Index of Map Reference Numbers

<u> </u>	ence Numbers
Map Reference No.	Map Sheet(s)
D1-1	50
D1-2	51
D1-3	50, 52
D1-4	50
D1-5	50, 52
D1-6	43
D1-7	38
D1-8	26-27
D1-9	28-29
D1-10	25
D1-11	33-34
D1-12	53
D1-13	47, 50, 52-54, 56, 58
D2-1	55
D2-2	53, 55, 57
D2-3	35
D2-4	47
D3-1	51, 53
D3-2	53
D3-3	51-52
D3-4	49
D3-5	49-50
D3-6	50
D3-7	56-58
D4-1	38-39
E1-1	50
E1-2	52
E1-3	52
E1-4	50
E1-5	50, 52
E1-6	50
E1-7	50, 52
E1-8	34
E1-9	36
E1-10	36
E1-11	50
E1-12	50
E1-13	32
E1-14	31
E1-15	21

E1-16	23-24
E1-17	23-24
E1-18	24
E1-19	26
E1-20	34
E1-21	31-32
E1-22	32
E1-23	13
E1-24	27
E1-25	53-54
E1-26	1-9
E1-27	12, 14, 16, 18, 20-47
E1-28	47-50, 52, 54, 56, 58
E1-29	53-54, 56, 58
E1-30	8-17
E1-31	12-16, 18-54, 56, 58
E1-32	35-36
E1-33	29
E1-34	31
E2-1	23
E2-2	22-23
E2-3	23-24
E2-4	23-24
E2-5	27
F1-1	15
F1-2	14-15
F1-3	14-16
F1-4	15-18
F1-5	15-16, 18
F1-6	16, 18
F1-7	19
F1-8	18
F1-9	20
F1-10	20
F1-11	20
F1-12	20-21
F1-13	20
F1-14	11
F1-15	13
F1-16	13
F1-17	13
F1-18	13
F1-19	13

F1-20	13
F1-21	13
F1-22	13-14
F1-23	13
F1-24	13-14
F1-25	13
F1-26	14
F1-27	14
F1-28	13, 14
F1-29	13, 14
F1-30	10
F1-31	10-11
F1-32	10-11
F1-33	10-11
F1-34	10-11
F1-35	10-11
F1-36	9
F1-37	9
F1-38	9
F1-39	9
F1-40	9
F1-41	9
F1-42	9
F1-43	9
F1-44	9
F1-45	9
F1-46	9
F1-47	9
F1-48	9
F1-49	9
F1-50	9
F1-51	9
F1-52	9
F1-53	10
F1-54	10
F1-55	10-11
F1-56	10-11
F1-57	10-11
F1-58	10-11
F1-59	9-10
F1-60	9-10
F1-61	9-10
F1-62	9-10

F1-63	9-10
F1-64	9-10
F1-65	10-11
F1-66	7
F1-67	7
F1-69	7
F1-70	7
F1-71	7
F1-72	7
F1-75	50
F1-76	52
F1-77	52
F1-78	52
F1-79	50, 52
F1-80	52
F1-81	52
F1-82	52
F1-83	50, 52
F1-84	52
F1-85	52
F1-86	52
F1-87	52
F1-88	50
F1-89	50
F1-90	50, 52
F1-91	50
F1-92	50, 52
F1-93	50
F1-94	48, 50
F1-95	34
F1-96	34
F1-97	36
F1-98	36
F1-99	38
F1-100	38
F1-101	38
F1-102	38
F1-103	38
F1-104	38
F1-105	38
F1-106	37-38
F1-107	36-37
F1-108	36
	-

F1-109 36 F1-110 36-37 F1-111 36-37 F1-112 36 F1-113 36 F1-114 36 F1-115 50 F1-116 37-38 F1-117 36-37 F1-118 27 F1-119 27-28 F1-120 28 F1-121 29 F1-121 29 F1-122 29 F1-123 29-30 F1-124 30-31 F1-125 31 F1-126 31 F1-127 31-32 F1-128 31-32 F1-129 32 F1-130 32 F1-131 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-140 22-23 F1-141 32 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-151 21-22 F1-151 21-22 F1-151 21-22 F1-151 21-22 F1-151 21-22 F1-153 22-23		
F1-111 36-37 F1-112 36 F1-113 36 F1-115 50 F1-116 37-38 F1-117 36-37 F1-118 27 F1-119 27-28 F1-110 28 F1-121 29 F1-122 29 F1-123 29-30 F1-124 30-31 F1-125 31 F1-126 31 F1-127 31-32 F1-128 31-32 F1-129 32 F1-130 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-136 32 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21	F1-109	36
F1-112 36 F1-113 36 F1-115 50 F1-116 37-38 F1-117 36-37 F1-118 27 F1-119 27-28 F1-120 28 F1-121 29 F1-122 29 F1-123 29-30 F1-124 30-31 F1-125 31 F1-126 31 F1-127 31-32 F1-128 31-32 F1-129 32 F1-130 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-150 20-21 F1-151 21-22 </td <td>F1-110</td> <td>36-37</td>	F1-110	36-37
F1-113 36 F1-114 36 F1-115 50 F1-116 37-38 F1-117 36-37 F1-118 27 F1-119 27-28 F1-119 27-28 F1-120 28 F1-121 29 F1-122 29 F1-123 29-30 F1-124 30-31 F1-125 31 F1-126 31 F1-127 31-32 F1-128 31-32 F1-129 32 F1-130 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-143 23-24 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23	F1-111	36-37
F1-114 36 F1-115 50 F1-116 37-38 F1-117 36-37 F1-118 27 F1-119 27-28 F1-110 28 F1-121 29 F1-122 29 F1-123 29-30 F1-124 30-31 F1-125 31 F1-126 31 F1-127 31-32 F1-128 31-32 F1-129 32 F1-130 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 </td <td>F1-112</td> <td>36</td>	F1-112	36
F1-115 50 F1-116 37-38 F1-117 36-37 F1-118 27 F1-119 27-28 F1-120 28 F1-121 29 F1-122 29 F1-123 29-30 F1-124 30-31 F1-125 31 F1-126 31 F1-127 31-32 F1-128 31-32 F1-129 32 F1-130 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 </td <td>F1-113</td> <td>36</td>	F1-113	36
F1-116 37-38 F1-117 36-37 F1-118 27 F1-119 27-28 F1-120 28 F1-121 29 F1-122 29 F1-123 29-30 F1-124 30-31 F1-125 31 F1-126 31 F1-127 31-32 F1-128 31-32 F1-129 32 F1-130 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-114	36
F1-117 36-37 F1-118 27 F1-119 27-28 F1-120 28 F1-121 29 F1-122 29 F1-123 29-30 F1-124 30-31 F1-125 31 F1-126 31 F1-127 31-32 F1-128 31-32 F1-129 32 F1-130 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-115	50
F1-118 27 F1-119 27-28 F1-120 28 F1-121 29 F1-122 29 F1-123 29-30 F1-124 30-31 F1-125 31 F1-126 31 F1-127 31-32 F1-128 31-32 F1-129 32 F1-130 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-116	37-38
F1-119 27-28 F1-120 28 F1-121 29 F1-122 29 F1-123 29-30 F1-124 30-31 F1-125 31 F1-126 31 F1-127 31-32 F1-128 31-32 F1-129 32 F1-130 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-117	36-37
F1-120 28 F1-121 29 F1-122 29 F1-123 29-30 F1-124 30-31 F1-125 31 F1-126 31 F1-127 31-32 F1-128 31-32 F1-129 32 F1-130 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-118	27
F1-121 29 F1-123 29-30 F1-124 30-31 F1-125 31 F1-126 31 F1-127 31-32 F1-128 31-32 F1-129 32 F1-130 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-119	27-28
F1-122 29 F1-123 29-30 F1-124 30-31 F1-125 31 F1-126 31 F1-127 31-32 F1-128 31-32 F1-129 32 F1-130 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-120	28
F1-123 29-30 F1-124 30-31 F1-125 31 F1-126 31 F1-127 31-32 F1-128 31-32 F1-129 32 F1-130 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-121	29
F1-124 30-31 F1-125 31 F1-126 31 F1-127 31-32 F1-128 31-32 F1-129 32 F1-130 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-122	29
F1-125 31 F1-126 31 F1-127 31-32 F1-128 31-32 F1-129 32 F1-130 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-123	29-30
F1-126 31 F1-127 31-32 F1-128 31-32 F1-129 32 F1-130 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-124	30-31
F1-127 31-32 F1-128 31-32 F1-129 32 F1-130 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-125	31
F1-128 31-32 F1-129 32 F1-130 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-126	31
F1-129 32 F1-130 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-127	31-32
F1-130 32 F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-128	31-32
F1-131 32 F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-129	32
F1-132 32 F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-130	32
F1-133 32 F1-134 32 F1-135 32 F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-131	32
F1-134 32 F1-135 32 F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-132	32
F1-135 32 F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-133	32
F1-136 32 F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-134	32
F1-137 31 F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-135	32
F1-138 31 F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-136	32
F1-139 31 F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-137	31
F1-141 32 F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-138	31
F1-142 32-33 F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-139	31
F1-144 23-24 F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-141	32
F1-145 22-23 F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-142	32-33
F1-146 22-23 F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-144	23-24
F1-147 21-22 F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-145	22-23
F1-148 21 F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-146	22-23
F1-149 21 F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-147	21-22
F1-150 20-21 F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-148	21
F1-151 21-22 F1-152 21-22	F1-149	21
F1-152 21-22	F1-150	20-21
	F1-151	21-22
F1-153 22-23	F1-152	21-22
	F1-153	22-23

F1-154	23-24
F1-155	23
F1-156	23-24
F1-157	24
F1-158	24
F1-159	24
F1-160	23-24
F1-161	24
F1-162	24-25
F1-163	25
F1-164	25
F1-165	25
F1-166	25
F1-167	25
F1-168	25-26
F1-169	25
F1-170	25
F1-171	25
F1-172	25
F1-173	25
F1-174	25
F1-175	25
F1-176	25
F1-177	25
F1-178	25-26
F1-179	25
F1-180	26
F1-181	26
F1-182	26
F1-183	33
F1-184	33-34
F1-185	34
F1-186	35
F1-187	35-36
F1-188	35-36
F1-189	31
F1-191	32
F1-192	32
F1-193	31-32
F1-194	32
F1-195	32
F1-196	32
F1-197	32
	·

