAR PRESENTATION
POWERPOINT
MAY 14, 2020



San Joaquin Joint Powers Authority

Madera Station Relocation Project

(Initial Study / Mitigated Negative Declaration)

Project Webinar

May 14, 2020

(2:00-3:00pm / 6:00-7:00pm)

(Note: This document contains minor clarification updates since it was presented at the May 14th public webinars.)



San Joaquin Joint Powers Authority

Welcome, Introductions, and Meeting Goals



San Joaquin Joint Powers Authority

Opening Remarks



Introduction from Madera County
Supervisor Brett Frazier



San Joaquin Joint Powers Authority

Presenters



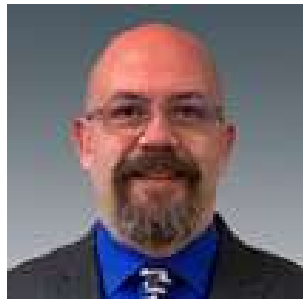
Dan Leavitt

Manager of Regional Initiatives
San Joaquin Joint Powers Authority



Daniel Krause

Project Manager
AECOM



Daniel Hartman

Project Engineer
AECOM



Jaime Guzman

CEQA Lead
AECOM



San Joaquin Joint Powers Authority

Agenda

- I. Project Background and History
- II. Project Benefits
- III. Proposed Relocated Madera Station Site Plans
- IV. Environmental Review Process
- V. Questions and Answers



San Joaquin Joint Powers Authority

Project Background and History



San Joaquin Joint Powers Authority

Project Background

- San Joaquin Joint Powers Authority (SJIPA), which is the managing agency for the San Joaquins Rail Service (“San Joaquins”), is the Lead Agency in pursuing this project.
- SJIPA has a goal to improve service and performance of the San Joaquins.
- The Madera Station Relocation Project will relocate the station to a site at Avenue 12.



San Joaquin Joint Powers Authority

Project Background

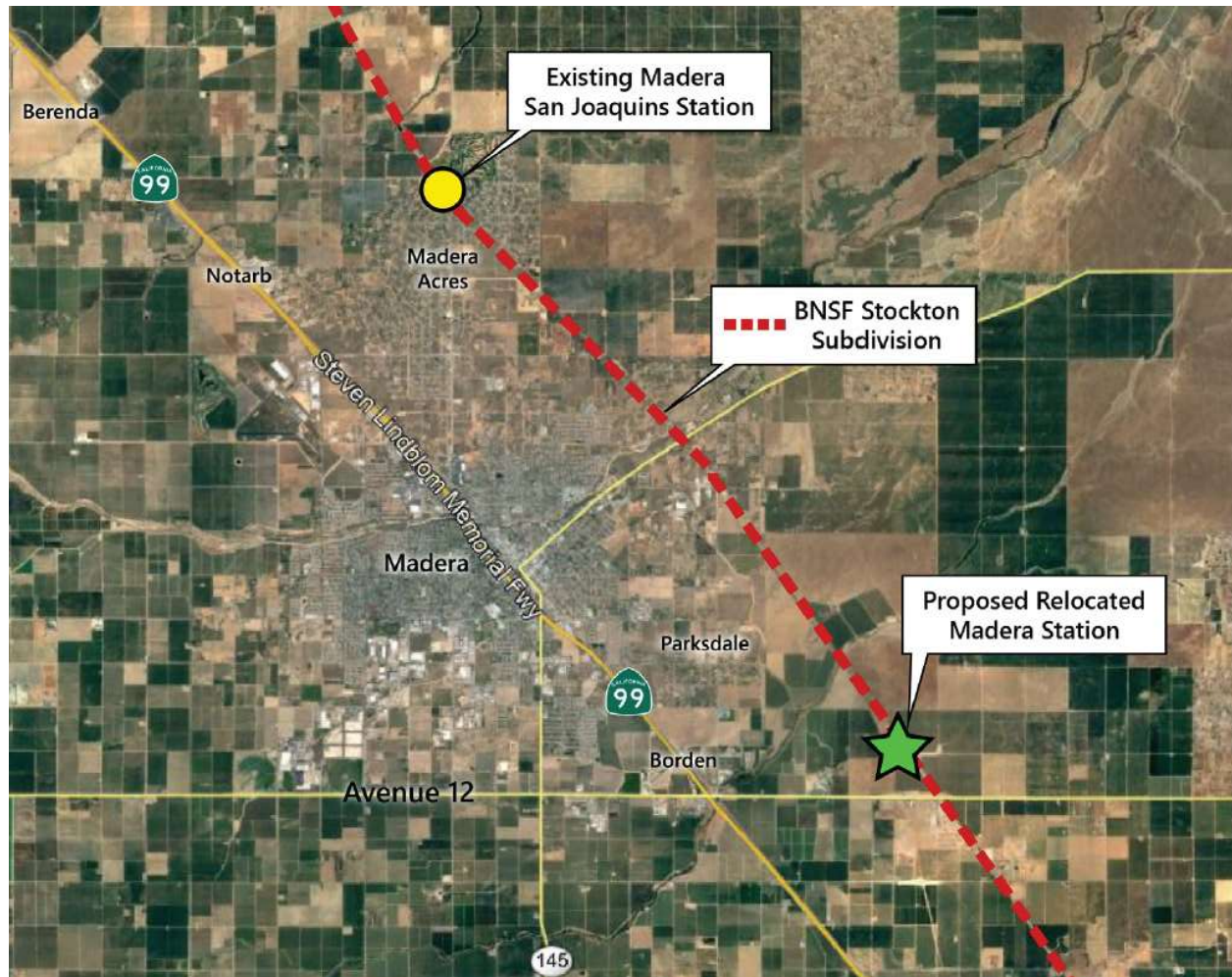


- San Joaquins System Map



San Joaquin Joint Powers Authority

Project Background



- Existing Madera San Joaquins Station located in vicinity of Madera Acres
- Proposed Station located just north of Avenue 12 along the existing BNSF tracks



San Joaquin Joint Powers Authority

Project History – How Did We Get Here?

- In late 2016, SJJPA analysis identified Madera Station as lacking any public transportation connections.
- Additional analysis showed poor access to SR 99, very low ridership, and limited transit-oriented development potential .
- It was determined that the station location was a major contributing factor for the lack of connectivity and low ridership.





San Joaquin Joint Powers Authority

Project History – How Did We Get Here?

- In late 2016, SJJPA staff began meeting with Madera CTC, Madera County, the City of Madera, CalSTA, and the CHSRA to review the negative issues associated with the existing Madera Acres Station location and to discuss the possibility of moving the Madera Station to a better location.
- The result of these meetings led to a determination that Avenue 12 is the best location for meeting the goals of the region and SJJPA.



San Joaquin Joint Powers Authority

Project History – How Did We Get Here?

The Avenue 12 location has the following advantages:

- Excellent connectivity to SR 99 due to a new interchange at Route 99/Avenue 12 recently completed and planned further improvements to Avenue 12.
- Two existing bus lines already run along Avenue 12, providing great public transportation access to the new station.
- Central to the fast growing region of Madera County.
- Within the Madera State Center Community College (SCCC) Specific Plan, which envisions TOD in the immediate station area.



San Joaquin Joint Powers Authority

Project History – How Did We Get Here?

- Through its formal 2017 Business Plan process, SJJPA identified the desire to relocate the Madera Station away from Madera Acres as a key goal.
- The intention to relocate the Madera Station was first presented at the January 27, 2017 SJJPA Board Meeting as part of the discussion of key new items proposed to be included in the Draft 2017 Business Plan.
- At the May 26, 2017 SJJPA Board Meeting, SJJPA approved their Final 2017 Business Plan, and identified Avenue 12 as the preferred location for the Relocated Madera Station.



San Joaquin Joint Powers Authority

Project History – How Did We Get Here?

Funding for the Project

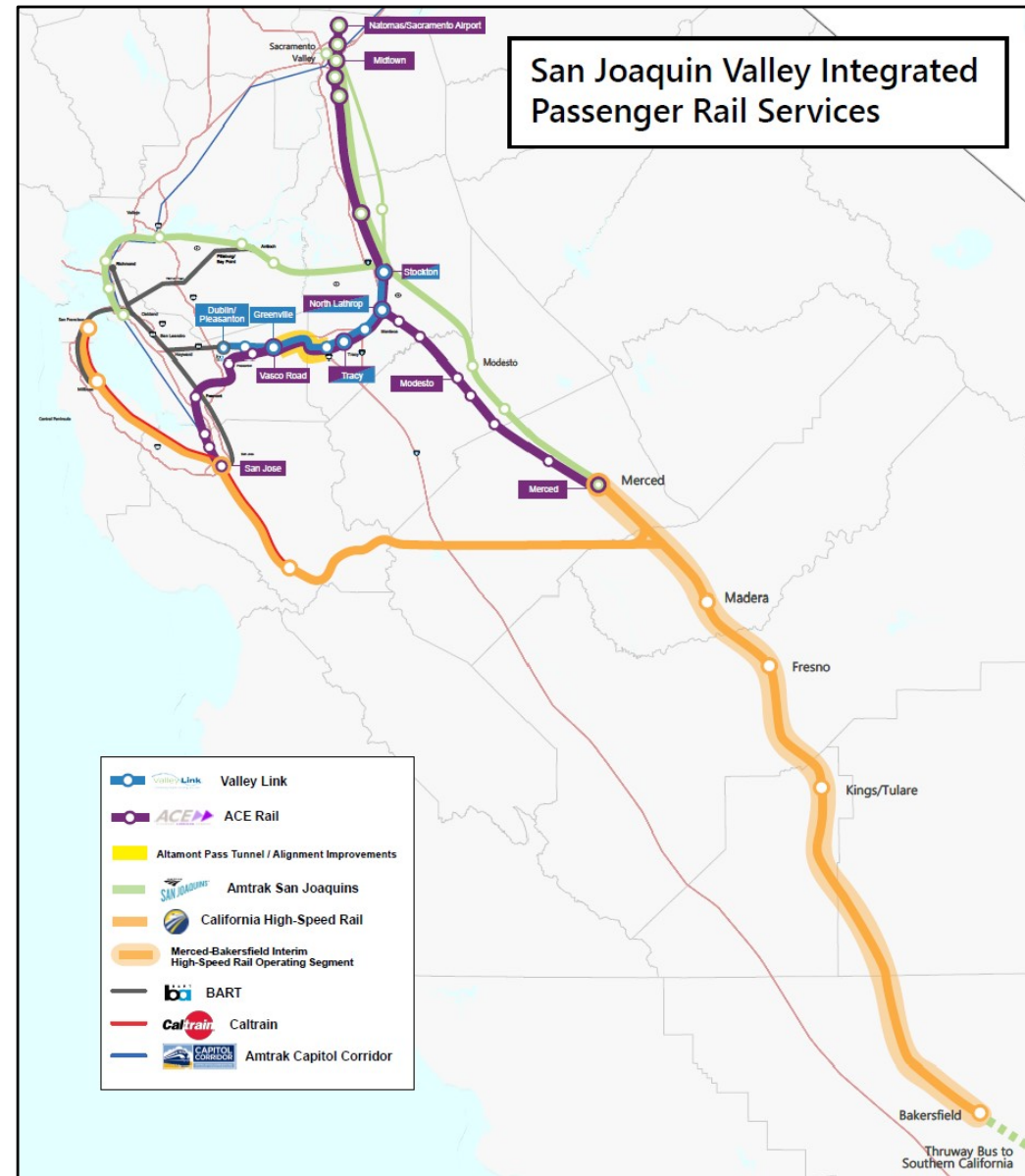
- In January 2018, SJJPA submitted an application for a grant as part of the State of California's Transit and Intercity Rail Capital Program (TIRCP).
 - The TIRCP was strongly supported by Madera County, Madera CTC, and Councilmember Oliver.
- A TIRCP grant was awarded on April 26, 2018, which included \$26 million to relocation of Madera San Joaquins Station to the Avenue 12 site.



