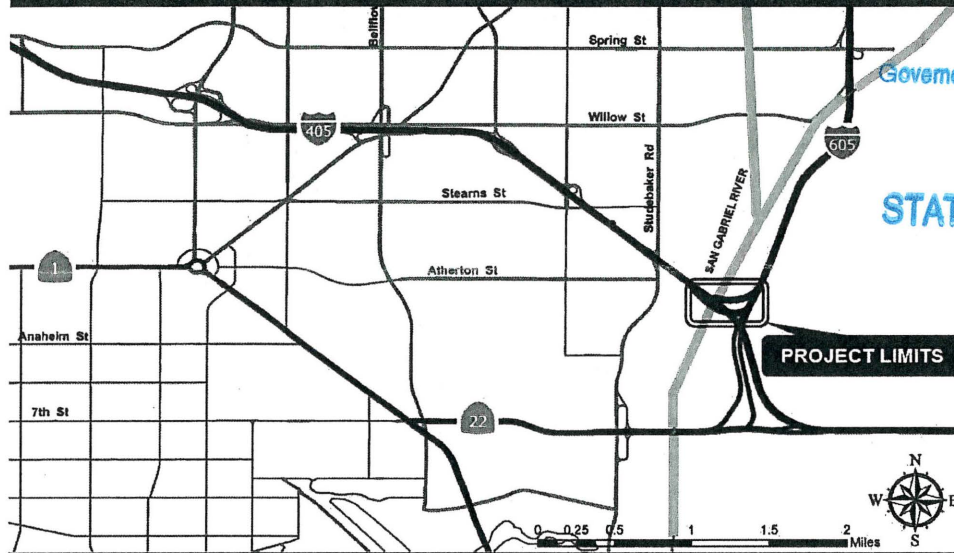




# PUBLIC NOTICE

**Notice of Availability of Draft Initial Study with Proposed Mitigated  
Negative Declaration/ Environmental Assessment (IS/EA) and  
Notice of Opportunity for Public Hearing  
I-405 at San Gabriel River Bridge Scour Mitigation Project  
EA 32100 (PN 0716000044)**



Governor's Office of Planning & Research

APR 08 2020

STATE CLEARINGHOUSE

**WHAT'S BEING PLANNED?** The California Department of Transportation (Caltrans) proposes a bridge scour maintenance project at the Interstate 405 (I-405)/ Interstate 605 (I-605) interchange - a complex of three (3) bridges that traverse the San Gabriel River at the Los Angeles County/Orange County line. The scope of work for all three bridges includes:

- Retrofit of bridge substructure foundation by constructing pier footing extensions at Pier 3 and Pier 4 at each bridge
- Reinforcement of new footing extensions through placement of new Cast-In-Drilled-Hole (CIDH) piles
- Armoring of substructure retrofit through placement of rip-rap/rock protection around each pier

Caltrans is the lead agency under the National Environmental Policy Act (NEPA) under Caltrans' assumption of responsibility pursuant to 23 U.S.C. 327, and the lead agency under the California Environmental Quality Act (CEQA).

**WHY THIS NOTICE?** Caltrans has studied the effects that the proposed project may have on the environment and community. The results of these studies are contained in an environmental document known as a Draft Initial Study with Proposed Negative Declaration/Environmental Assessment [IS/EA]. The purpose of this notice is to inform the public of its completion and availability to any interested individuals, and to provide the public an opportunity to comment and/or request a public hearing.

**WHAT'S AVAILABLE?** Copies of the Draft IS/EA are available for review and reproduction at the Caltrans District 7, Division of Environmental Planning offices (100 S. Main Street, Los Angeles, CA 90012) on weekdays from 8:00 a.m. to 4:00 p.m. Additionally, the Draft IS/EA is available for viewing and download at:

<https://tinyurl.com/I405-SGR>

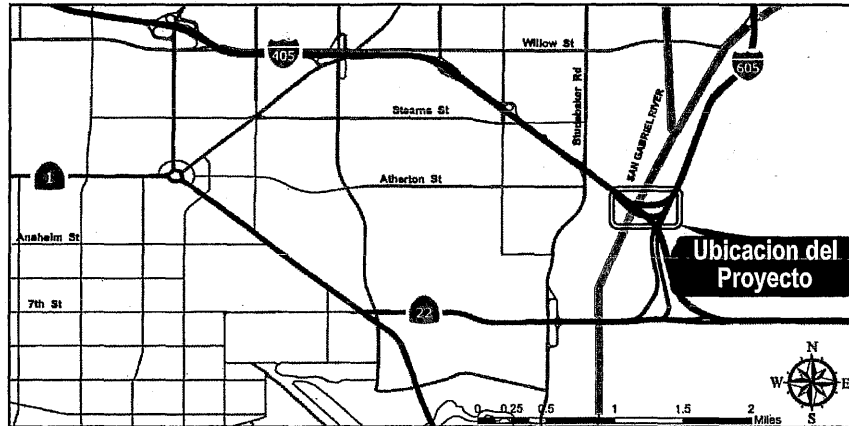
**WHERE YOU COME IN:** Do you have any comments on the Draft IS/EA? Do you disagree with the findings of our study as set forth in the Draft IS/EA? Would you care to make any other comments on the project? We would like to hear what you think. Please submit any written comments no later than **May 5, 2020** to [eduardo.aguilar@dot.ca.gov](mailto:eduardo.aguilar@dot.ca.gov). Due to complications related to the COVID-19 outbreak and as a precaution, Caltrans is soliciting comments on the IS/EA via e-mail only. Please include "I-405 SGR Bridge Scour Mitigation Project" in the subject line. If there are no major comments, Caltrans will proceed with the project's design.