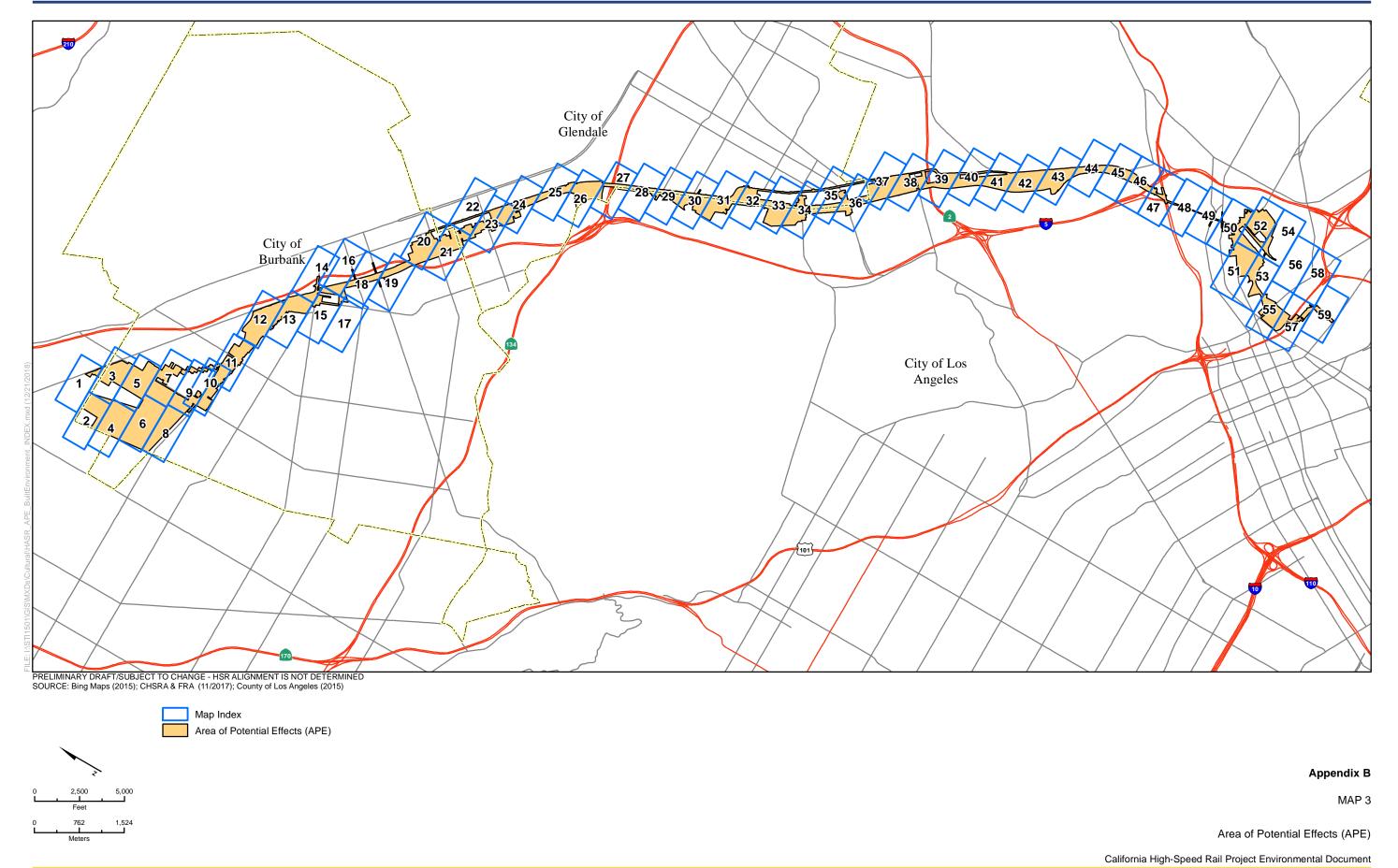
F1-198	32
F1-199	32
F1-200	32
F1-201	31-32
F1-202	31-32
F1-203	31-32
F1-204	31
F1-205	31
F1-206	31
F1-207	31
F1-208	31
F1-209	31
F1-210	31
F1-211	31
F1-212	31-32
F1-213	31
F1-214	31-32
F1-215	32
F1-216	32
F1-217	32
F1-218	32
F1-219	32
F1-220	32
F1-221	18-19
F1-222	14
F1-223	18
F1-224	16, 18
F1-225	18-19
F1-226	20-21
F1-227	21
F1-228	20-21
F1-229	36
F1-230	34
F1-231	30
F1-232	58
F1-233	47
F1-234	38
F1-235	12-16, 18-19
F1-236	5, 7
F1-237	5, 7
F1-238	5, 7
F1-239	5
F1-240	5

F1-241	5
F1-242	5
F1-244	5
F1-245	3
F1-246	3
F1-247	3
F1-248	3
F1-249	1, 3
F1-250	1, 3
F1-251	37
F1-252	31
F1-253	31
F1-254	31
F1-255	10
F1-256	10
F1-257	10
F1-258	10
F1-259	10
F1-260	10
F1-261	10
F1-262	10
F1-263	10-11
F1-264	10-11
F1-265	10-11
F1-266	10-11
F1-267	10-11
F1-268	10-11
F1-269	11
F1-270	11
F1-271	11
F1-272	11
F1-273	11
F1-274	11
F1-275	11
F1-276	11
F1-277	11
F2-A-1	36
F2-A-2	36
F2-A-3	36
F2-A-4	36
F2-A-5	36
F2-A-6	36
F2-A-7	36

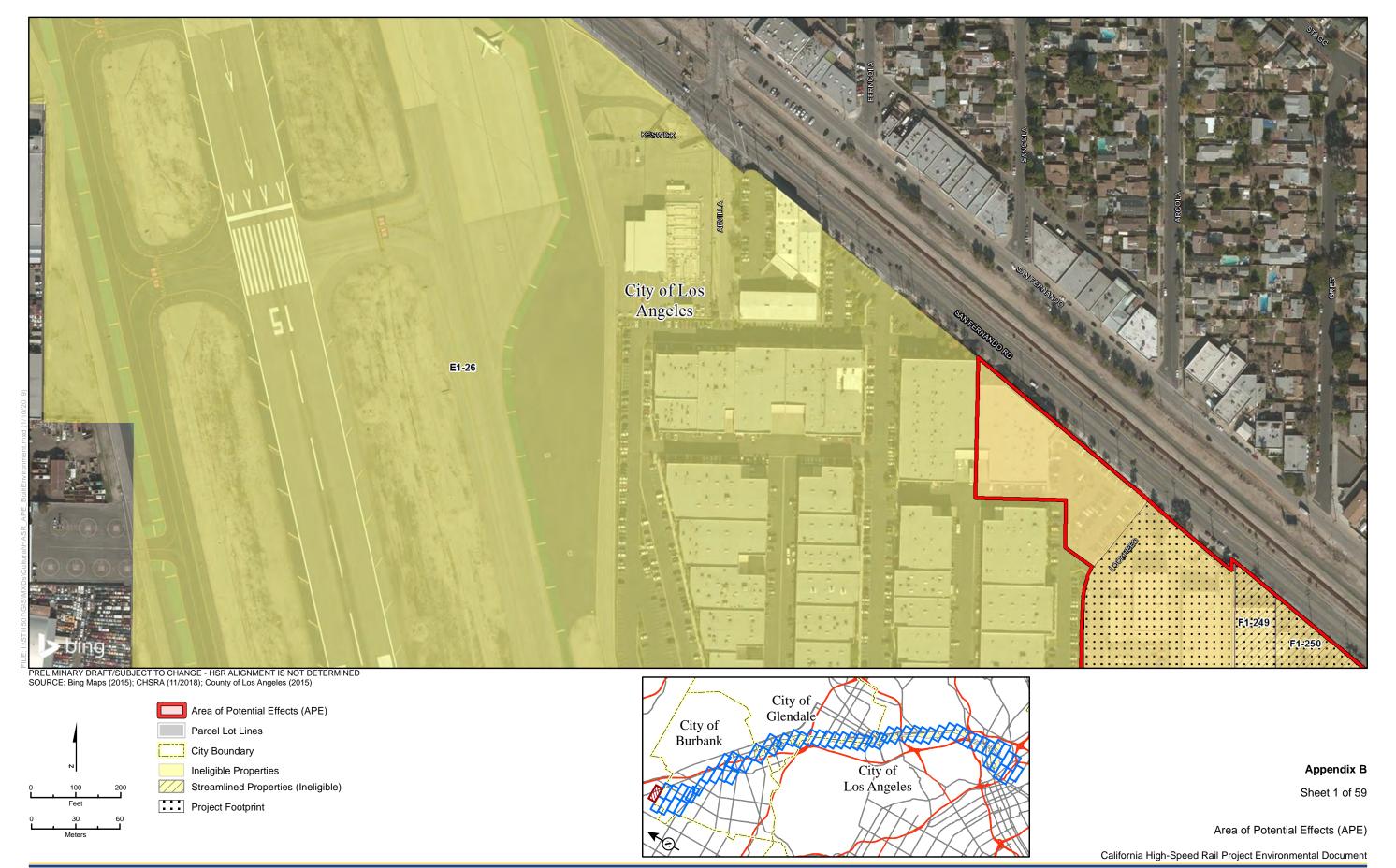
	,
F2-A-8	36
F2-A-9	36
F2-A-10	36-37
F2-A-11	36-37
F2-A-12	36-37
F2-A-13	36-37
F2-A-14	36-37
F2-A-15	36-37
F2-A-16	36-37
F2-A-17	36-37
F2-A-18	36-37
F2-A-19	36
F2-A-20	35-36
F2-B-1	36
F2-B-2	36
F2-B-3	36
F2-B-4	36
F2-B-5	36
F2-B-6	36
F2-B-7	35-36
F2-B-8	35-36
F2-B-9	35-36
F2-B-10	35
F2-B-11	35
F2-B-12	35
F2-B-13	35
F2-B-14	35
F2-B-15	35
F2-B-16	35
F2-B-17	35
F2-B-18	35
F2-B-19	35
F2-B-20	35
F2-B-21	35
F2-B-22	35
F2-B-23	35
F2-B-24	35
F2-B-25	35
F2-B-26	35
F2-B-27	35
F2-B-28	35
F2-B-29	35
F2-B-30	34-35