San Joaquin Joint Powers Authority

Integration with High-Speed Rail

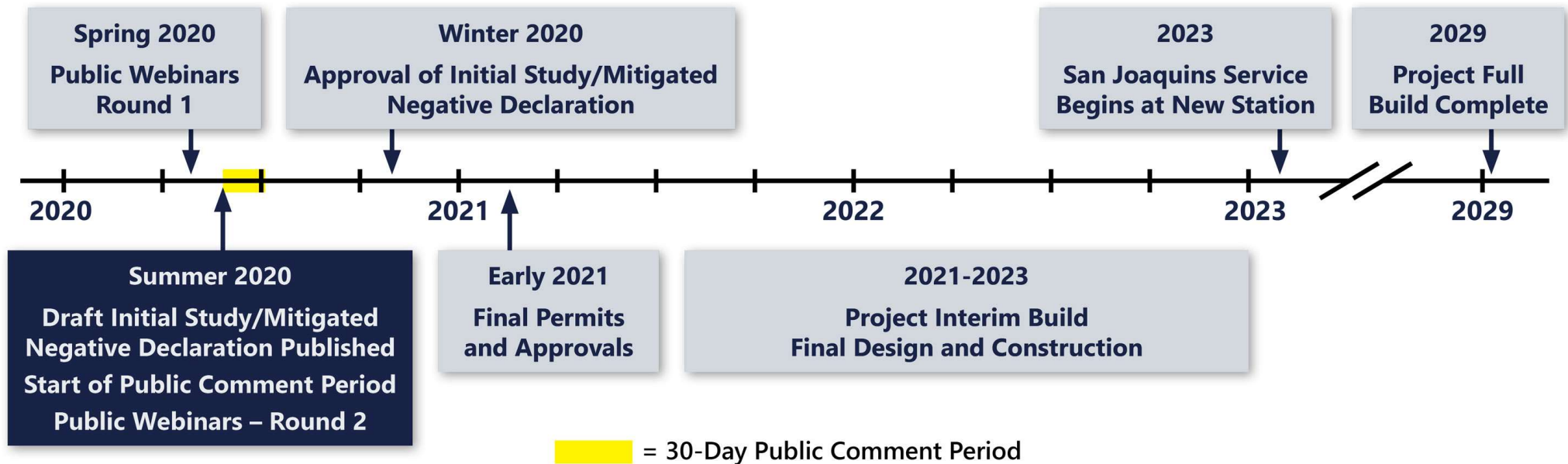
- By 2028/29, San Joaquin's service is planned to terminate in Merced, once high-speed rail service is operating.
- This project includes environmental clearance of facilities needed to enable this station to be served by high-speed rail as part of the interim operating segment.





San Joaquin Joint Powers Authority

Project Timeline





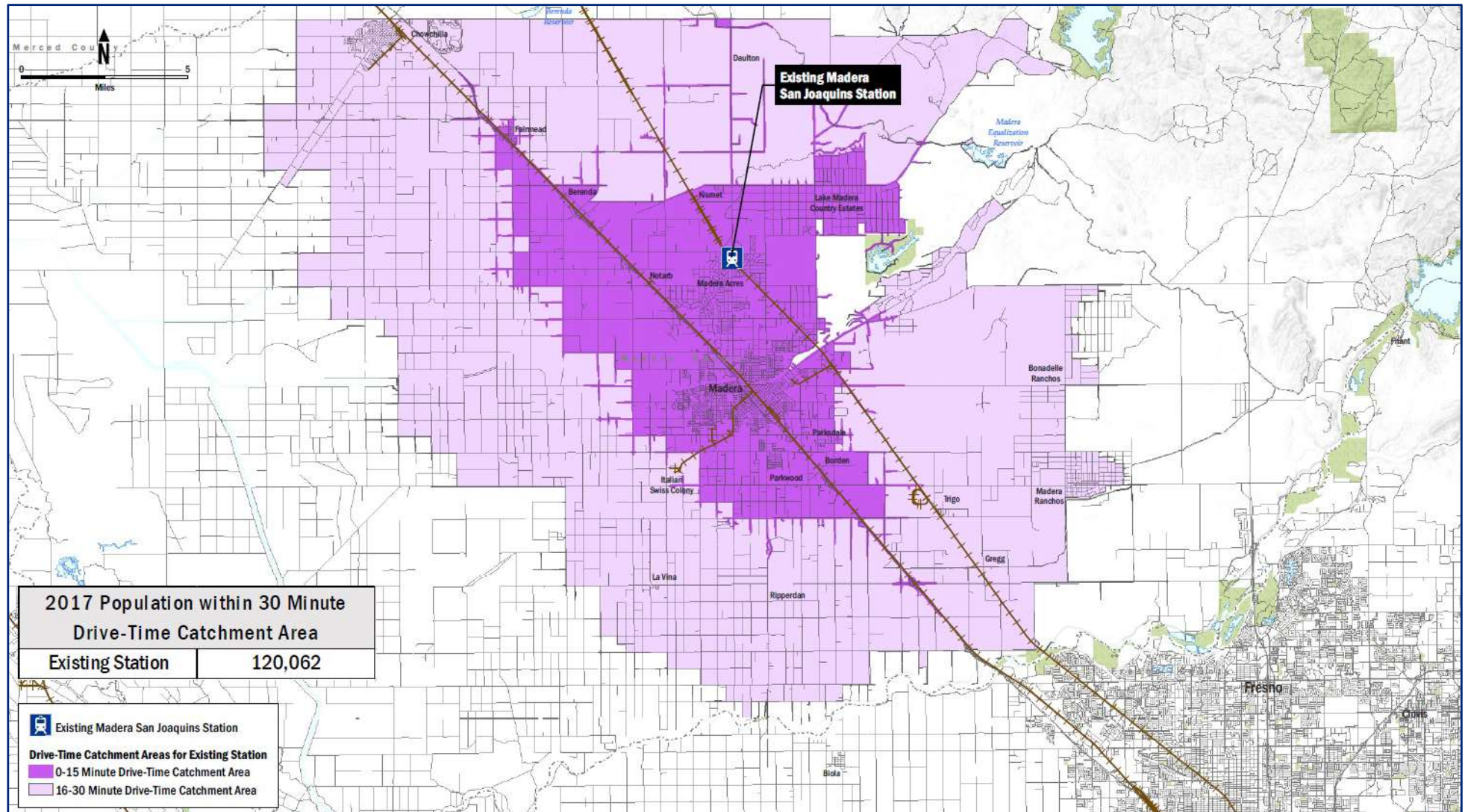
San Joaquin Joint Powers Authority

Project Benefits



San Joaquin Joint Powers Authority

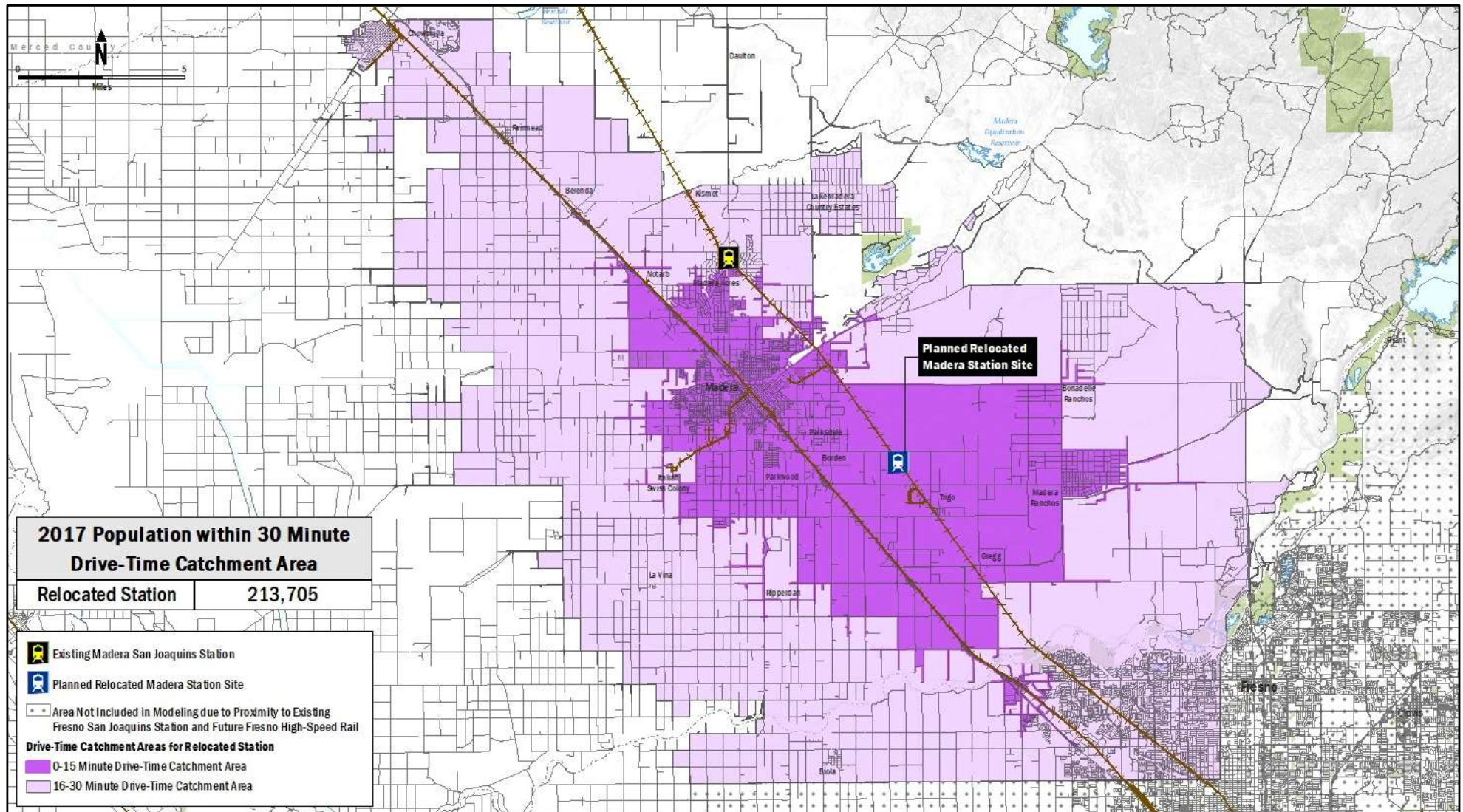
Catchment Area Analysis – Existing Station