**CONTACT** For additional information, or to request a public hearing, please contact Mr. Eduardo Aguilar at (213) 897-8492, or via e-mail at [eduardo.aguilar@dot.ca.gov](mailto:eduardo.aguilar@dot.ca.gov). Thank you for your interest in this transportation project.



# AVISO PÚBLICO

## Aviso de Disponibilidad del Borrador del Estudio Inicial con Propuesta de Declaración Negativa Mitigada / Evaluación Ambiental (IS/EA) y Aviso de Oportunidad para Audiencia Pública Proyecto de Mitigación de Erosión del Puente del Río San Gabriel y I-405 EA 32100 (PN 0716000044)



**¿QUÉ SE ESTÁ PLANEADO?** El Departamento de Transporte de California (Caltrans) propone un proyecto de mantenimiento de erosión de puentes en el intercambio de la Interestatal 405 (I-405) / Interestatal 605 (I-605) — un complejo de tres (3) puentes que atraviesan el Río San Gabriel en el límite del Condado de Los Ángeles y el Condado de Orange. El alcance del trabajo para los tres puentes incluye:

- Modernizar la cimentación de subestructura de puente mediante la construcción de extensiones de base de muelle en Muelle 3 y Muelle 4 en cada puente
- Refuerzo de nuevas extensiones de base mediante la colocación de nuevos pilares Agujero Perforado Empotrado (CIDH, por sus siglas en inglés)
- Blindaje del refuerzo subestructural mediante la colocación de protección de enrocado/piedra alrededor de cada muelle

Caltrans es la agencia líder bajo la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) bajo la apropiación de responsabilidad de Caltrans de conformidad con 23 U.S.C. 327, y la agencia líder bajo la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés):

**¿POR QUÉ ESTE AVISO?** Caltrans ha estudiado los efectos que el proyecto propuesto puede tener sobre el medio ambiente y la comunidad. Los resultados de estos estudios están contenidos en un documento ambiental conocido como Borrador de Estudio Inicial con Propuesta de Declaración Negativa Mitigada/ Evaluación Ambiental (IS/EA). El propósito de este aviso es informar al público de su finalización y disponibilidad para cualquier persona interesada, y brindarle al público una oportunidad para comentar y/o solicitar una audiencia pública.

**¿QUÉ HAY DISPONIBLE?** Copias del Borrador IS/EA están disponibles para revisión y reproducción en el Distrito 7 de Caltrans, oficinas de la División de Planificación Ambiental (100 S. Main Street, Los Ángeles, CA 90012) entre semana de 8:00 a.m. a 4:00 p.m. Además, el Borrador IS/EA está disponible para verse y descargarse en: <https://tinyurl.com/I405-SGR>

**CÓMO PUEDE PARTICIPAR** ¿Tiene algún comentario sobre el Borrador IS/EA? ¿No está de acuerdo con los hallazgos del estudio como se establece en el Borrador IS/EA? ¿Le gustaría hacer algún otro comentario sobre el proyecto? Nos gustaría saber lo que piensa. Por favor envíe cualquier comentario por escrito a más tardar del **5 de mayo de 2020** a [eduardo.aguilar@dot.ca.gov](mailto:eduardo.aguilar@dot.ca.gov). Debido a complicaciones relacionadas con el brote de COVID-19 y como precaución, Caltrans está solicitando comentarios sobre el IS/EA solamente a través de correo electrónico. Por favor incluya "Proyecto de Mitigación de Erosión del Puente SGR I-405" en la línea del asunto. Si no hay comentarios sustanciales (o solicitudes para una audiencia pública), Caltrans procederá con el diseño del proyecto propuesto.

**CONTACTO** Para obtener información adicional, o para solicitar una audiencia pública, por favor contacte al Sr. Eduardo Aguilar al (213) 897-8492, o por correo electrónico a [eduardo.aguilar@dot.ca.gov](mailto:eduardo.aguilar@dot.ca.gov). Gracias por su interés en este proyecto de transporte.