F2-B-31 34-35 F2-B-32 34-35 F2-B-33 34-35 F2-B-34 34-35 F2-B-35 34-35 F2-B-36 34-35 F2-B-37 34-35 F2-B-38 34-35 F2-B-39 34-35 F2-B-40 34-35 F2-B-41 34-35 F2-B-42 34-35 F2-B-43 34-35 F2-B-44 34-35 F2-B-45 34-35 F2-B-46 34-35 F2-B-47 34 F2-B-48 34		
F2-B-33 34-35 F2-B-34 34-35 F2-B-35 34-35 F2-B-36 34-35 F2-B-37 34-35 F2-B-38 34-35 F2-B-39 34-35 F2-B-40 34-35 F2-B-41 34-35 F2-B-42 34-35 F2-B-43 34-35 F2-B-44 34-35 F2-B-45 34-35 F2-B-46 34-35 F2-B-47 34	F2-B-31	34-35
F2-B-34 34-35 F2-B-35 34-35 F2-B-36 34-35 F2-B-37 34-35 F2-B-38 34-35 F2-B-39 34-35 F2-B-40 34-35 F2-B-41 34-35 F2-B-42 34-35 F2-B-43 34-35 F2-B-44 34-35 F2-B-45 34-35 F2-B-46 34-35 F2-B-47 34	F2-B-32	34-35
F2-B-35 34-35 F2-B-36 34-35 F2-B-37 34-35 F2-B-38 34-35 F2-B-39 34-35 F2-B-40 34-35 F2-B-41 34-35 F2-B-42 34-35 F2-B-43 34-35 F2-B-44 34-35 F2-B-45 34-35 F2-B-46 34-35 F2-B-47 34	F2-B-33	34-35
F2-B-36 34-35 F2-B-37 34-35 F2-B-38 34-35 F2-B-39 34-35 F2-B-40 34-35 F2-B-41 34-35 F2-B-42 34-35 F2-B-43 34-35 F2-B-44 34-35 F2-B-45 34-35 F2-B-46 34-35 F2-B-47 34	F2-B-34	34-35
F2-B-37 34-35 F2-B-38 34-35 F2-B-39 34-35 F2-B-40 34-35 F2-B-41 34-35 F2-B-42 34-35 F2-B-43 34-35 F2-B-44 34-35 F2-B-45 34-35 F2-B-46 34-35 F2-B-47 34	F2-B-35	34-35
F2-B-38 34-35 F2-B-39 34-35 F2-B-40 34-35 F2-B-41 34-35 F2-B-42 34-35 F2-B-43 34-35 F2-B-44 34-35 F2-B-45 34-35 F2-B-46 34-35 F2-B-47 34	F2-B-36	34-35
F2-B-39 34-35 F2-B-40 34-35 F2-B-41 34-35 F2-B-42 34-35 F2-B-43 34-35 F2-B-44 34-35 F2-B-45 34-35 F2-B-46 34-35 F2-B-47 34	F2-B-37	34-35
F2-B-40 34-35 F2-B-41 34-35 F2-B-42 34-35 F2-B-43 34-35 F2-B-44 34-35 F2-B-45 34-35 F2-B-46 34-35 F2-B-47 34	F2-B-38	34-35
F2-B-41 34-35 F2-B-42 34-35 F2-B-43 34-35 F2-B-44 34-35 F2-B-45 34-35 F2-B-46 34-35 F2-B-47 34	F2-B-39	34-35
F2-B-42 34-35 F2-B-43 34-35 F2-B-44 34-35 F2-B-45 34-35 F2-B-46 34-35 F2-B-47 34	F2-B-40	34-35
F2-B-43 34-35 F2-B-44 34-35 F2-B-45 34-35 F2-B-46 34-35 F2-B-47 34	F2-B-41	34-35
F2-B-44 34-35 F2-B-45 34-35 F2-B-46 34-35 F2-B-47 34	F2-B-42	34-35
F2-B-45 34-35 F2-B-46 34-35 F2-B-47 34	F2-B-43	34-35
F2-B-46 34-35 F2-B-47 34	F2-B-44	34-35
F2-B-47 34	F2-B-45	34-35
	F2-B-46	34-35
F2-B-48 34	F2-B-47	34
	F2-B-48	34