San Joaquin Joint Powers Authority

Catchment Area Analysis – Proposed Station

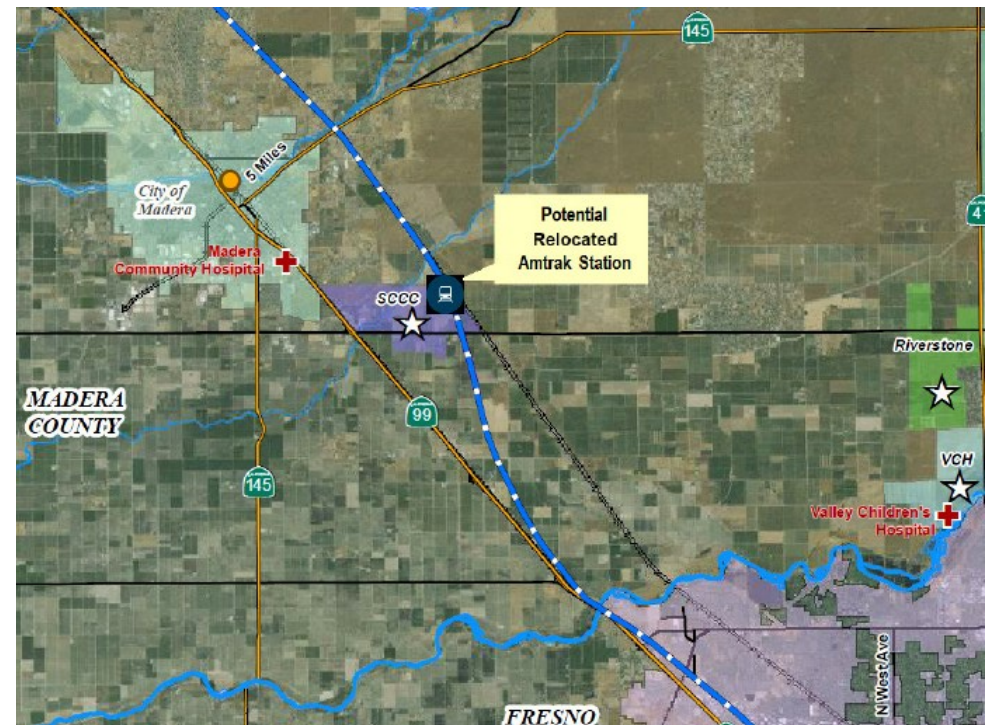




San Joaquin Joint Powers Authority

Station Located Near College

- The Avenue 12 station site is also located very near the Madera Community College Center.
- Site is also located within the boundaries of the State Center Community College Specific Plan, which provides Transit-Oriented Development opportunities in the vicinity of the station.





San Joaquin Joint Powers Authority

Transit Access



Image Source: Madera County Connection (<http://mcctransit.com/>)

Bus Routes Serving Avenue 12 Corridor

- Madera County Connection's (MCC) "College Route" runs 5 roundtrips a day (M-F)
- Madera Area Express's (MAX) "Route 3" runs throughout the day to Madera Community College Center from central Madera



San Joaquin Joint Powers Authority

Automobile Access



Image Source: Google Maps

Recently Completed Upgrades

- Interchange Upgrade at SR 99 and Avenue 12
- Avenue 12 widening (from 2 to 4 lanes) between SR 99/Rd 30 ½

Upgrades Under Construction

- Grade separation of Avenue 12 at the BNSF tracks and future HSR tracks + 4 lanes



San Joaquin Joint Powers Authority

Automobile Access

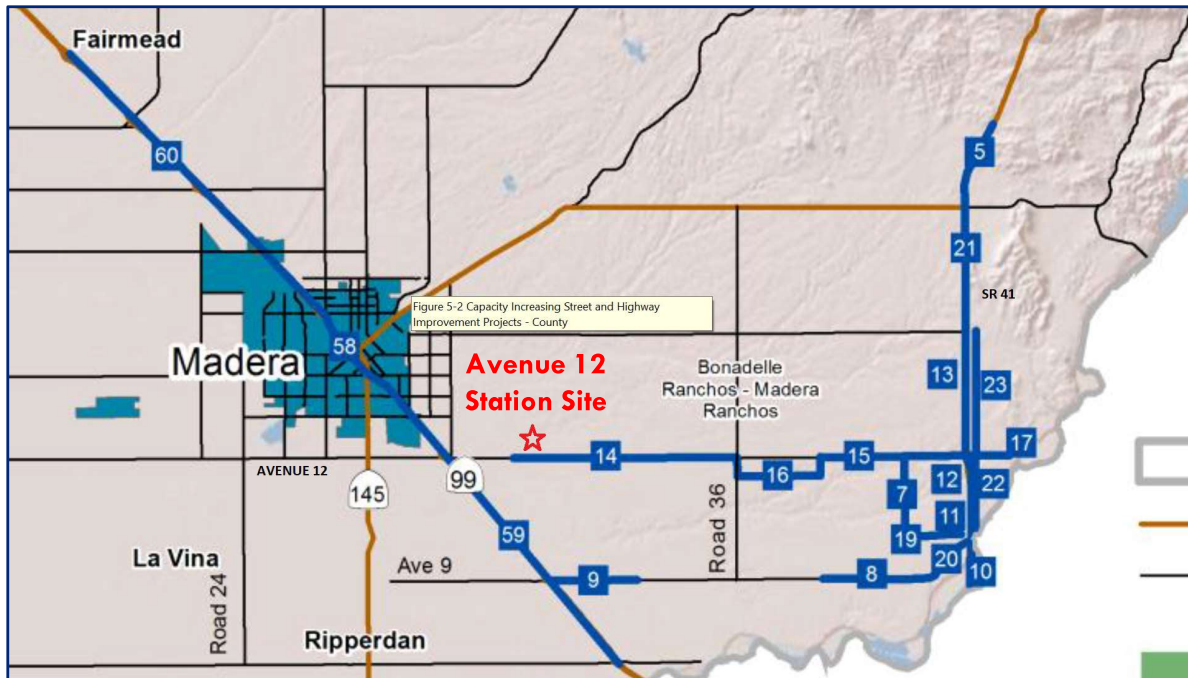


Image Source: MCTC 2018 Regional Transportation Plan/
Sustainable Communities Strategies - Amendment No.1
(Image includes annotations to original image)

Planned Upgrades to Avenue 12 (by 2030)

- Expansion from 2 to 4 lanes between Road 30 ½/Road 36 (#14)
- Expansion from 2 to 4 lanes between Road 38/SR 41 (#15)
- Avenue 12 By-Pass between Road 36/Road 38 (#16)



San Joaquin Joint Powers Authority

Proposed Relocated Madera Station Site Plans



San Joaquin Joint Powers Authority

PRELIMINARY DESIGN

Proposed Right-of-Way

- Existing Rail Track
- High Speed Rail Track
- New Station Siding Track
- Fence
- Passenger Platform
- Parking/Station Facilities
- Bus Depot
- Access Road
- Publicly-Owned Land
- Avenue 12 Improvements
- (by others)

PROJECT OVERVIEW



San Joaquin Joint Powers Authority

PRELIMINARY DESIGN

-----	Existing Rail Track
—	High Speed Rail Track
—	New Station Siding Track
—+—+—	Fence
■	Passenger Platform
■	Parking/Station Facilities
■	Bus Depot
■	Access Road
■	Publicly-Owned Land
—+—+—	Avenue 12 Improvements (by others)

PROJECT INTERIM BUILD

Proposed Right-of-Way

Elevated New Ave. 12

Ave. 12



San Joaquin Joint Powers Authority

PRELIMINARY DESIGN

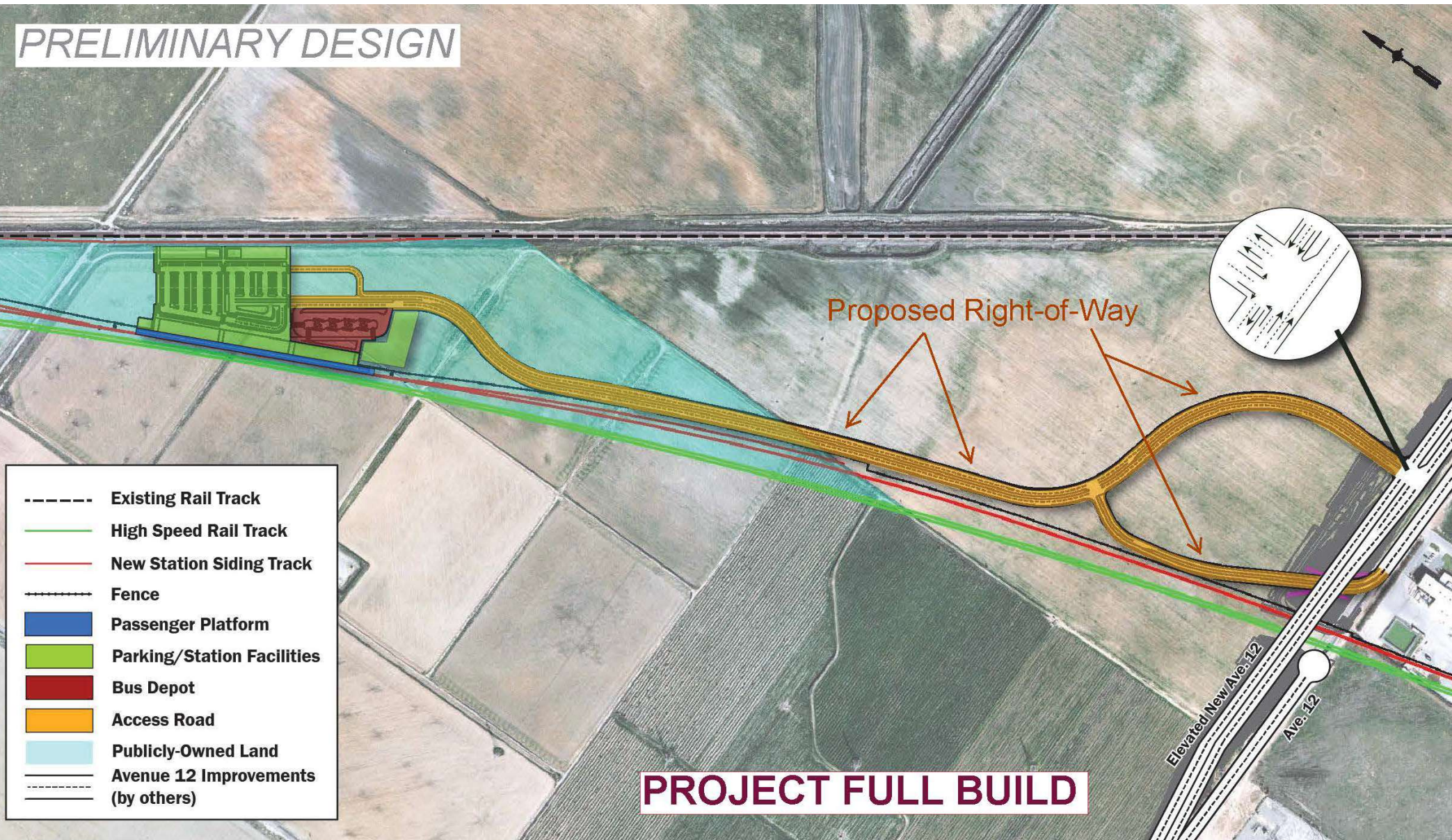
- Existing Rail Track
- High Speed Rail Track
- New Station Siding Track
- Fence
- Passenger Platform
- Parking/Station Facilities
- Bus Depot
- Access Road
- Publicly-Owned Land
- Avenue 12 Improvements
- (by others)

