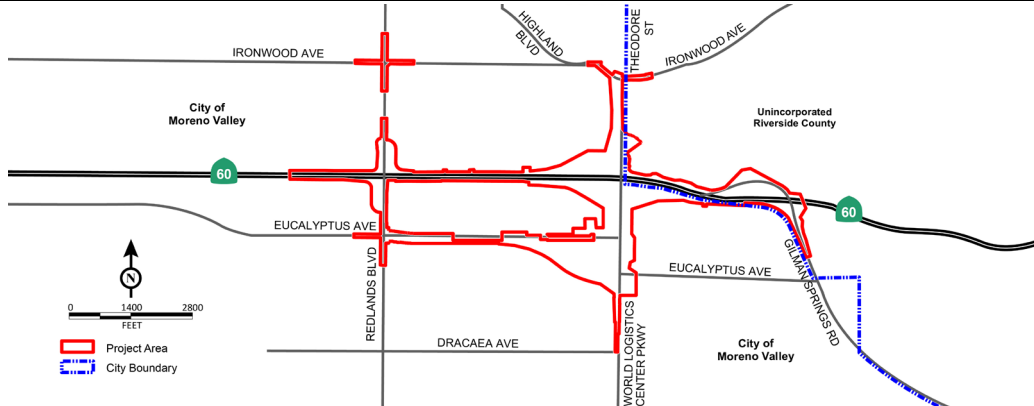




PUBLIC NOTICE

Draft Environmental Impact Report (EIR)/Environmental Assessment (EA) available for the State Route 60/World Logistics Center Parkway Interchange Project Announcement of Virtual Public Hearing