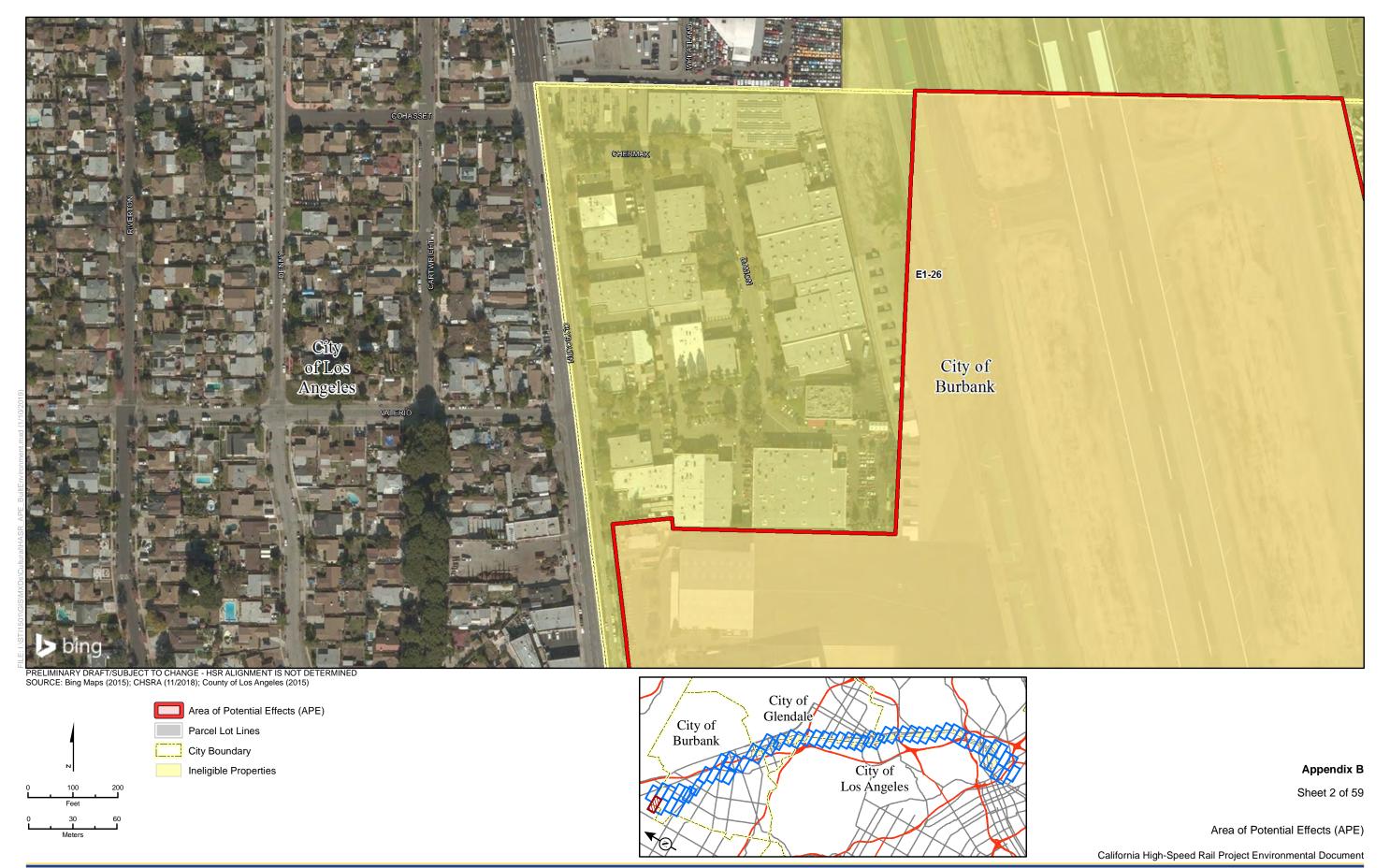




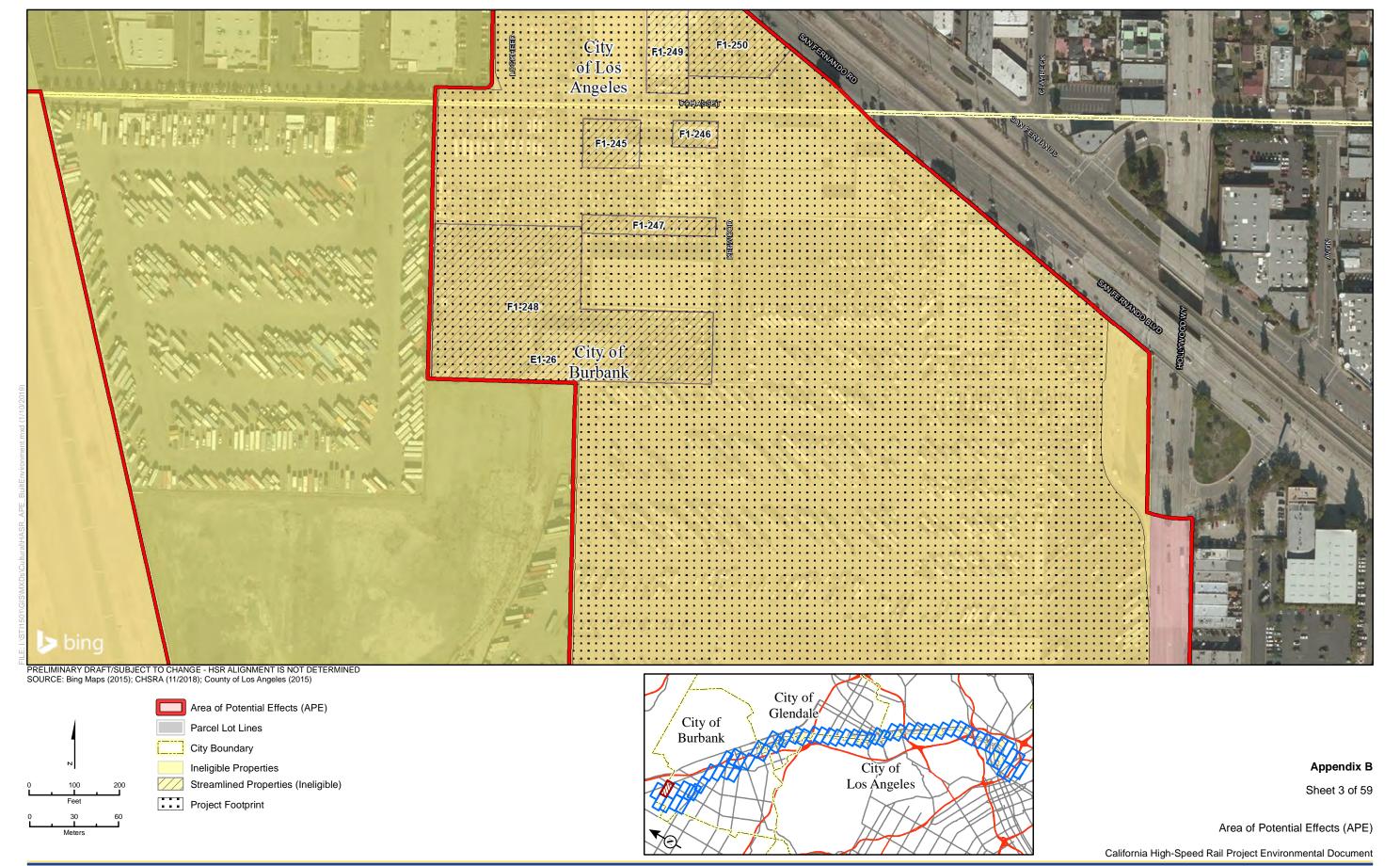








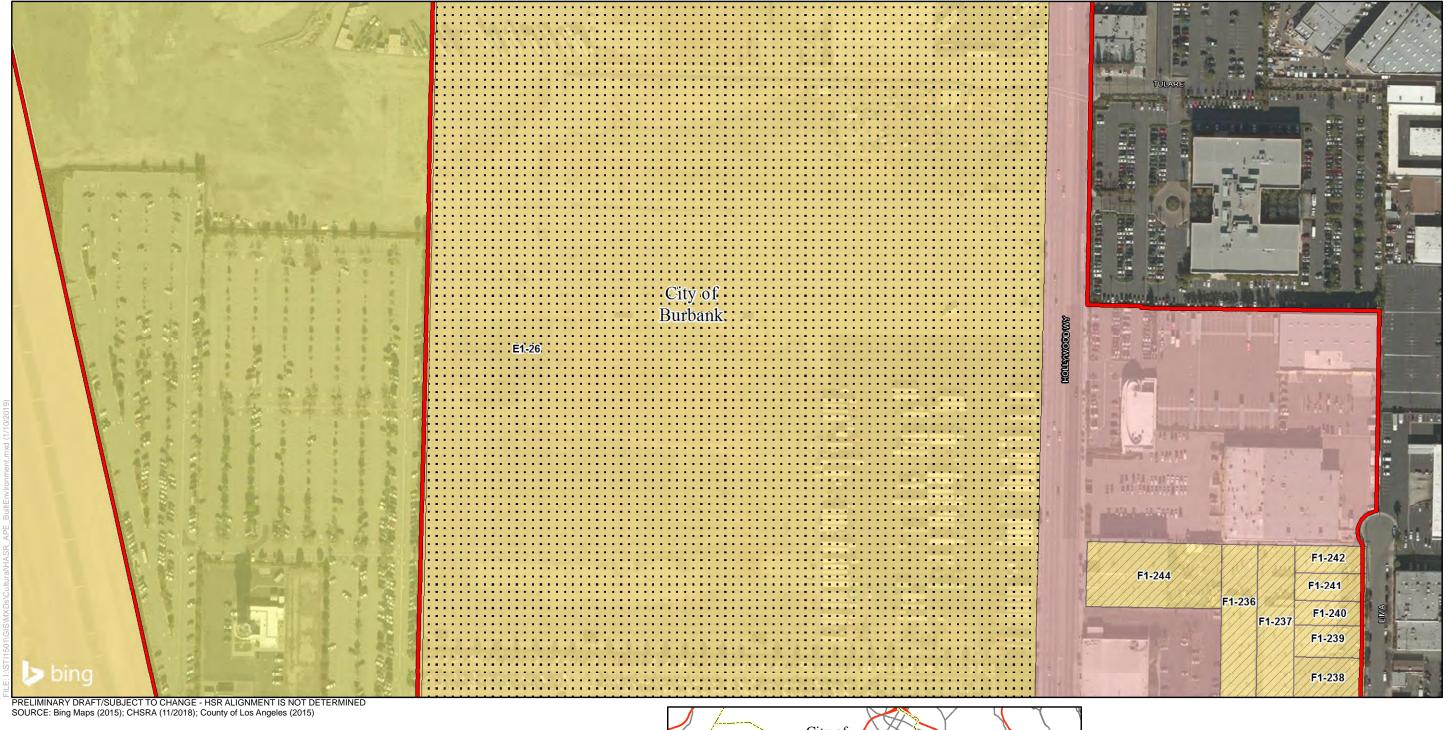














Project Footprint

City of Glendale Burbank City of Los Angeles

Appendix B

Sheet 5 of 59

Area of Potential Effects (APE)

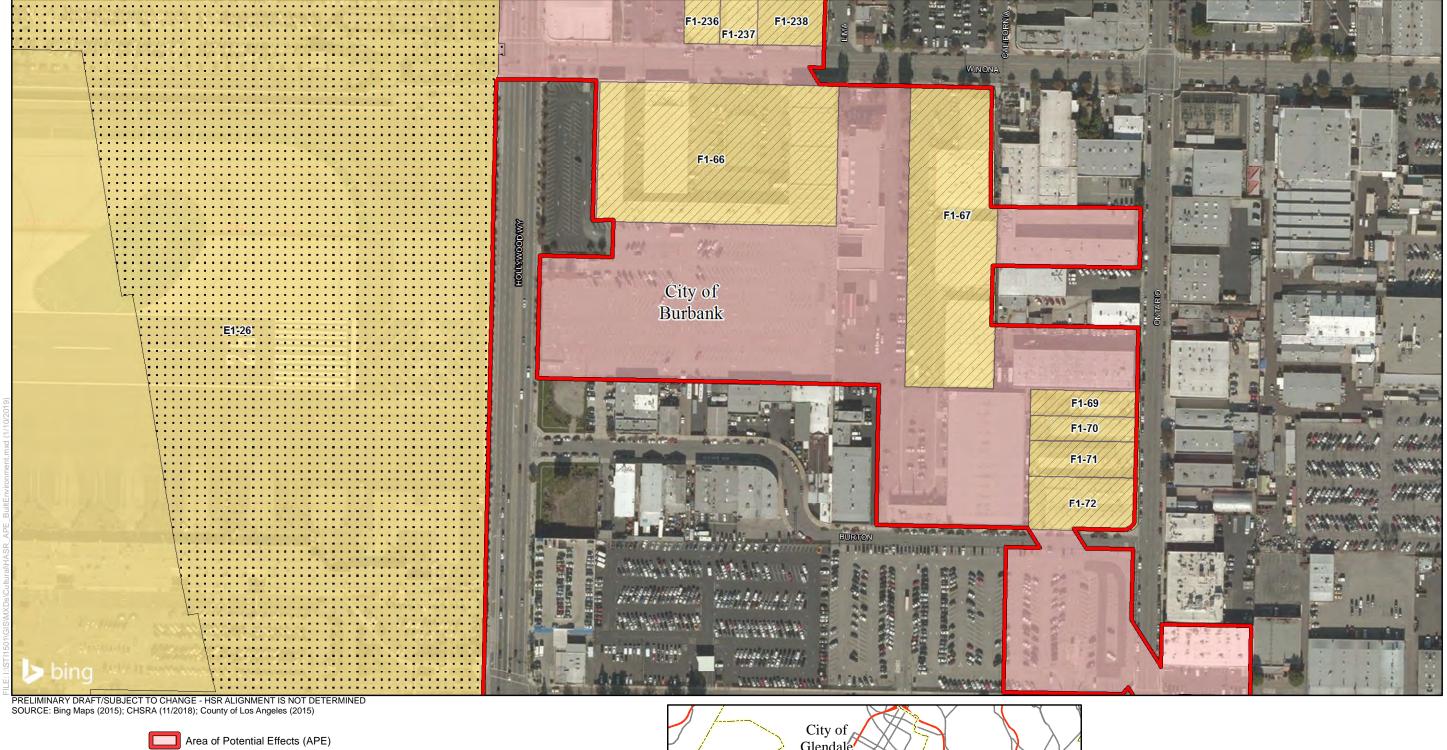
California High-Speed Rail Project Environmental Document

January 10, 2019

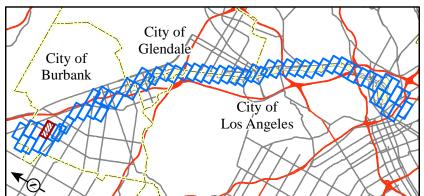












Sheet 7 of 59

Area of Potential Effects (APE)

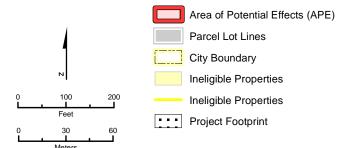
California High-Speed Rail Project Environmental Document

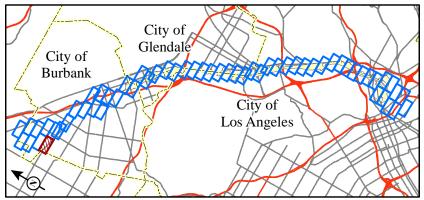
January 10, 2019

Burbank to Los Angeles Project Section







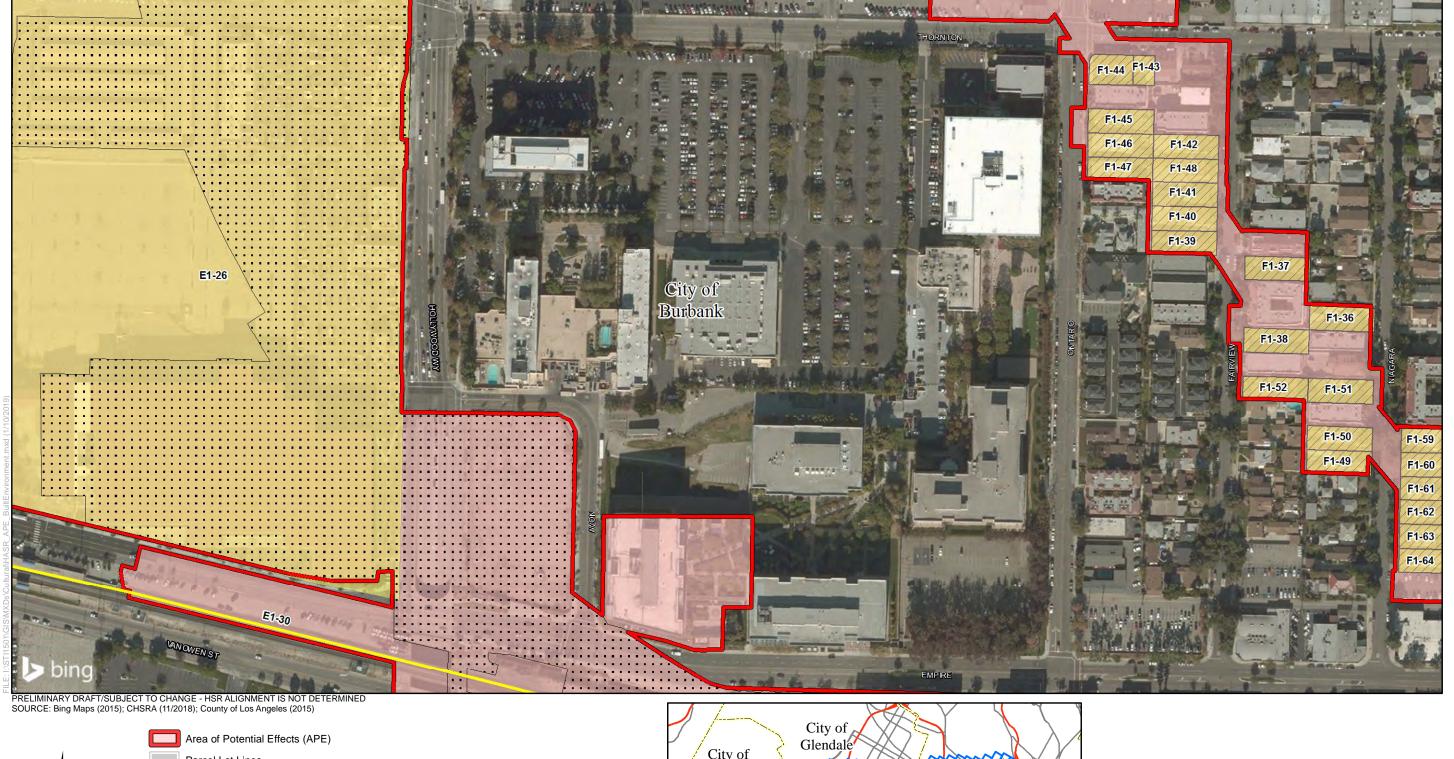


Sheet 8 of 59

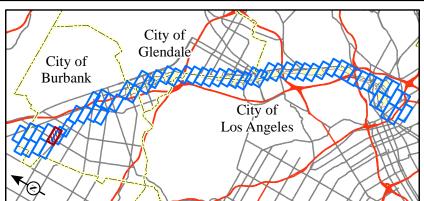
Area of Potential Effects (APE)