PROJECT INTERIM BUILD - STATION DETAIL VIEW



San Joaquin Joint Powers Authority

PRELIMINARY DESIGN





San Joaquin Joint Powers Authority

PRELIMINARY DESIGN

-----	Existing Rail Track
—	High Speed Rail Track
—	New Station Siding Track
-----	Fence
■	Passenger Platform
■	Parking/Station Facilities
■	Bus Depot
■	Access Road
■	Publicly-Owned Land
-----	Avenue 12 Improvements
-----	(by others)

PROJECT FULL BUILD - STATION DETAIL VIEW



San Joaquin Joint Powers Authority

Environmental Review Process



San Joaquin Joint Powers Authority

Environmental Process

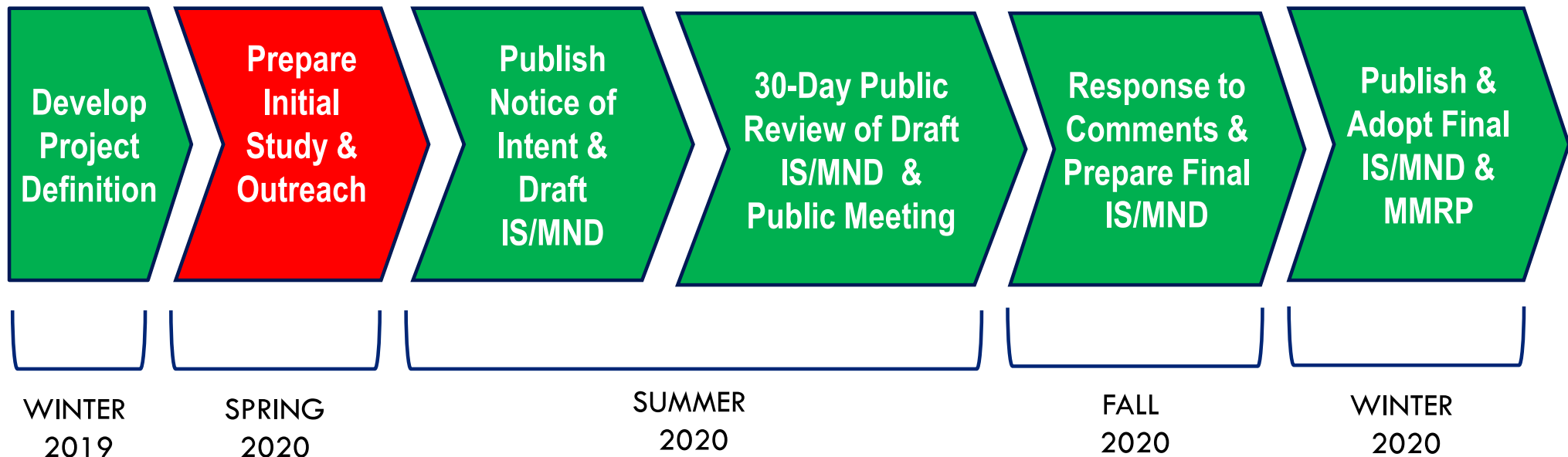
- Project requires compliance with the California Environmental Quality Act (CEQA)
- Environmental document used by other agencies for issuing permits
- Process to determine adequate environmental document
- San Joaquin Joint Powers Authority is the Lead Agency
- California High-Speed Rail Authority is a Responsible Agency
- Public input is important part of the process



San Joaquin Joint Powers Authority

Environmental Process

Initial Study and Mitigated Negative Declaration





San Joaquin Joint Powers Authority

Environmental Process

Topics to be Evaluated in Initial Study

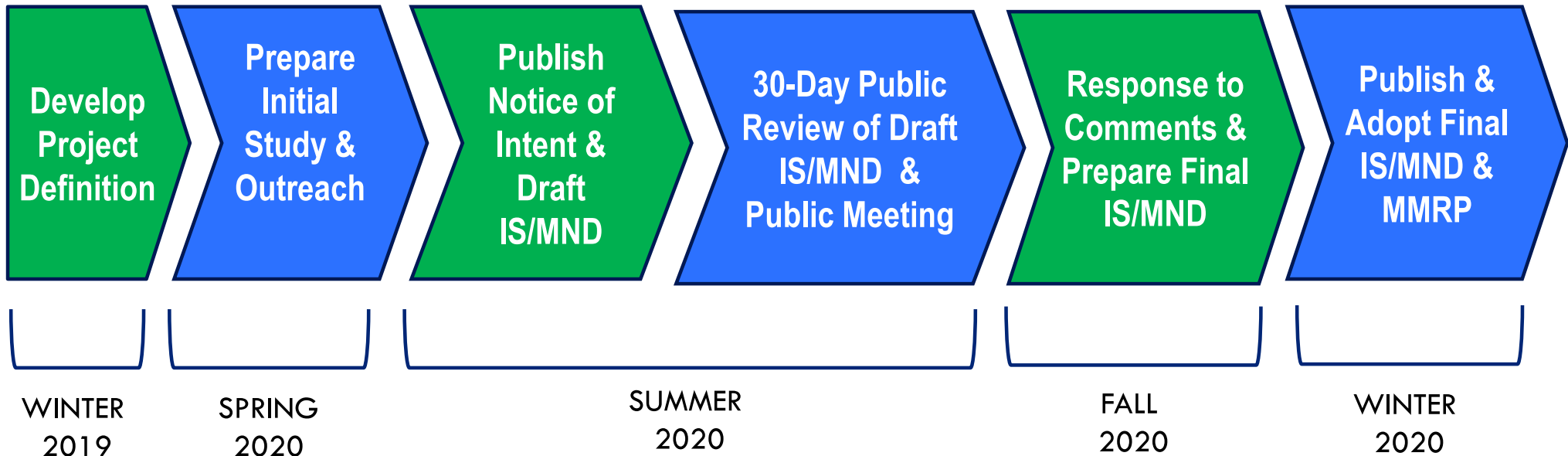
- Aesthetics & Visual Quality
- Agriculture & Forestry Resources
- Air Quality
- Biological Resources
- Cultural Resources
- Energy
- Geology, Soils, Seismicity & Paleontological Resources
- Greenhouse Gases
- Hazards & Hazardous Materials
- Hydrology & Water Resources
- Land Use & Development
- Mineral Resources
- Noise & Vibration
- Population & Housing
- Public Services
- Recreation
- Transportation
- Tribal Resources
- Utilities & Service Systems
- Wildfires
- Mandatory Findings of Significance



San Joaquin Joint Powers Authority

Environmental Process

Opportunities for Public Input





San Joaquin Joint Powers Authority

For more information, visit the project webpage at:

<https://sjjpa.com/madera-station-relocation-project/>

Questions?

**Contact SJJPA's Madera Station Relocation
Project Manager:**

Dan Leavitt, Manager of Regional Initiatives
San Joaquin Joint Powers Authority

dan@sjjpa.com
(209) 944-6266



San Joaquin Joint Powers Authority

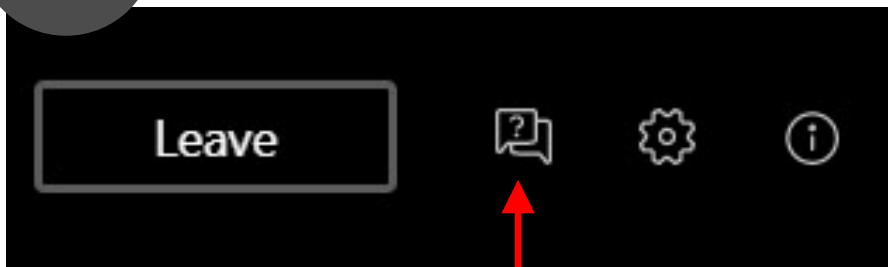
Questions and Answers



San Joaquin Joint Powers Authority

Questions?

1.



Click this icon in the top- right corner of your screen

Note:

Questions asked during this webinar will be considered but are not official comments. An official public comment period will take place following the publication of the Draft Initial Study/Mitigated Negative Declarations.

2.

Enter your questions here:

A screenshot of a webinar interface. At the top, it says 'Live event Q&A' with a close button. Below is a 'Featured' tab and a 'My questions' tab. A red arrow points from the 'Enter your questions here:' text to a text input field labeled 'Ask a question'. Above the input field is a section titled 'Ask a moderator' with a note: 'Questions won't be visible to everyone until a moderator approves them'. Below the input field is a checkbox for 'Post as anonymous' and a submit button.



San Joaquin Joint Powers Authority

Thank you!

For more information, visit the project webpage at:

<https://sjjpa.com/madera-station-relocation-project/>

Questions?

**Contact SJJPA's Madera Station Relocation
Project Manager:**

Dan Leavitt, Manager of Regional Initiatives
San Joaquin Joint Powers Authority

dan@sjjpa.com
(209) 944-6266

WEBINAR PRESENTATION
POWERPOINT
MAY 14, 2020
SPANISH



San Joaquin Joint Powers Authority

Proyecto de Reubicación de la Estación de Madera

(Estudio Inicial / Declaración Negativa Mitigada)

Videoconferencia del Proyecto

14 de mayo del 2020
(7:30-8:30pm)

(Nota: Esta documento contiene actualizaciones de aclaraciones menores, desde que se presentó en las videoconferencias públicas el 14 de mayo.)



