



Transportation Corridor Agencies™

PUBLIC SCOPING NOTICE

South County Traffic Relief Effort

Availability of Notice of Preparation of an Environmental Impact Report (EIR) and Notice of Intent to Prepare an Environmental Impact Statement (EIS) and Notice of Public Meetings

WHAT IS BEING PLANNED?

The California Department of Transportation (Caltrans), in cooperation with the Foothill/Eastern Transportation Corridor Agency (F/ETCA) is initiating the preparation of an Environmental Impact Report/Environmental Impact Statement (EIR/EIS) for the South County Traffic Relief Effort (proposed project) in Orange County and San Diego County, California. The purpose and fundamental objective of the proposed project is to improve north-south regional mobility in South Orange County and accommodate regional travel demand. The proposed improvements include: the extension of the tolled State Route (SR) 241 lanes to Interstate (I) 5, the extension of Crown Valley Parkway to SR 241, new connections between Ortega Highway, Antonio Parkway, Avery Parkway, and SR-73, new general-purpose lanes on I-5, new managed lanes on I-5, or combinations of these preliminary alternatives; and range between approximately 4 and 22 miles in length. The study area encompasses 10 cities and unincorporated areas in Orange County and San Diego County adjacent to the proposed improvements.

Caltrans is the lead agency under the California Environmental Quality Act (CEQA) and the National Environmental Policy Act (NEPA). The EIR/EIS, a study required by federal and state statutes, will be prepared and is an assessment of the likely influences that future improvements may have on the environment and communities within and adjacent to the study area. It includes analyses of ways to reduce or avoid possible adverse environmental impacts.

WHY THIS NOTICE?

The project team is initiating environmental and engineering studies for this project. Public Scoping Meetings will be held to inform you about the project and we will give you an opportunity to provide comments or concerns. Your comments will become part of the public record and will be considered in developing the environmental document and defining the project scope. A purpose and need statement for the project, preliminary alternative concepts, the environmental process, schedule and other display information will be available for viewing.

WHEN AND WHERE

You are invited to the public scoping meetings about the South County Traffic Relief Effort EIR/EIS. The purpose of the public scoping meetings are to obtain public feedback on the project's purpose and need as well as on the range of improvement alternatives, and the issues to be studied in the EIR/EIS. These meetings will be held in an Open House format. No formal presentation will be given, and attendees can arrive at any time.

We want to hear your thoughts and welcome your participation.

PLEASE JOIN US:

Wednesday, November 20, 2019

5:00 p.m. – 8:00 p.m.

Norman P. Murray Community and Senior Center

24932 Veterans Way

Mission Viejo, CA 92692

Nearby transit: OCTA Routes 86 and 182

Wednesday, December 4, 2019

5:00 p.m. – 8:00 p.m.

The Ocean Institute

24200 Dana Point Harbor Drive

Dana Point, CA 92629

Nearby transit: OCTA Routes 1 and 90



Governor's Office of Planning & Research

NOV 18 2019

STATE CLEARINGHOUSE

WHAT IS AVAILABLE?

The Notice of Preparation (NOP), Notice of Intent (NOI), and other project materials are available for public review and comment via <http://www.SCTRE.org> between **November 8, 2019** and **December 9, 2019** in conformance with CEQA and NEPA, respectively.

WHERE YOU COME IN

Comments may be submitted in person at the public meetings on **November 20, 2019** or **December 4, 2019**, or mailed to the following address: Caltrans District 12, 1750 East 4th Street, Santa Ana, CA 92705, attn.: Env/SCTRE Scoping. Comments may also be submitted via email at scoping@SCTRE.org. All comments must be received no later than **December 9, 2019, at 5:00 p.m.** For more information, please visit the project website at <http://www.SCTRE.org>.

CONTACT/SPECIAL ACCOMMODATIONS

Individuals who require special accommodations (American Sign Language interpreter, accessible seating, documentation in alternate formats, etc.) are requested to contact Caltrans District 12: phone (657) 328-6000. TDD users may contact the California Relay Service TDD line at 1 (800) 735-2929 or Voice Line at 1 (800) 735-2922.



Transportation Corridor Agencies™

REUNIONES DE ALCANCE Y EVALUACIÓN PÚBLICA PARA EL PROYECTO PROPUESTO DEL “ESFUERZO DE ALIVIO DE TRAFICO” DEL CONDADO SUR DE ORANGE

Aviso de Preparación del Informe de Impacto Ambiental (EIR) y de la intención de preparar una Declaración de Impacto Ambiental (EIS)

¿QUÉ SE ESTÁ PLANEANDO?