California High-Speed Rail Project Environmental Document









Sheet 9 of 59

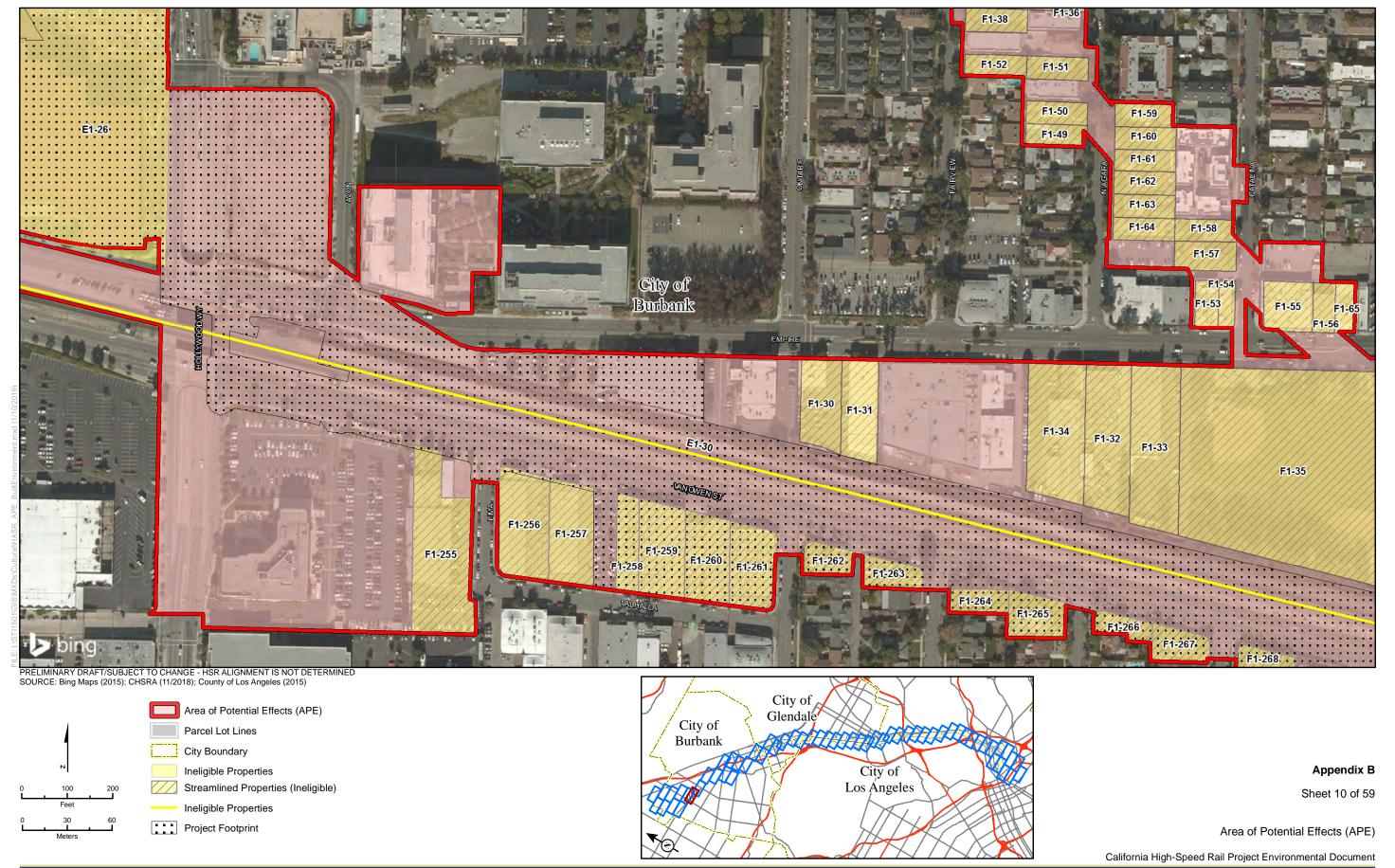
Area of Potential Effects (APE)