San Joaquin Joint Powers Authority

Bienvenida, Introducciones y Objetivos de la Reunión



San Joaquin Joint Powers Authority

Comentarios de Apertura



Introducción del Supervisor del
Condado de Madera Brett Frazier



San Joaquin Joint Powers Authority

Equipo del Proyecto



Dan Leavitt

Gerente de Iniciativas Regionales
Autoridad de Poderes Conjuntos de San Joaquín



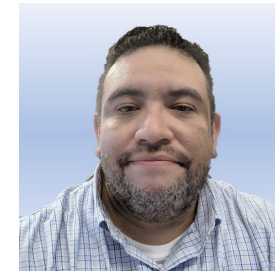
Daniel Krause

Gerente de Proyecto
AECOM



Daniel Hartman

Ingeniero de Proyecto
AECOM



Jaime Guzman

Principal de CEQA
AECOM



San Joaquin Joint Powers Authority

Agenda

- I. Antecedentes e historia del proyecto
- II. Beneficios del proyecto
- III. Planes propuestos para la reubicación de la estación Madera
- IV. Proceso de revisión ambiental
- V. Preguntas y Respuestas



San Joaquin Joint Powers Authority

Antecedentes e Historia del Proyecto



San Joaquin Joint Powers Authority

Antecedentes e Historia del Proyecto

- La Autoridad de Poderes Conjuntos de San Joaquín (SJJPA, por sus siglas en inglés), que es la agencia administradora del Servicio de Ferrocarril de San Joaquins ("San Joaquins"), es la Agencia liderando la implementación de este proyecto.
- SJJPA tiene el objetivo de mejorar el servicio y el rendimiento de San Joaquins.
- El Proyecto de Reubicación de la Estación Madera reubicará la estación a un sitio en la Avenida 12.



San Joaquin Joint Powers Authority

Antecedentes del Proyecto

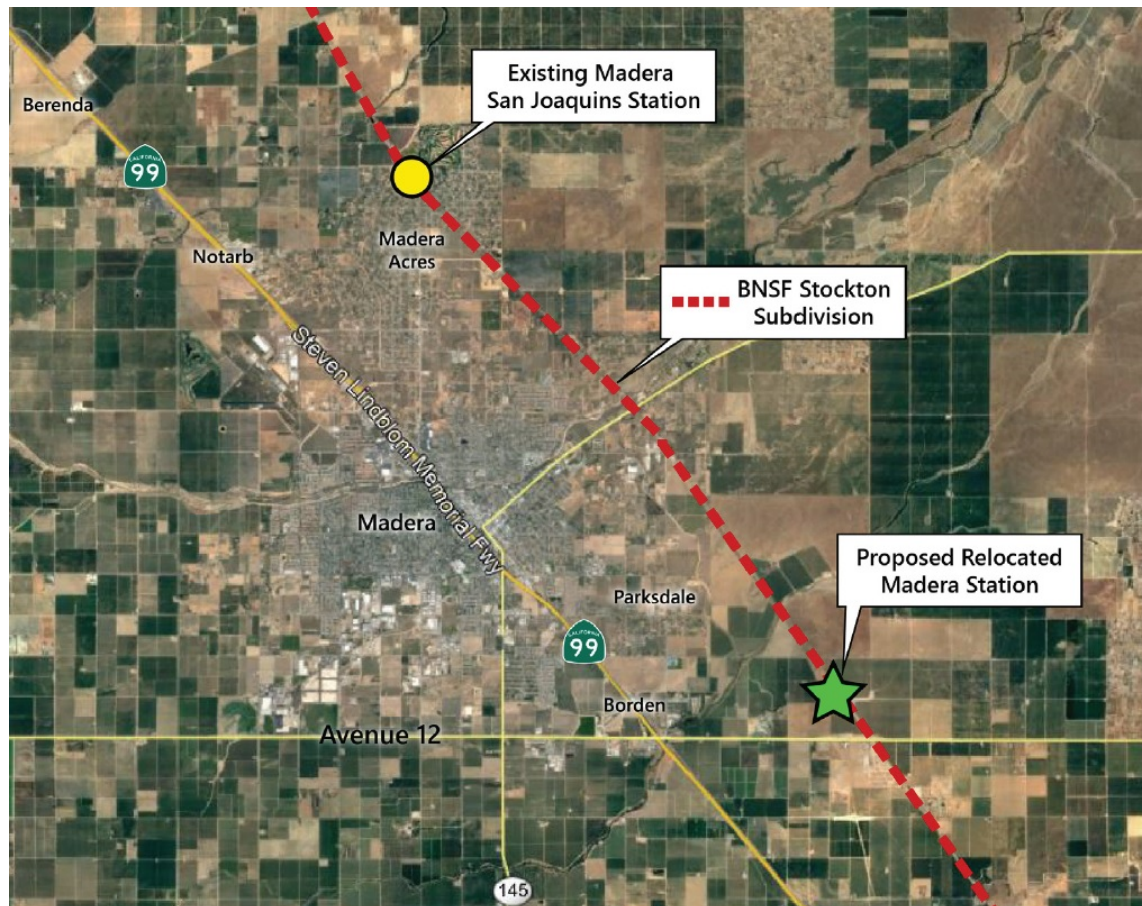


- Mapa del sistema San Joaquin



San Joaquin Joint Powers Authority

Antecedentes del Proyecto



- Estación existente San Joaquin de Madera ubicada en las cercanías de Madera Acres
- Estación propuesta ubicada justo al norte de la Avenida 12 a lo largo de las vías BNSF (por sus siglas en inglés) existentes



San Joaquin Joint Powers Authority

Historia del Proyecto - ¿Cómo llegamos aquí?

- A fines de 2016, el análisis de SJJPA (por sus siglas en inglés) identificó que la estación de Madera no tenía conexiones de transporte público.
- Un análisis adicional mostró un acceso deficiente a la SR 99, muy poca cantidad de pasajeros y un potencial de desarrollo orientado al tránsito limitado.
- Se determinó que la ubicación de la estación fue un factor importante que contribuyó a la falta de conectividad y baja cantidad de pasajeros.





San Joaquin Joint Powers Authority

Historia del Proyecto - ¿Cómo Llegamos Aquí?

- A fines de 2016, el personal de SJJPA comenzó a reunirse con Madera CTC (por sus siglas en inglés) , el Condado de Madera, la Ciudad de Madera, CalSTA (por sus siglas en inglés) y la CHSRA (por sus siglas en inglés) para revisar los problemas negativos asociados con la ubicación existente de la Estación de Madera Acres y para discutir la posibilidad de trasladar la Estación de Madera a una mejor ubicación.
- El resultado de estas reuniones llevó a la determinación de que Avenue 12 es el mejor lugar para cumplir con los objetivos de la región y SJJPA.



San Joaquin Joint Powers Authority

Historia del Proyecto - ¿Cómo Llegamos Aquí?

La ubicación de la Avenida 12 tiene las siguientes ventajas:

- Excelente conectividad a SR 99 debido a un nuevo intercambio en la ruta 99 / Avenida 12 recientemente completado y nuevas mejoras planificadas en la Avenida 12.
- Dos líneas de autobuses existentes ya corren a lo largo de la Avenida 12, proporcionando un excelente acceso de transporte público a la nueva estación.
- Central para la región de rápido crecimiento del condado de Madera.
- Dentro del Plan Específico del Centro Comunitario del Colegio Estatal de Madera (SCCC, por sus siglas en inglés), que visualiza a TOD en el área de la estación inmediata.



San Joaquin Joint Powers Authority

Historia del Proyecto - ¿Cómo Llegamos Aquí?

- A través de su proceso formal del Plan de Negocios 2017, SJJPA identificó el deseo de reubicar la Estación Madera lejos de Madera Acres como un objetivo clave.
- La intención de reubicar la estación de Madera se presentó por primera vez en la reunión de la Junta de SJJPA del 27 de enero de 2017 como parte de la discusión de los nuevos elementos clave propuestos para ser incluidos en el Borrador del Plan de Negocios 2017.
- En la reunión de la Junta de SJJPA del 26 de mayo del 2017, SJJPA aprobó su Plan de Negocios 2017 Final, que incluía el objetivo de reubicar la Estación Madera para mejorar la cantidad de pasajeros y la conectividad.



San Joaquin Joint Powers Authority

Historia del Proyecto - ¿Cómo Llegamos Aquí?

Financiamiento para el Proyecto

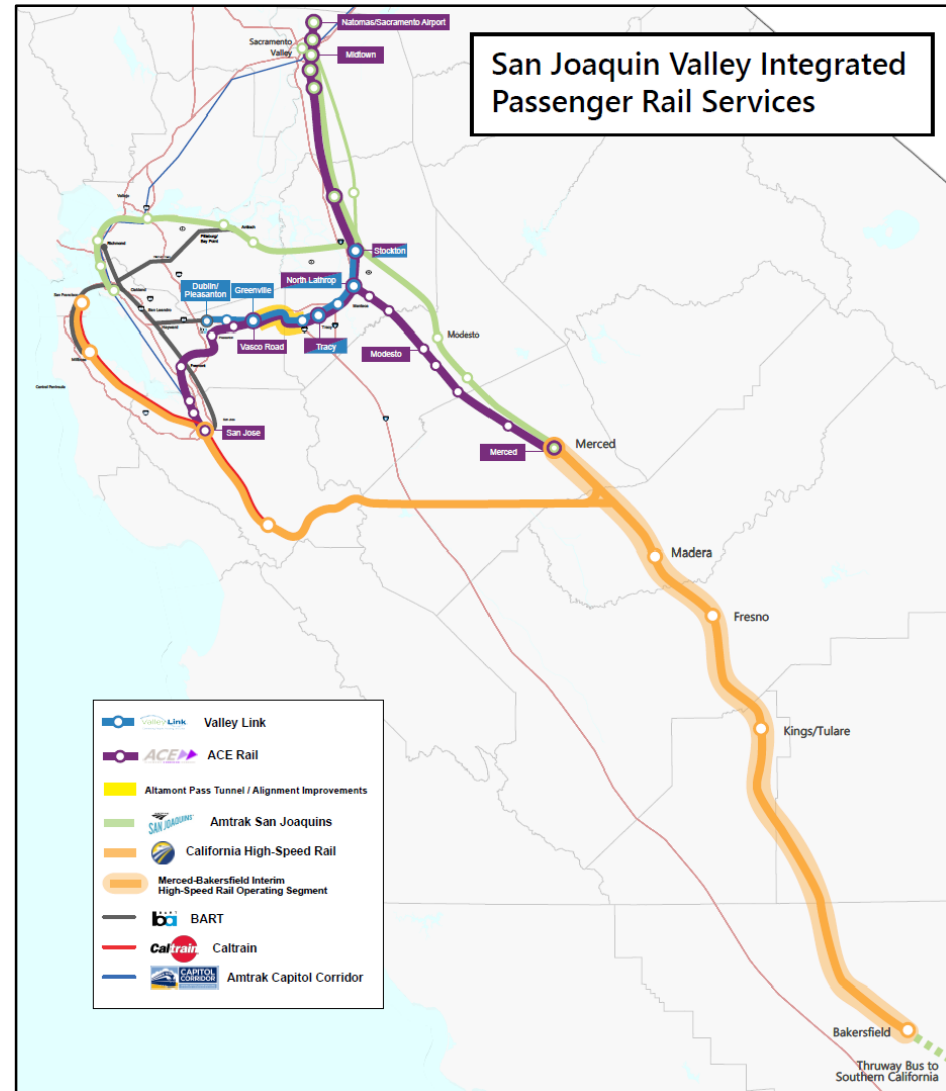
- En enero del 2018, SJJPA presentó una solicitud de subvención como parte del Programa de Capital de Tránsito e Interurbanos del Estado de California (TIRCP, por sus siglas en inglés).
- El TIRCP fue fuertemente apoyado por el Condado de Madera, Madera CTC y el Concejal Oliver.
- El 26 de abril del 2018 se otorgó una subvención TIRCP, que incluyó \$26 millones para la reubicación de la Estación San Joaquins de Madera al sitio de la Avenida 12.