El Departamento de Transporte de California (Caltrans, por sus siglas en inglés), en cooperación con la Agencia Foothill / Eastern Transportation Corridor (F/ETCA por sus siglas en inglés) está iniciando la preparación de un Informe de Impacto Ambiental / Declaración de Impacto Ambiental (EIR / EIS) para el Esfuerzo de Alivio de Tráfico del Condado Sur (proyecto propuesto) en el Condado de Orange y de San Diego, California.

El propósito y el objetivo fundamental del proyecto propuesto es mejorar la movilidad regional norte-sur en el sur del Condado de Orange y satisfacer la demanda regional de viajes. Las propuestas incluyen: la extensión de los carriles con peaje de la ruta estatal (SR) 241 a la autopista del I-5, la extensión de la calle Crown Valley Parkway a la autopista SR 241, nuevas conexiones entre Ortega Highway, Antonio Parkway, Avery Parkway y SR-73, nuevos carriles de uso general en la autopista del I-5, nuevos carriles en la autopista del I-5 o combinaciones de estas alternativas preliminares; y varían entre aproximadamente 4 y 22 millas de longitud. El área de estudio abarca 10 ciudades y áreas no incorporadas en el Condado de Orange y el Condado de San Diego adyacentes al proyecto propuesto.

Caltrans es la agencia líder bajo la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, se pronuncia “si cua”) y la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). El Informe de Impacto Ambiental y Declaración de Impacto Ambiental (EIR / EIS) es un estudio requerido por los estatutos federales y estatales. Se preparará una evaluación de las posibles influencias que los futuros proyectos de mejoras pueden tener en el medio ambiente y las comunidades dentro y adyacentes al área de estudio. Incluye análisis de formas de reducir o evitar posibles impactos ambientales adversos.

¿POR QUÉ ESTE AVISO?

El equipo del proyecto está iniciando estudios ambientales y de ingeniería para este proyecto. Se llevarán a cabo reuniones de alcance público para informarle sobre el proyecto y le daremos la oportunidad de proporcionar comentarios o inquietudes. Sus comentarios pasarán a formar parte del registro público y serán considerados al desarrollar el documento ambiental y al definir el alcance del proyecto. Una declaración de propósito y necesidad para el proyecto, conceptos alternativos preliminares, el proceso ambiental, el cronograma y otra información de visualización estarán disponibles para su visualización.

¿CUÁNDO Y DÓNDE?

Usted está invitado a las reuniones de alcance público sobre el EIR / EIS del esfuerzo de alivio de tráfico del sur del condado. El propósito de las reuniones de alcance público es obtener sus respuestas sobre el proyecto propósito y la necesidad del proyecto, así como sobre la gama de alternativas de mejora y los temas que se estudiarán en el EIR / EIS. No se dará una presentación formal y pueden llegar en cualquier momento. Habrá áreas temáticas específicas donde puede hablar con un miembro del equipo individualmente.

ESTÁS INVITADO: Queremos sus ideas y agradecemos su participación.

miércoles, 20 de noviembre del 2019

5:00 p.m. – 8:00 p.m.

Norman P. Murray Community and Senior Center

24932 Veterans Way

Mission Viejo, CA 92692

Tránsito público cercano: rutas 86 y 182 de OCTA

miércoles, 4 de diciembre del 2019

5:00 p.m. – 8:00 p.m.

The Ocean Institute

24200 Dana Point Harbor Drive

Dana Point, CA 92629

Tránsito público cercano: rutas 1 y 90 de OCTA



¿QUÉ ESTARÁ DISPONIBLE?

El Aviso de Preparación (NOP), el Aviso de Intención (NOI) y otros materiales del proyecto están disponibles para revisión pública y comentarios a través de <http://www.SCTRE.org> entre el **8 de noviembre de 2019** y el **9 de diciembre de 2019**, de conformidad con CEQA y NEPA, respectivamente.

¿COMÓ PUEDES PARTICIPAR?

Los comentarios pueden presentarse en persona en las reuniones públicas del **20 de noviembre de 2019** o el **4 de diciembre de 2019**, o enviarse por correo a la siguiente dirección: Caltrans District 12, 1750 East 4th Street, Santa Ana, CA 92705, attn: Env / SCTRE Scoping. Los comentarios también pueden enviarse por correo electrónico a: scoping@SCTRE.org. Todos los comentarios deben recibirse a más tardar el **9 de diciembre de 2019 a las 5:00 p.m.** Para obtener más información, visite el sitio web del proyecto en <http://www.SCTRE.org>.

CONTACTO / ALOJAMIENTOS ESPECIALES

Las personas que requieren adaptaciones especiales (intérprete de lenguaje de señas americano, asientos accesibles, documentación en formatos alternativos, etc.) deben comunicarse con el Distrito 12 de Caltrans: teléfono (657) 328-6000. Los usuarios de TDD pueden comunicarse con la línea TDD del Servicio de retransmisión de California al 1 (800) 735-2929 o con la Línea de voz al 1 (800) 735-2922.