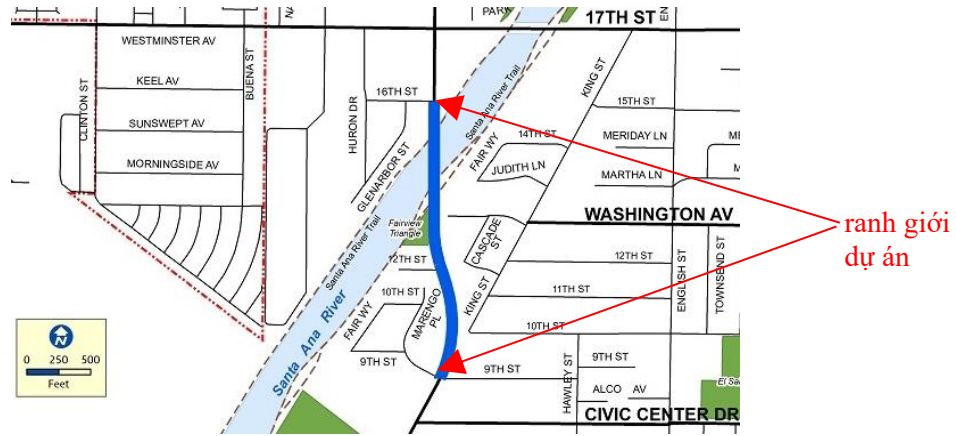




THÔNG BÁO CHO CỘNG ĐỒNG

THAY THẾ CẦU FAIRVIEW VÀ CẢI THIỆN ĐƯỜNG (ĐƯỜNG SỐ 9 ĐẾN ĐƯỜNG SỐ 16) THÀNH PHỐ SANTA ANA

Thông báo về Bản thảo Nghiên cứu bước đầu/ Tuyên bố giảm tác động tiêu cực



TOÀN DIỆN	Thành phố Santa Ana, phối hợp với Bộ Giao thông Vận tải California Quận 12, đề xuất làm mới và mở rộng cầu đường Fairview bắc qua sông Santa Ana ở Santa Ana, California, để có vỉa hè mới, làn đường dành cho xe đạp và thêm làn đường thứ ba ở mỗi chiều nhằm tăng an toàn cho người đi bộ và người đi xe đạp và giải quyết tắc nghẽn giao thông. Những cải thiện được đề xuất này đòi hỏi phải mở rộng đoạn đường liền kề dọc theo Đường Fairview giữa Đường số 9 và Đường số 16 nhằm mở rộng thêm các phần được đề xuất này ở phía Bắc Đường số 9 để phù hợp với Quy hoạch Đường cao tốc của Quận Cam và phần lưu hành của Kế hoạch tổng thể của Thành phố.
KẾ HOẠCH ĐƯỢC LÊN RA SAO?	Thành phố Santa Ana (Thành phố), là cơ quan phụ trách Đạo luật Chất lượng Môi trường California (CEQA), đã chuẩn bị Bản thảo Nghiên cứu bước đầu/Tuyên bố giảm tác động tiêu cực (IS/MND) theo hướng dẫn của CEQA để cải thiện đề xuất Đường Fairview từ đường số 19 đến đường số 16 tại thành phố Santa Ana. Nhằm tăng cường an toàn, di chuyển và phẩm chất cuộc sống trong khu phố, Thành phố đề xuất thay thế và mở rộng cầu Đường Fairview qua sông Santa Ana và đoạn đường liền kề để phù hợp với việc thêm làn đường cho xe đạp và làn thứ ba ở mỗi chiều. Cây cầu mới sẽ bao gồm một sàn cầu hoàn chỉnh với thanh chắn, lối đi bộ, làn đường dành cho xe đạp, dải phân cách được nâng lên và điện chiếu sáng.
TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG CÓ THỂ CÓ	IS/MND đã phân tích các lĩnh vực tài nguyên môi trường sau: phẩm chất không khí, tài nguyên văn hóa, địa chất và đất, khí thải nhà kính, các mối nguy hiểm và vật liệu nguy hiểm, thủy văn và phẩm chất nước, sử dụng đất, tiếng ồn, dân cư và nhà ở, giao thông và vận chuyển, và các hệ thống dịch vụ và tiện ích. Phân tích Dự thảo IS/MND xác định rằng dự án được đề xuất sẽ dẫn đến các tác động môi trường tối thiểu liên quan đến tiếng ồn, phẩm chất không khí và giao thông trong quá trình xây cất. Thành phố sẽ hỗ trợ các chủ sở hữu tài sản bị ảnh hưởng di dời theo Đạo luật Thống nhất về các Chính sách Hỗ trợ Tái định cư và Mua lại Bất động sản năm 1970 trong giai đoạn thực hiện. Tất cả các tác động được đánh giá là rất ít với các biện pháp giảm thiểu được kết hợp.
XEM VÀ NHẬN THÔNG TIN Ở ĐÂU?	Do sự bùng phát của COVID-19, tất cả các tòa nhà chính quyền Thành phố đều đóng cửa không tiếp dân kể từ ngày 18 tháng 3 năm 2020. Dự thảo IS/MND và bản trình bày powerpoint của dự án chỉ có trên trang web của Thành phố trên liên kết sau: https://www.santa-ana.org/pw/fairview-street-improvements .
BÌNH LUẬN NHƯ THẾ NÀO VÀ VÀO KHI NÀO?	Bản thảo IS/MND sẽ được công khai cho cộng đồng xem lại/bình luận kể từ ngày 6 tháng Tư, 2020. Mục đích của giai đoạn xem xét và bình luận công khai là để cho các bên quan tâm có cơ hội phát biểu ý kiến của mình về tính thỏa đáng của tài liệu môi trường. Chúng tôi sẽ nhận bình luận cho đến 5 giờ chiều ngày 6 tháng Năm, 2020. Quý vị có thể gửi bình luận đến: Kenny Nguyen, City of Santa Ana, 20 Civic Center Plaza M-36, Santa Ana, CA 92702 Email: Fairview@santa-ana.org
LIÊN LẠC	Để biết thêm thông tin về tài liệu này, hãy liên hệ Cơ quan Công chánh qua (714) 647-5013 hay Fairview@santa-ana.org