San Joaquin Joint Powers Authority

Integración con el Tren de alta velocidad

- Para el 2028/29, esta previsto que el servicio de San Joaquins finalizara en Merced, una vez que el servicio de tren de alta velocidad este operando.
- Este proyecto incluye la autorización ambiental de las instalaciones necesarias para permitir que esta estación sea servida por ferrocarril de alta velocidad como parte del segmento operativo interino.





San Joaquin Joint Powers Authority

Línea de Tiempo del Proyecto





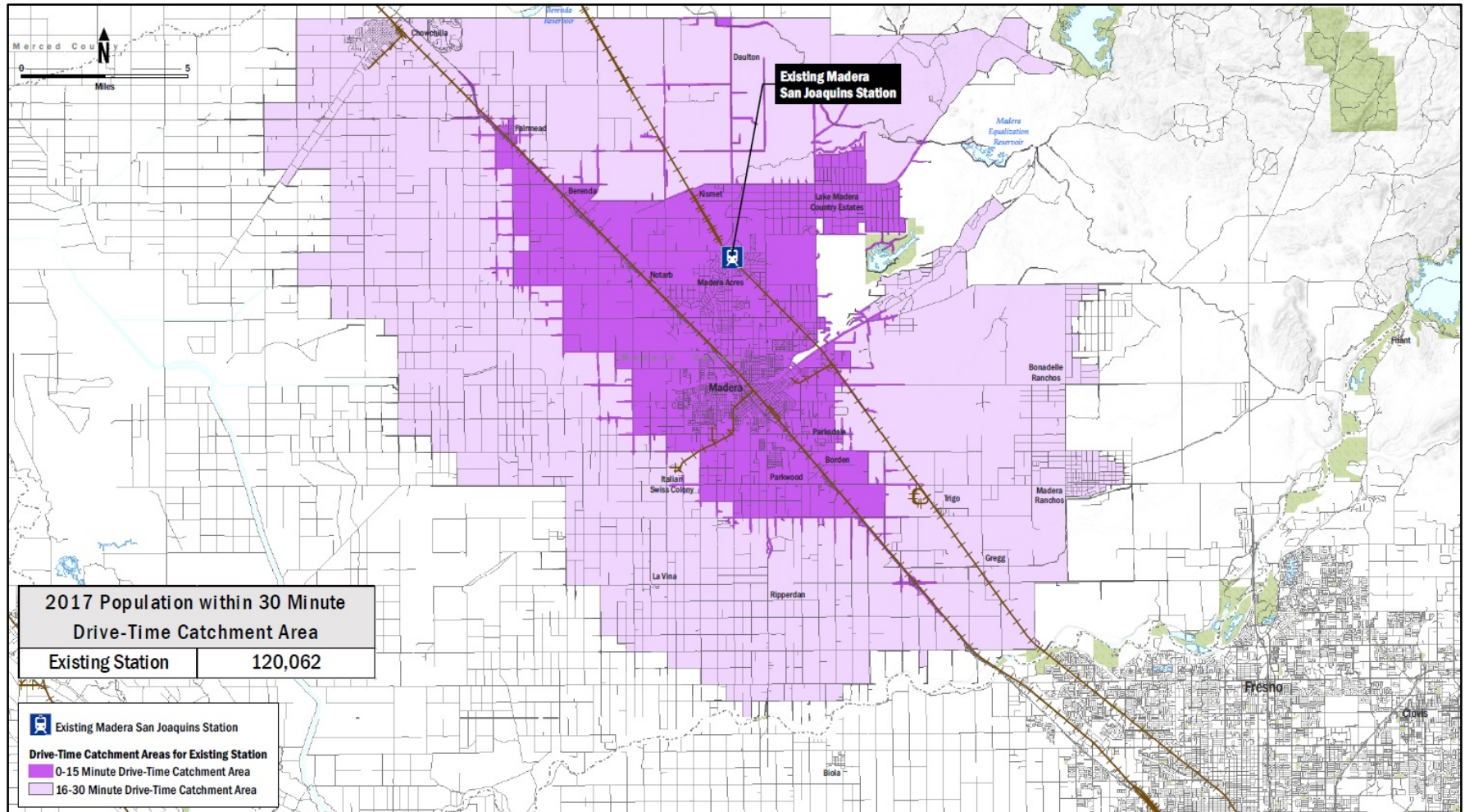
San Joaquin Joint Powers Authority

Beneficios del Proyecto



San Joaquin Joint Powers Authority

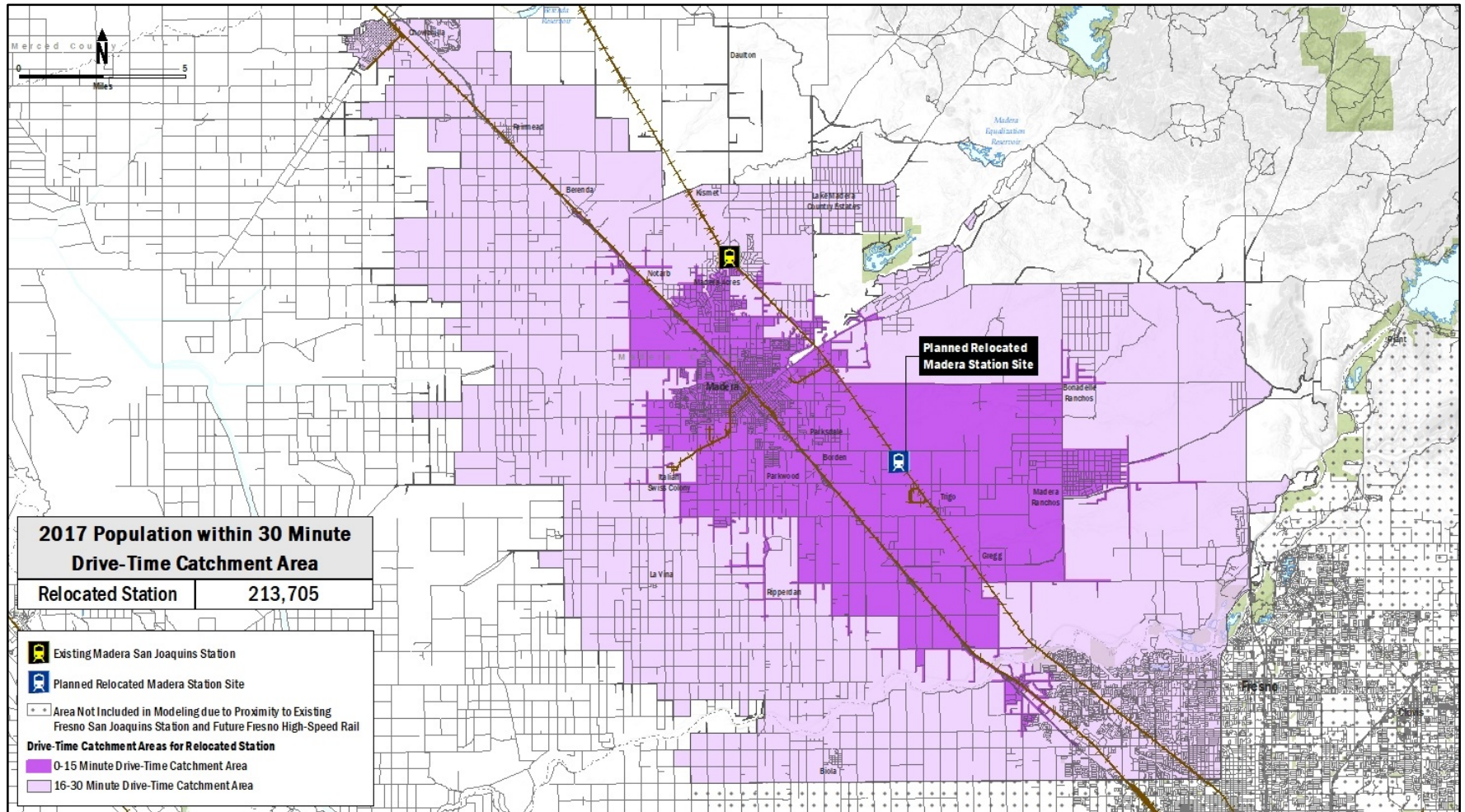
Análisis del Área de Captación – Estación Existente





San Joaquin Joint Powers Authority

Análisis del Área de Captació – Estación Reubicada

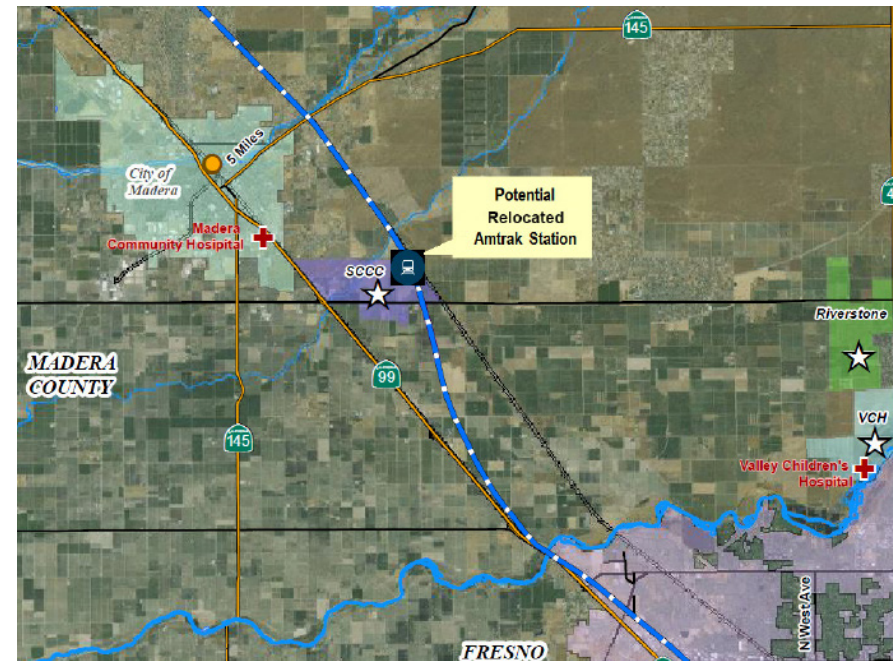




San Joaquin Joint Powers Authority

Estación Ubicada Cerca de la Universidad

- El sitio de la estación de la Avenida 12 también se encuentra muy cerca del Centro del Colegio Comunitario de Madera.
- El sitio también se encuentra dentro de los límites del Plan Específico de Colegio Comunitario Estatal, que brinda oportunidades de Desarrollo Orientado al Tránsito en las áreas cercanas a la estación.