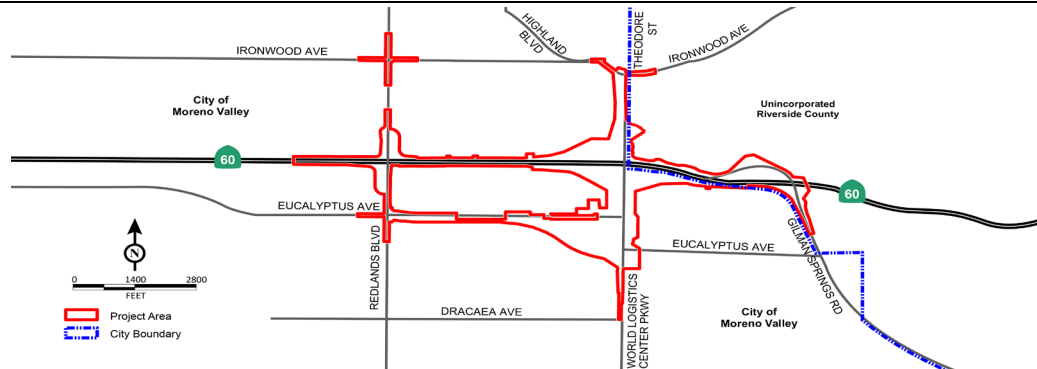


<p>WHAT'S BEING PLANNED?</p>	<p>The City of Moreno Valley (City), in cooperation with California Department of Transportation (Caltrans), proposes to reconstruct and improve the State Route 60 (SR-60)/World Logistics Center Parkway (WLC Pkwy) interchange. The project site is located in the City, with the northeast quadrant located within unincorporated Riverside County within the City's Sphere of Influence. The purpose of the project is to address existing geometric deficiencies, to alleviate future traffic congestion, and to improve multi-modal connectivity at the SR-60/WLC Pkwy interchange. Three Alternatives are evaluated: Alternative 1 (No Build Alternative), Alternative 2 (Modified Partial Cloverleaf), and Alternative 6 (Modified Partial Cloverleaf with Roundabout Intersections). There are two design variations for each Build Alternative that realign a portion of Eucalyptus Avenue where it intersects with WLC Pkwy. The City has identified Alternative 6 as the locally preferred alternative. The length of the project on SR-60 is 2 miles. The project also adds one auxiliary lane in each direction on SR-60 between Redlands Boulevard and Gilman Springs Road. The proposed work would encroach upon wetlands. The project is being evaluated to determine if there are any practical alternatives to avoid this encroachment or, if not, to ensure that all practical measures are taken to minimize harm to the wetlands.</p>
<p>WHY THIS AD?</p>	<p>Caltrans has studied the effects this project may have on the environment. Our studies show it would significantly affect the quality of the environment. The report that explains why is called an EIR/EA. This notice is to inform you of the preparation of the Draft EIR/EA and of its availability for you to read.</p> <p>A virtual public hearing will be held to give you an opportunity to comment and provide relevant input before an alternative is selected.</p>
<p>WHAT'S AVAILABLE?</p>	<p>Electronic copies of the Draft EIR/EA are available to download and/or receive by email/mail from the following sources (maps and other information are also available):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Download a copy by going to the City of Moreno Valley's website: http://www.moval.org/pubreview • Download a copy by going to the City of Moreno Valley Library Services' webpage: http://www.moval.org/mv-library • Request a CD by emailing 0M590.Comments@dot.ca.gov or by calling Antonia Toledo at (909) 806-2541 <p>Copies of the Draft EIR/EA for in-person viewing and copying are currently suspended pursuant to Governor Executive Orders N-29-20 (electronic public meetings) and N-33-20 (stay home). Copies will be made available should the Governor's orders be released within the public review period.</p>
<p>WHERE YOU COME IN</p>	<p>Have the potential impacts been addressed? Do you have information that should be included? Your comments will be part of the public record. If you wish to make a comment on the Draft EIR/EA, you may submit your written comments beginning April 24, 2020 until June 8, 2020 to Caltrans to Antonia Toledo, Senior Environmental Planner, MS-820, Caltrans District 8, Division of Environmental Analysis, 464 W 4th Street, San Bernardino, CA 92401, or via e-mail to 0M590.Comments@dot.ca.gov.</p>
<p>WHEN & WHERE?</p>	<p>A virtual public hearing will be held on the following date to give you an opportunity to provide comments or questions:</p> <p>May 13, 2020, 5:00 p.m. to 7:00 p.m. via Zoom – the hearing link and information will be available on the City of Moreno Valley's website (http://www.moval.org/pubreview) prior to the hearing date. To attend without internet access, use the following call-in numbers:</p> <ul style="list-style-type: none"> • English - (253) 215-8782 and enter the Meeting ID: 748 427 3045 • Spanish - (872) 240-3212 and enter the Access Code: 456 294 141 <p>If you need technical assistance, call (786) 535-3211 (Access Code: 152-271-621) the hour prior to the virtual hearing.</p> <p>Individuals who require special accommodation (American Sign Language interpreter, documentation in alternate formats, etc.) are requested to contact 0M590.Comments@dot.ca.gov at least 7 calendar days prior to the scheduled hearing date. TDD users may contact the California Relay Service TDD line at (800) 735-2929 or Voice Line at (800) 735-2922.</p>
<p>CONTACT</p>	<p>For more information about this project or any transportation matter, please contact the Caltrans District 8 Office of Public Affairs at (909) 383-1910.</p>



AVISO PÚBLICO

Reporte Preliminar de Impacto Ambiental (EIR)/Evaluación Ambiental (EA) disponible para el Proyecto del Intercambio de La Ruta Estatal 60/World Logistics Center Parkway Anuncio de Audiencia Pública Virtual



¿QUÉ SE ESTÁ PLANEANDO?

La Ciudad de Moreno Valley (Ciudad), en cooperación con El Departamento de Transporte de California (Caltrans), propone reconstruir y mejorar el intercambio de la Ruta Estatal 60 (SR-60)/World Logistics Center Parkway (WLC Pkwy). El proyecto está ubicado en la Ciudad, con el cuadrante noreste del proyecto situado en el Condado de Riverside, en área que no está incorporada, pero que está dentro de la zona de influencia de la Ciudad. El propósito del proyecto es para: mejorar las deficiencias geométricas existentes, aliviar la futura congestión de tráfico, y mejorar la conexión multimodal en el intercambio de la SR-60/WLC Pkwy. Tres alternativas han sido evaluadas: Alternativa 1 (alternativa sin construcción), Alternativa 2 (trébol parcial modificado) y Alternativa 6 (trébol parcial modificado con intersecciones en forma de glorieta). Hay dos variaciones de diseño para cada alternativa de construcción que realinean una parte de Eucalyptus Avenue, en donde se cruza con WLC Pkwy. La Ciudad ha identificado la Alternativa 6 como la alternativa preferida localmente. El proyecto en la SR-60 es 2 millas de largo. El proyecto también agrega un carril auxiliar en cada dirección de la SR-60 entre Redlands Boulevard y Gilman Springs Road. La construcción propuesta traspasaría a unos humedales. El proyecto está siendo evaluado para determinar si hay alternativas prácticas para evitar invadir esta zona o, si no, para asegurar que todas las medidas prácticas para minimizar el daño a los humedales sean usadas.