California High-Speed Rail Project Environmental Document

January 10, 2019

Burbank to Los Angeles Project Section

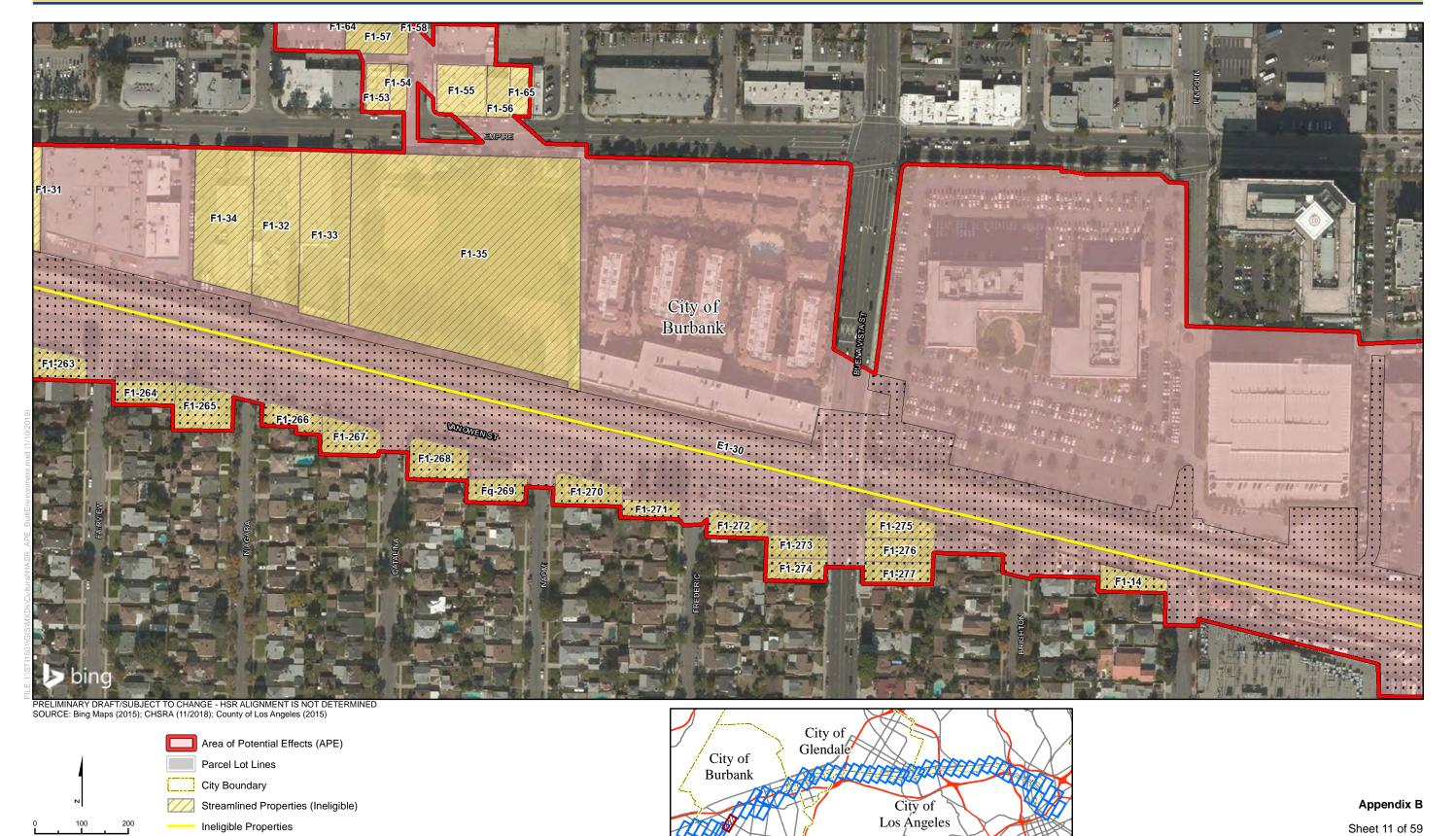




January 10, 2019

Burbank to Los Angeles Project Section



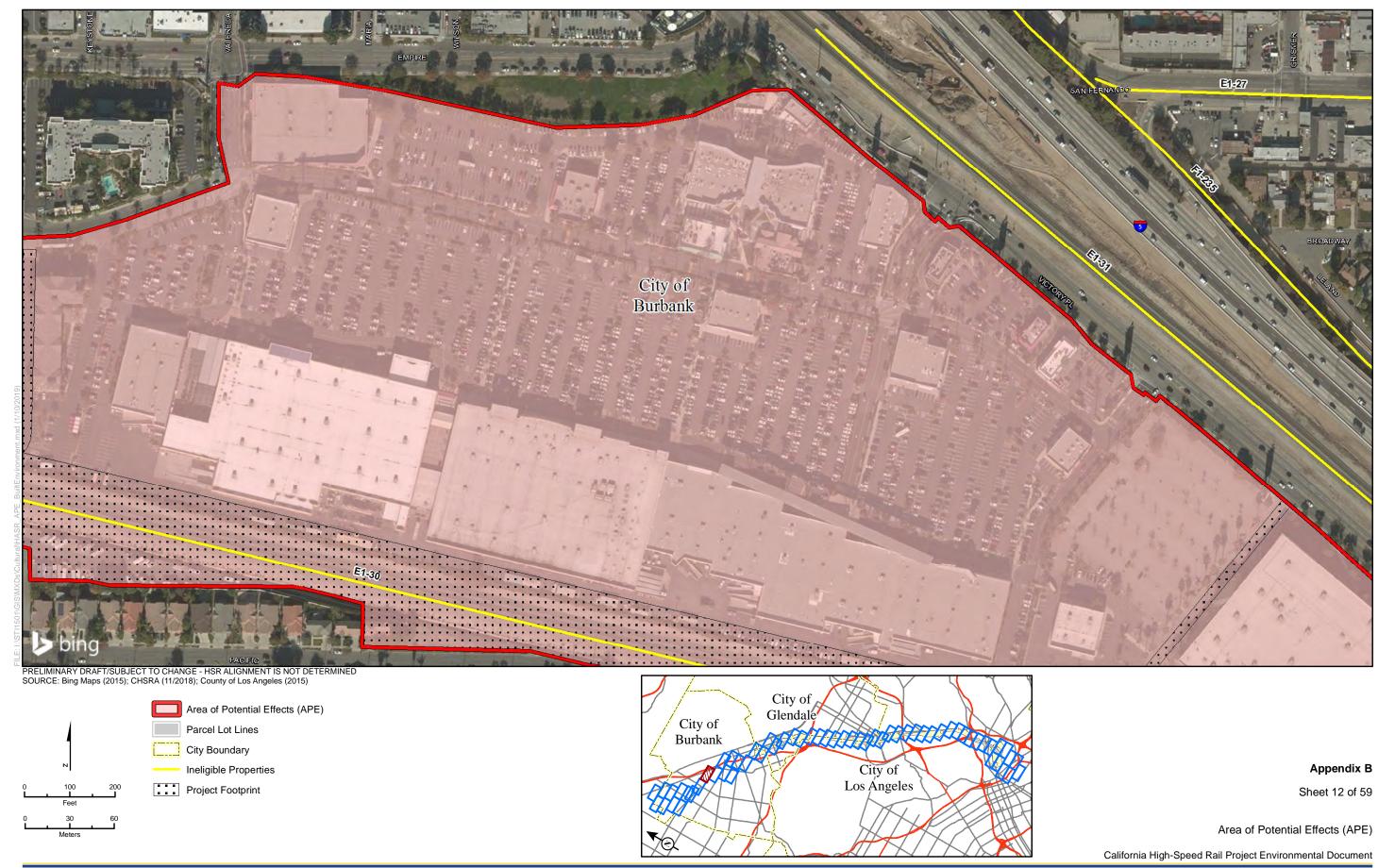


Project Footprint

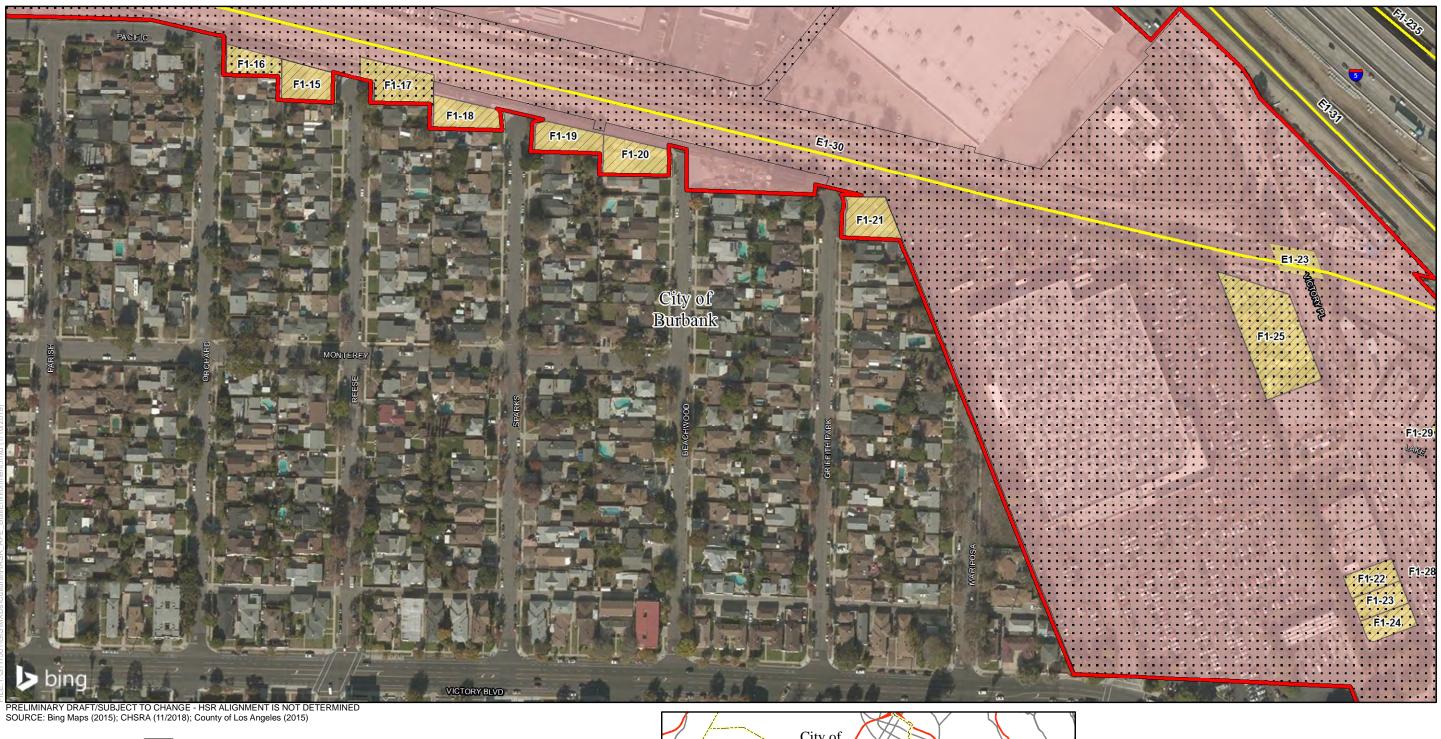
California High-Speed Rail Project Environmental Document

Area of Potential Effects (APE)













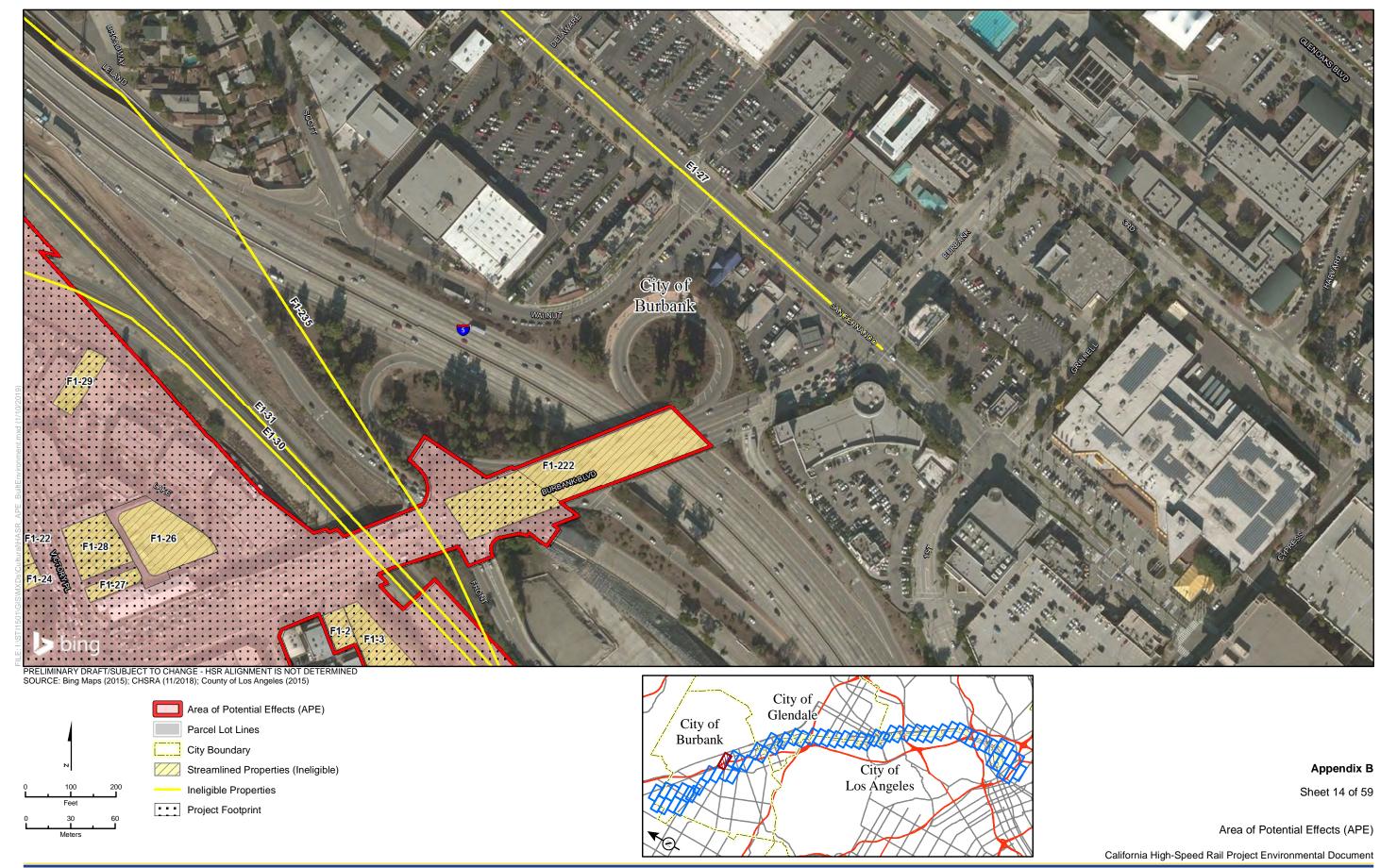
Sheet 13 of 59

Area of Potential Effects (APE)