San Joaquin Joint Powers Authority

Acceso de Tránsito



Origen de la imagen: Conexión del Condado de Madera
(<http://mcctransit.com/>)

Rutas de autobús que sirven a la Avenida 12 Corredor

- La "Ruta Universitaria" Conexiones del Condado de Madera (MCC, por sus siglas en inglés) realiza 5 viajes de ida y vuelta al día (L-V)
- La "Ruta 3" de Madera Area Express (MAX, por sus siglas en inglés) se extiende durante todo el día hasta el Centro Comunitario de Madera desde Madera hasta el centro de Madera



San Joaquin Joint Powers Authority

Acceso al Automóvil



Origen de Imagen: Google Maps

Actualizaciones Recientemente Completadas

- Actualización del intercambio en SR 99 y la Avenida 12
- Ampliación de la Avenida 12 (de 2 a 4 carriles) entre SR 99/Calle 30 ½

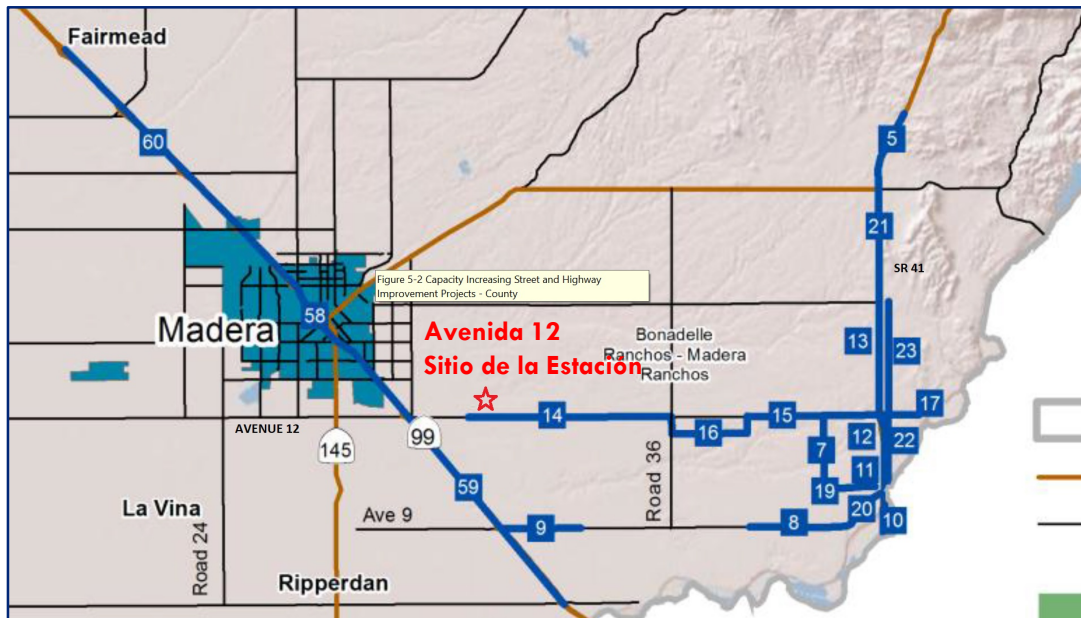
Mejoras Bajo Construcción

Separación de grado de la Avenida 12 en las pistas BNSF y futuras pistas HSR + 4 carriles



San Joaquin Joint Powers Authority

Acceso al Automóvil



Origen de la Imagen: Plan de Transporte Regional MCTC 2018 /
Estrategias de Comunidades Sostenibles - Enmienda N. °1
(La imagen incluye anotaciones a la imagen original)

Mejoras Planificadas a la Avenida 12 (para 2030)

Ampliación de 2 a 4
carriles entre la Calle 30 ½
/ Calle 36 (# 14)

Expansión de 2 a 4 carriles
entre la Calle 38 / SR 41 (#
15)

Desvió en la Avenida 12
entre la Calle 36/ Calle 38
(#16)



San Joaquin Joint Powers Authority

Planes Propuestos para la Reubicación de la Estación de Madera



San Joaquin Joint Powers Authority

DESEÑO PRELIMINAR

Derecho del Paso Propuesta

- Vía de Ferrocarril Existente
- Vía de Ferrocarril de Alta Velocidad
- Nueva Vía de Apartadero de Estación
- Cercado
- Plataforma de Pasajeros
- Estacionamiento / Instalaciones en la Estación
- Estación de Autobuses
- Vía de Acceso
- Terrenos de Propiedad Pública
- Mejoras de la Avenida 12 (por otros)

DESCRIPCION DEL PROYECTO



San Joaquin Joint Powers Authority

DESEÑO PRELIMINAR

	Vía de Ferrocarril Existente
	Vía de Ferrocarril de Alta Velocidad
	Nueva Vía de Apartadero de Estación
	Cercado
	Plataforma de Pasajeros
	Estacionamiento / Instalaciones en la Estación
	Estación de Autobuses
	Vía de Acceso
	Terrenos de Propiedad Pública
	Mejoras de la Avenida 12 (por otros)

FASE INTERMEDIA
DEL PROYECTO

Derecho del Paso Propuesta

Elevated New Ave. 12
Ave. 12



San Joaquin Joint Powers Authority

DESEÑO PRELIMINAR

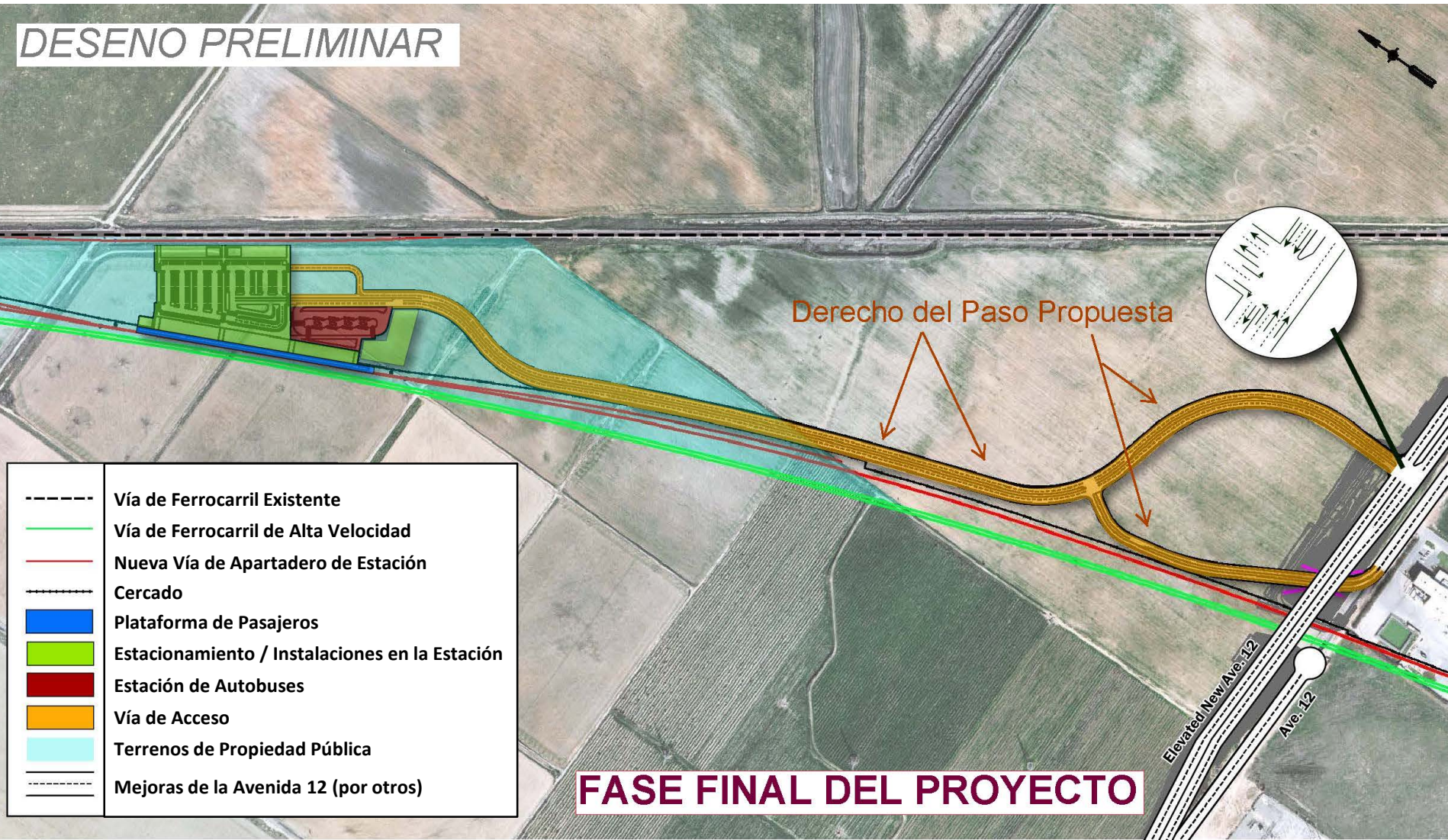
-----	Vía de Ferrocarril Existente
---	Vía de Ferrocarril de Alta Velocidad
---	Nueva Vía de Apartadero de Estación
+++++	Cercado
■	Plataforma de Pasajeros
■	Estacionamiento / Instalaciones en la Estación
■	Estación de Autobuses
■	Vía de Acceso
■	Terrenos de Propiedad Pública
---	Mejoras de la Avenida 12 (por otros)

**FASE INTERMEDIA DEL PROYECTO
VISTA DETALLADA DE LA ESTACION**



San Joaquin Joint Powers Authority

DESEÑO PRELIMINAR



FASE FINAL DEL PROYECTO



San Joaquin Joint Powers Authority

DESEÑO PRELIMINAR

-----	Vía de Ferrocarril Existente
---	Vía de Ferrocarril de Alta Velocidad
---	Nueva Vía de Apartadero de Estación
-----	Cercado
■	Plataforma de Pasajeros
■	Estacionamiento / Instalaciones en la Estación
■	Estación de Autobuses
■	Vía de Acceso
■	Terrenos de Propiedad Pública
---	Mejoras de la Avenida 12 (por otros)

**FASE FINAL DEL PROYECTO - VISTA
DETALLADA DE LA ESTACION**



San Joaquin Joint Powers Authority

Proceso Ambiental



San Joaquin Joint Powers Authority

Proceso Ambiental

- El proyecto requiere el cumplimiento de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)
- Documento ambiental utilizado por otras agencias para emitir permisos
- Proceso para determinar documento ambiental adecuado
- La Autoridad de Poderes Conjuntos de San Joaquín es la Agencia Principal
- La Autoridad de trenes de alta velocidad de California es una agencia responsable
- La opinión pública es una parte importante del proceso.