¿POR QUÉ ESTE ANUNCIO?

Caltrans ha estudiado los impactos que este proyecto podría tener en el medio ambiente. Nuestros estudios indican que sí afectaría al medio ambiente significativamente. El documento que explica el por qué se llama Reporte de Impacto Ambiental (EIR) y Evaluación Ambiental (EA). Este aviso es para infórmale de la preparación del EIR/EA preliminar, y su disponibilidad para leerlo. Se llevará a cabo una audiencia pública virtual para darle la oportunidad de comentar y proporcionar información relevante antes de seleccionar una alternativa.

¿QUÉ ESTÁ DISPONIBLE?

Copias electrónicas del EIR/EA preliminar están disponibles para descargar y/o recibir por correo electrónico de las siguientes fuentes (también están disponibles mapas y otra información):

- Descargue una copia visitando el sitio web de la ciudad de Moreno Valley: <http://www.moval.org/pubreview>
- Descargue una copia visitando la página web de City of Moreno Valley Library Services: <http://www.moval.org/mv-library>
- Solicite un CD enviando un correo electrónico a OM590.Comments@dot.ca.gov o llamando a Antonia Toledo al (909) 806-2541.

Copias del EIR/EA preliminar para su visualización y copia en persona están actualmente suspendidas en conformidad con las órdenes ejecutivas del Gobernador N-29-20 (reuniones públicas electrónicas) y N-33-20 (permanecer en casa). Las copias se pondrán a disposición en caso de que las órdenes del Gobernador se cancelen dentro del período de revisión pública.

¿DÓNDE PUEDE COMENTAR?

¿Han sido analizados adecuadamente los impactos potenciales? ¿Tiene información que debería ser incluida? Todos sus comentarios serán parte del récord público. Si desea hacer un comentario sobre el EIR/EA preliminar, someta sus comentarios a partir del 24 de abril, 2020 hasta el 8 de junio, 2020 a Caltrans dirigidos a Antonia Toledo, Senior Environmental Planner, MS-820, Caltrans District 8, Division of Environmental Analysis, 464 W 4th Street, San Bernardino, CA 92401, o por correo electrónico a: OM590.Comments@dot.ca.gov.

¿CUÁNDO Y DÓNDE?

Se llevará a cabo una audiencia pública virtual en la siguiente fecha para darle la oportunidad de proporcionar comentarios o preguntas:

13 de mayo de 2020, 5:00p.m. a 7:00p.m. a través de Zoom – el enlace de la reunión y la información estarán disponibles en el sitio web de la ciudad de Moreno Valley (<http://www.moval.org/pubreview>) antes de la fecha de la audiencia. Para asistir sin acceso a Internet, utilice los siguientes números de llamada:

- Inglés - (253) 215-8782 e ingrese el ID de la reunión 748 427 3045
- Español - (872) 240-3212, código de acceso 456 294 141

Si necesita asistencia técnica, llame al (786) 535-3211 (código de acceso 152-271-621) durante la hora anterior a la reunión. Los individuos que requieran arreglos especiales (intérprete de lenguaje de señas estadounidense, documentos en formatos alternativos, etc.) deben contactar a OM590.Comments@dot.ca.gov al menos 7 días antes de la fecha de la audiencia programada. Los usuarios de TDD pueden comunicarse con la línea TDD del servicio de retransmisión de California al (800) 735-2929 o la línea de voz, al (800) 735-2922.

CONTACTO

Para obtener más información sobre este proyecto o cualquier asunto de transporte, comuníquese con la Oficina de Relaciones Públicas del Distrito 8 de Caltrans al (909) 383-1910.