California High-Speed Rail Project Environmental Document

January 10, 2019

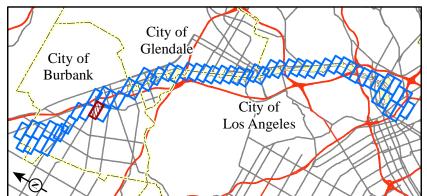












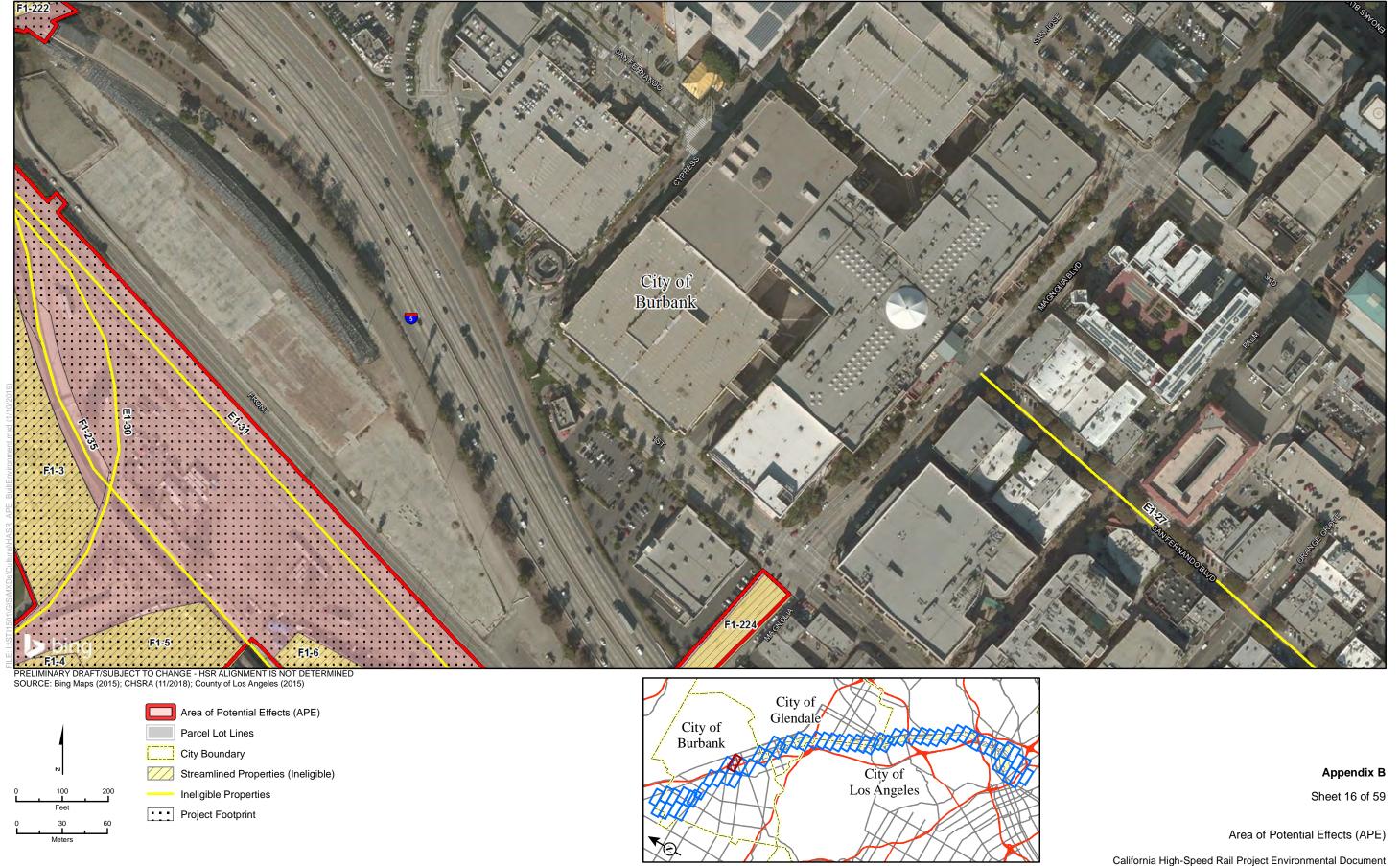
Sheet 15 of 59

Area of Potential Effects (APE)

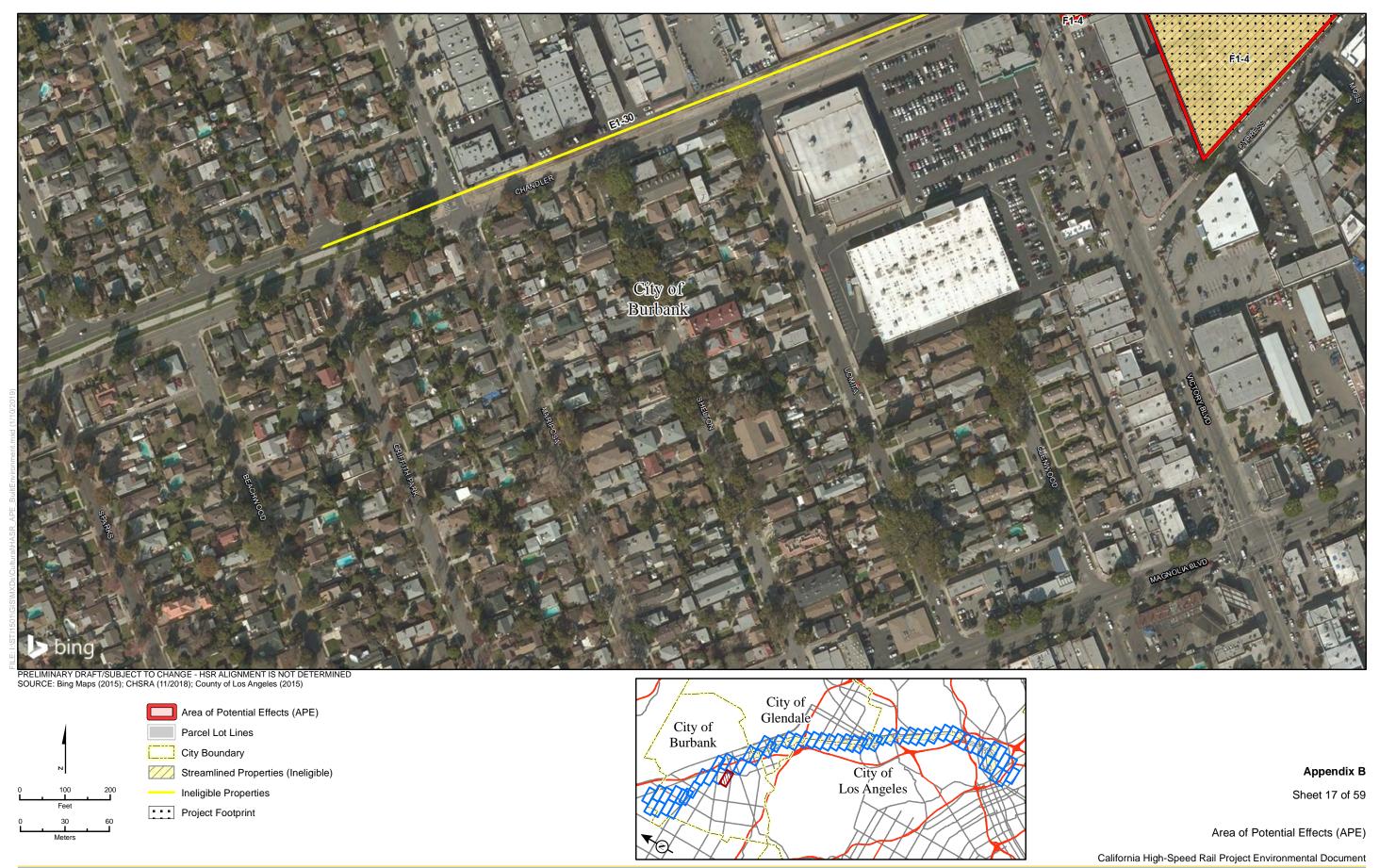
California High-Speed Rail Project Environmental Document

