



AVISO PÚBLICO

REEMPLAZO DE PUENTE Y MEJORAS DE CALLE EN LA CALLE FAIRVIEW, DE LA CALLE 9 A LA CALLE 16 CIUDAD DE SANTA ANA CIUDAD DE SANTA ANA Aviso de Disponibilidad de el Esbozo



DESCRIPCIÓN	<p>Para mejorar la seguridad de ciclistas y peatóns, y reducir la congestión del tráfico, la Ciudad de Santa Ana (Ciudad), junto con el Distrito 12 de Caltrans, propone sustituir y ensanchar el puente en la calle Fairview que atraviesa el Río de Santa Ana en Santa Ana, California. El proyecto agregará nuevas aceras, carriles para bicicletas y un carril en cada dirección. Para ser coherente con el plan maestro de carreteras arteriales del condado de orange y el plan general de circulación de la Ciudad, es requerido que el ensanchamiento de carretera a lo largo de la calle Fairview se extienda al norte de la calle 9.</p>
¿QUÉ ESTÁ SIENDO PLANEADO?	<p>Para mejorar la seguridad, la movilidad y la calidad de vida en general en el vecindario, la Ciudad propone reemplazar y ampliar el puente que cruza el río Santa Ana en la calle Fairview y propone agregar un carril para bicicletas y un carril para automóviles en cada dirección. El nuevo puente incluirá rieles de barrera, aceras, carriles para bicicletas, una mediana elevada e iluminación.</p>
IMPACTOS AMBIENTALES POTENCIALES	<p>La Ciudad de Santa Ana (Ciudad), que es la agencia principal de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés), ha preparado un borrador del Estudio Inicial/Declaración Negativa Mitigada (IS/MND, por sus siglas en inglés) de acuerdo con las pautas de CEQA para el proyecto de mejora propuesto para el puente en la calle Fairview entre la calle 19 y la calle 16 en la ciudad de Santa Ana. El IS/MND analizó las siguientes áreas de recursos ambientales: calidad del aire, recursos culturales, geología y suelos, emisiones de gases de efecto invernadero, peligros y materiales peligrosos, hidrología y calidad del agua, uso del suelo, ruido, población y vivienda, transporte y tráfico, servicios públicos y sistemas de servicio. Un análisis del borrador IS/MND determino que el proyecto resultaría en impactos ambientales mínimos relacionados con el ruido, la calidad del aire y el tráfico durante la construcción cuando medidas de mitigación son incorporadas. La Ciudad ayudará a los propietarios afectados por el proyecto a reubicarse en conformidad con la Ley Uniforme de Asistencia de Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970 durante la fase de derecho de paso del proyecto. Se encontró que todos los impactos fueron menos que significativos con.</p>
¿DÓNDE PUEDO CONSEGUIR INFORMACIÓN?	<p>Debido a la situación del COVID-19, los edificios del gobierno municipal estarán cerrados al público comenzando el 18 de marzo del 2020. El esbozo del IS/MND y una presentación sobre el proyecto están disponible en el sitio web de la ciudad en el eslabón siguiente: https://www.santa-ana.org/pw/fairview-street-improvements.</p>
¿CUÁNDO Y COMO PUEDO COMENTAR?	<p>El borrador del estudio IS/MND está disponible para revisión pública/comentario a partir del 6 de abril de 2020. El propósito de la revisión pública y el período de comentarios es dar a la comunidad la oportunidad de brindar su opinión sobre la idoneidad del documento ambiental. Se aceptarán comentarios hasta las 5 PM del 6 de mayo de 2020. Los comentarios se pueden enviar a Kenny Nguyen, City of Santa Ana, 20 Civic Center Plaza M-36, Santa Ana, CA 92702 Email: Fairview@santa-ana.org</p>
INFORMACIÓN DE CONTACTO	<p>Para más información sobre el IS/MND o el proyecto, favor de contactar a la agencia de obras pública en el (714) 647-5013 o en Fairview@santa-ana.org</p>