San Joaquin Joint Powers Authority

Proceso Ambiental

Estudio Inicial y Declaración Negativa Mitigada





San Joaquin Joint Powers Authority

Proceso Ambiental

Temas a Evaluar en el Estudio Inicial

- Estética y Calidad Visual
- Recursos Agrícolas y Forestales
- Calidad del Aire
- Recursos Biológicos
- Recursos Culturales
- Energía
- Geología, Suelos, Sismicidad y Recursos Paleontológicos
- Gases de Invernadero
- Peligros y Materiales Peligrosos
- Hidrología y Recursos Hídricos
- Uso de Terreno y Desarrollo
- Recursos Minerales
- Ruido y Vibración
- Población y Vivienda
- Servicios Públicos
- Recreación
- Transporte
- Recursos Tribales
- Utilidades y Sistemas de Servicio
- Incendios Forestales
- Hallazgos Obligatorios de Importancia



San Joaquin Joint Powers Authority

Proceso Ambiental

Oportunidades para el Aporte Público





San Joaquin Joint Powers Authority

Para obtener más información, visite la página de internet del proyecto en:

<https://sjjpa.com/madera-station-relocation-project/>

¿Preguntas?

**Póngase en contacto con el Gerente del
Proyecto de Reubicación de la Estación de
Madera de SJJPA:**

Dan Leavitt, Gerente de Iniciativas Regionales
Autoridad de Poderes Conjuntos de San
Joaquín

dan@sjjpa.com
(209) 944-6266



San Joaquin Joint Powers Authority

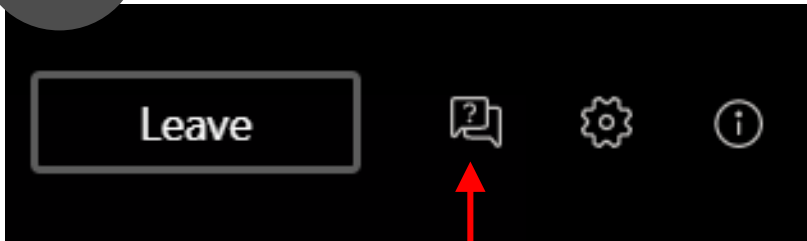
Preguntas y Respuestas



San Joaquin Joint Powers Authority

¿Preguntas?

1.



Haga clic en este icono en la esquina superior derecha de su pantalla

Nota:

Las preguntas formuladas durante esta videoconferencia se considerarán, pero no son comentarios oficiales. Después de la publicación del Borrador del Estudio Inicial / Declaraciones Negativas Mitigadas se realizará un período de comentarios públicos oficial.

2.

Ingresa sus preguntas aquí:



San Joaquin Joint Powers Authority

¡Gracias!

Para obtener más información, visite la página de internet del proyecto en:

<https://sjjpa.com/madera-station-relocation-project/>

¿Preguntas?

**Póngase en contacto con el Gerente del
Proyecto de Reubicación de la Estación de
Madera de SJJPA:**

Dan Leavitt, Gerente de Iniciativas Regionales
Autoridad de Poderes Conjuntos de San
Joaquín

dan@sjjpa.com
(209) 944-6266

PROJECT WEBSITE

Madera Station Relocation Project

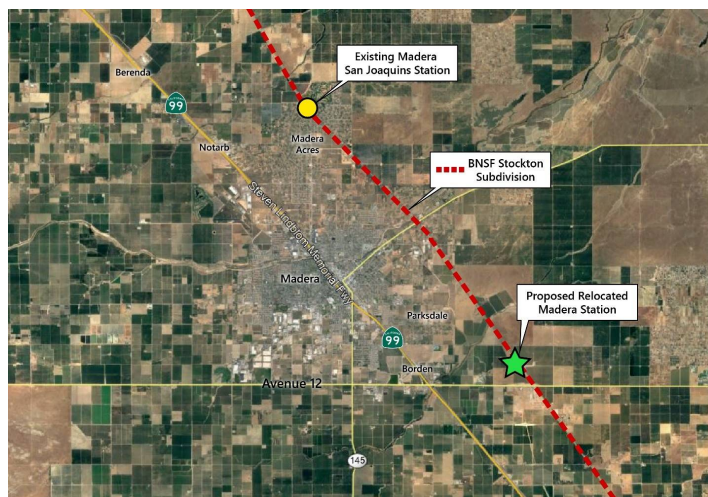
Initial Study Mitigated Negative Declaration

PROJECT BACKGROUND AND OVERVIEW

In July 2015, the San Joaquin Joint Powers Authority (SJJA) took on the responsibility of administering and managing the 365-mile long Amtrak San Joaquins Service (San Joaquins). The SJJA continually seeks to expand services, improve ridership, and reduce operating costs. Increases in services and ridership will create jobs, improve air quality, and help promote sustainable development along the San Joaquins Corridor.

Purpose of Project

The existing Madera San Joaquins Station (Station), which is nearly three miles north of Madera, has extremely low ridership and lacks connecting bus service in the area due to its location. The San Joaquin Joint Powers Authority (SJJA), in coordination with local leaders, has been planning to relocate the Madera Station to a location near Avenue 12 (see site map below) to better meet regional goals of improving ridership and connectivity.



Environmental Clearance of the Project

Prior to approving the relocation of the Madera Station, SJJA must conduct environmental review in accordance with California Environmental Quality Act (CEQA) to assess and inform the public about potential impacts of the Project, including mitigations where necessary.

To complete the environmental clearance process, it is anticipated that the Project will require an Initial Study/Mitigated Negative Declaration (IS/MND) to identify potential environmental impacts and associated mitigation measures. Once this process is complete, the Project can move forward to permitting, final design and construction. A project timeline can be found below.

Who is the Lead Agency?

SJJA is the lead agency for this effort. To help ensure a successful process, the SJJA is working closely with the Madera County Transportation Commission, Madera County, City of Madera, California State Transportation Agency (CalSTA), and the California High-Speed Rail Authority (CHSRA).

Get Involved



Due to current COVID-19 social distancing requirements, we are making adjustments to how we are reaching out to you.

SJJA held three informational webinars on May 7, 2020 to provide information on the project and the environmental review process currently underway.

Additional webinars are currently being scheduled for later this summer. Sign up for our email list at the bottom of this webpage to receive information about the upcoming webinars and other Project updates.

To view the PowerPoint presentation from the May 14 webinars, please see the "Additional Information and Project Documents" section below.

Benefits of Avenue 12 Location

- Avenue 12 is currently a primary transit route for Madera County
- Has excellent access to State Route 99 with a recently updated interchange at Avenue 12
- Continues to provide access to central Madera with similar travel times as the current station location.
- Greatly improves access times for riders from the numerous neighborhoods in southern Madera County
- Accommodates anticipated growth in southeast portion of Madera County and north Fresno.
- Accommodates anticipated growth in southeast portion of Madera County and north Fresno.
- Location near Madera Community College Center will allow easy access for staff, students, and visitors
- Will enable future high-speed rail service to access the Madera Station

Additional Information and Project Documents

- [Project Fact Sheet](#)
- [Project Fact Sheet \(Spanish\)](#)
- [Webinar Presentation](#)
- [Madera Station Relocation Report \(May 2020\)](#)
- [Current Station Site Plans](#)
- Updated Madera Station Relocation Analysis (*coming soon*)

Stay Connected

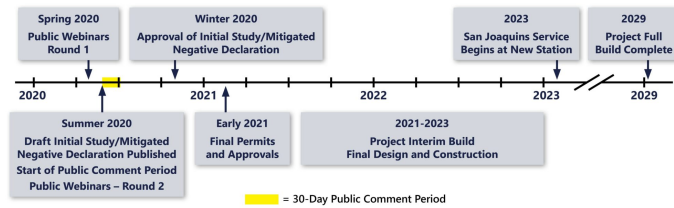
What Has Been Completed to Date?

- SJJPA staff prepared and presented a Connectivity Report to the SJJPA Board identifying substantial connectivity challenges at the existing Madera San Joaquins Station.
- SJJPA worked with the Madera County Transportation Commission, the County and City of Madera, the California State Transportation Agency (CalSTA), and the California High-Speed Rail Authority (CHSRA) to analyze issues associated with the existing station and to identify a new station location that meets the region's goals of improving connectivity and ridership. SJJPA has continued to coordinate with CTC, County and City.
- SJJPA obtained a Transit and Intercity Rail Capital Program grant for the Madera Station Relocation Project.
- SJJPA has conducted extensive coordination with CalSTA and CHSRA to ensure the station design can accommodate future high-speed rail service.



Join SJJPA on our social media platforms for the most up to date information.

Key Milestones and Timeline



SJJPA and the Project Team want to hear from you!

Do you have a question about the project, want more information, or want to be added to our stakeholder database?

Sign up below to receive information about the upcoming webinars, project documents, and news updates about the Project. We will keep you up to date on the Project status.

Name

First & Last Name

Email

Your email

Your Message

Your message (optional)

Send

Madera Station Relocation SJJPA Project Manager:

Dan Leavitt, Manager of Regional Initiatives

San Joaquin Joint Powers Authority

dan@sjjpa.com

(209) 944-6266

Stay up to date with the San Joaquins

Email •

Submit



San Joaquin Joint Powers Authority
949 East Channel Street
Stockton CA 95202

Connect With Us



About
Meetings & Events
Documents
Contact
Amtrak San Joaquins