January 10, 2019

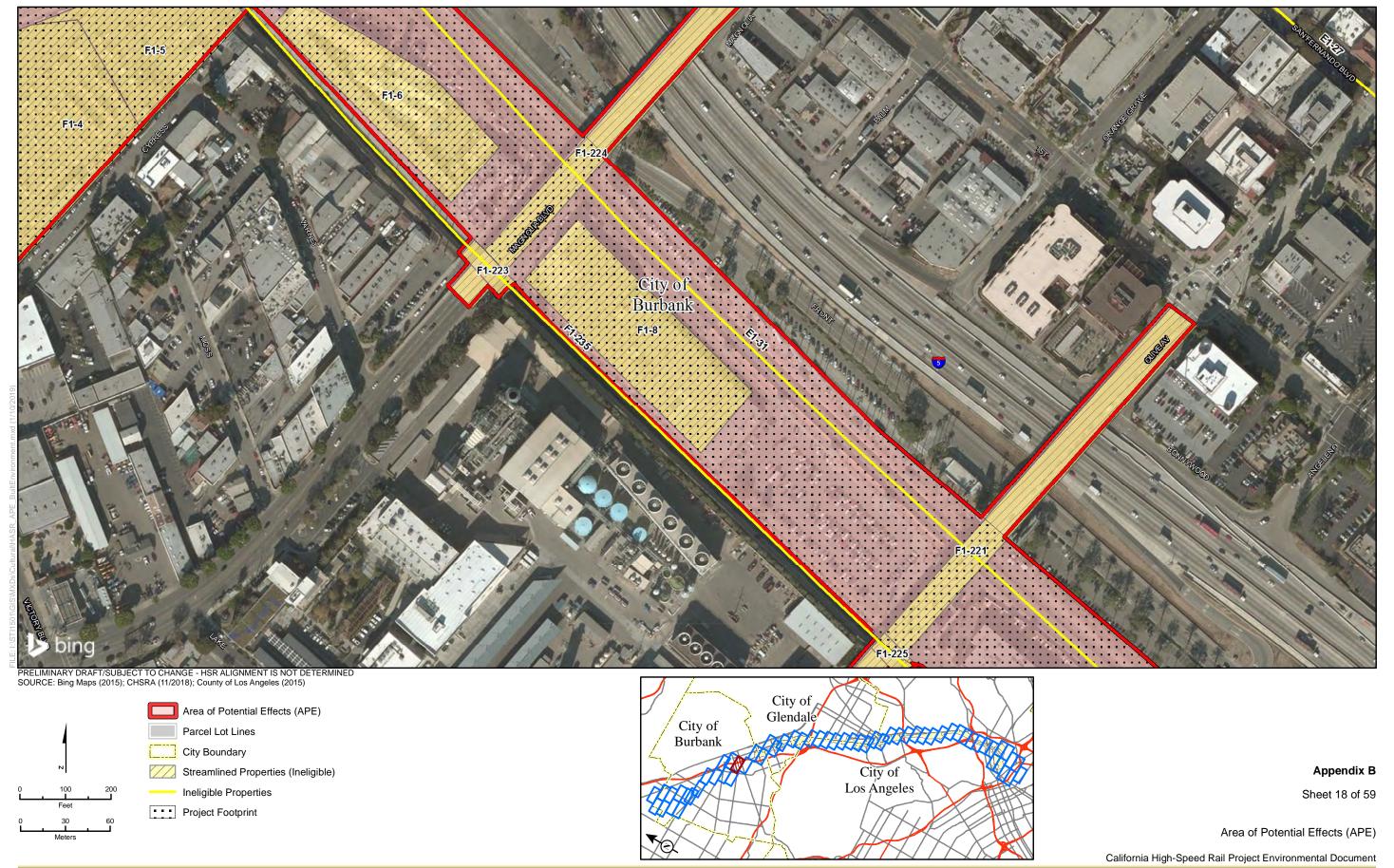








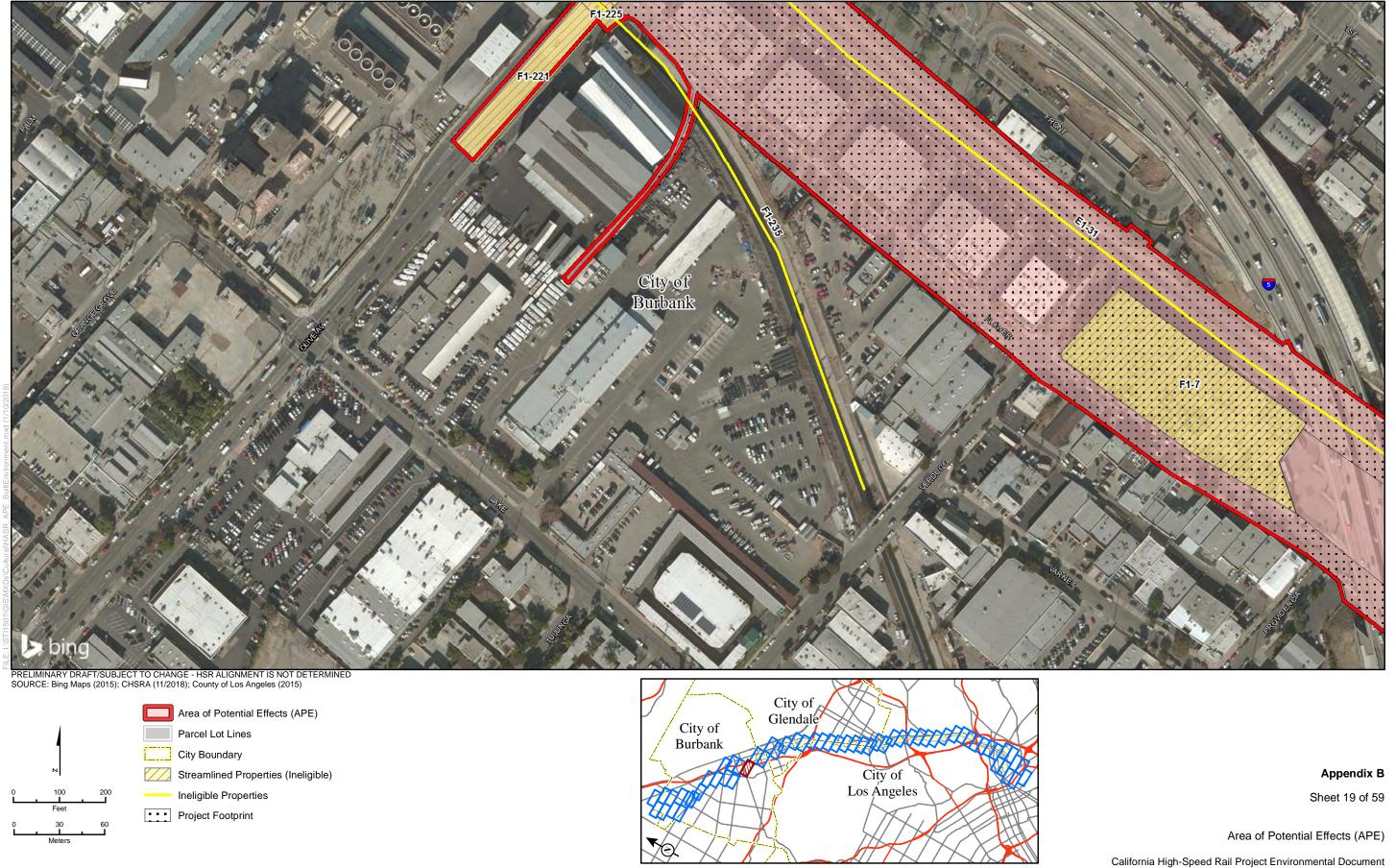




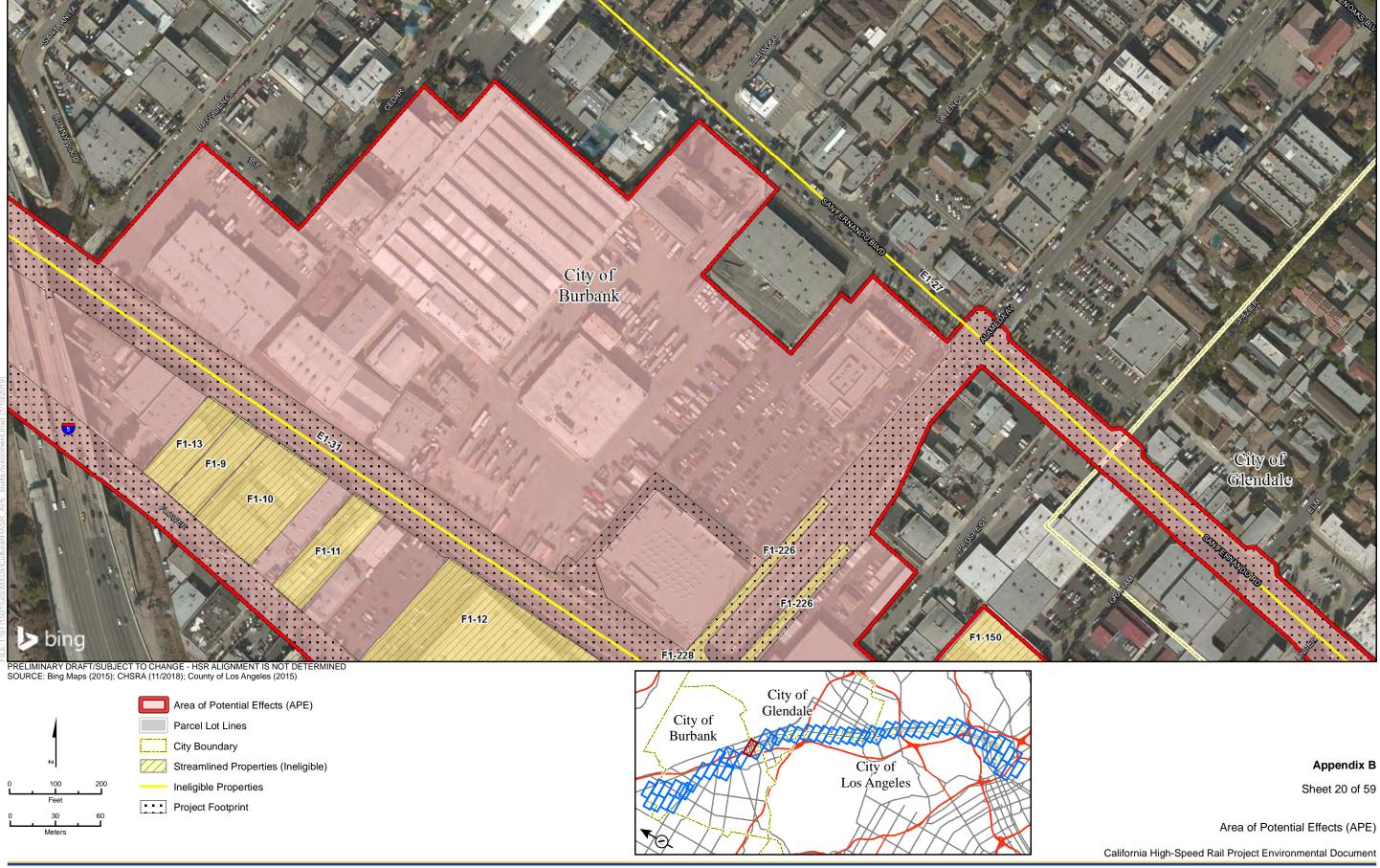
January 10, 2019

Burbank to Los Angeles Project Section

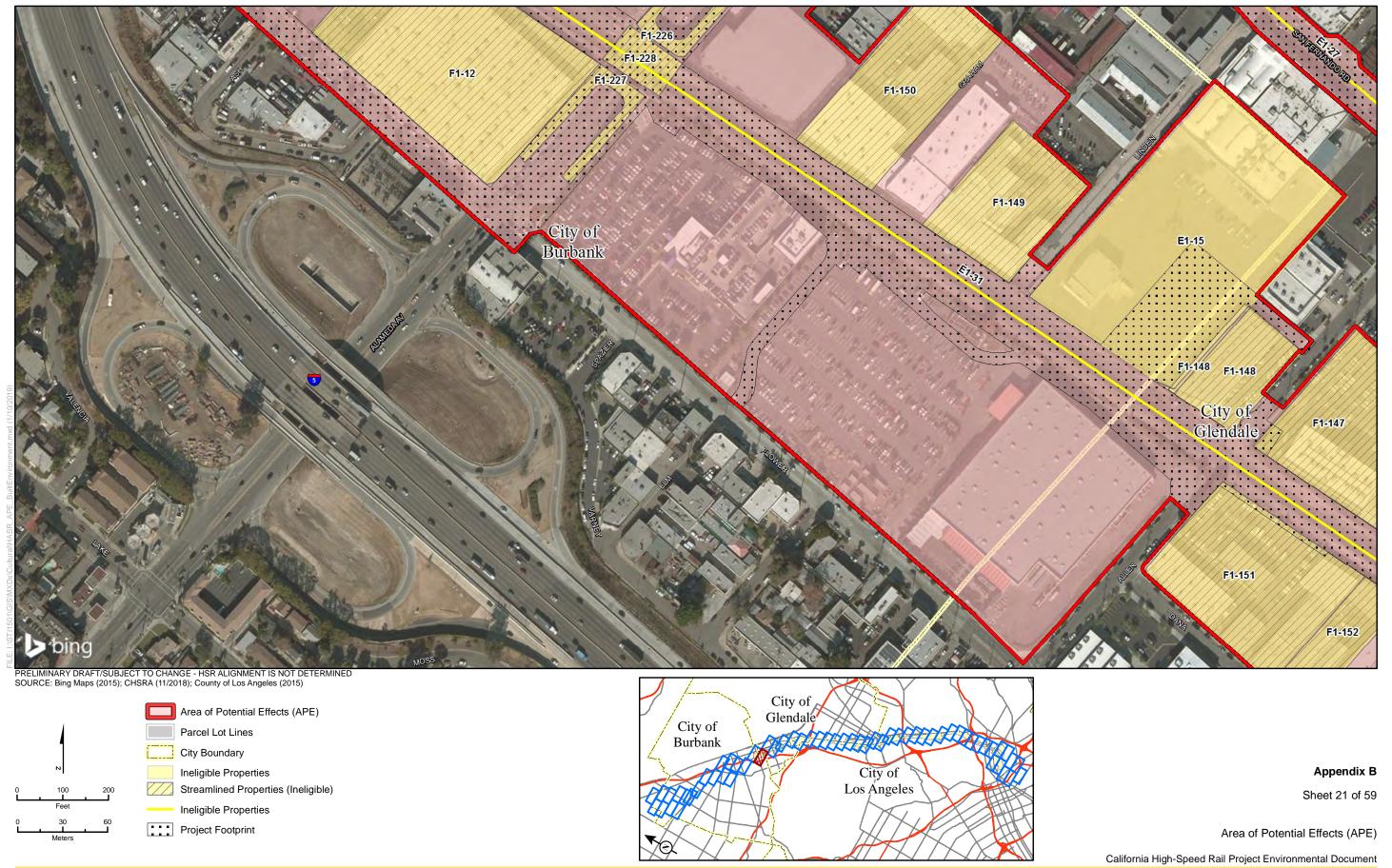








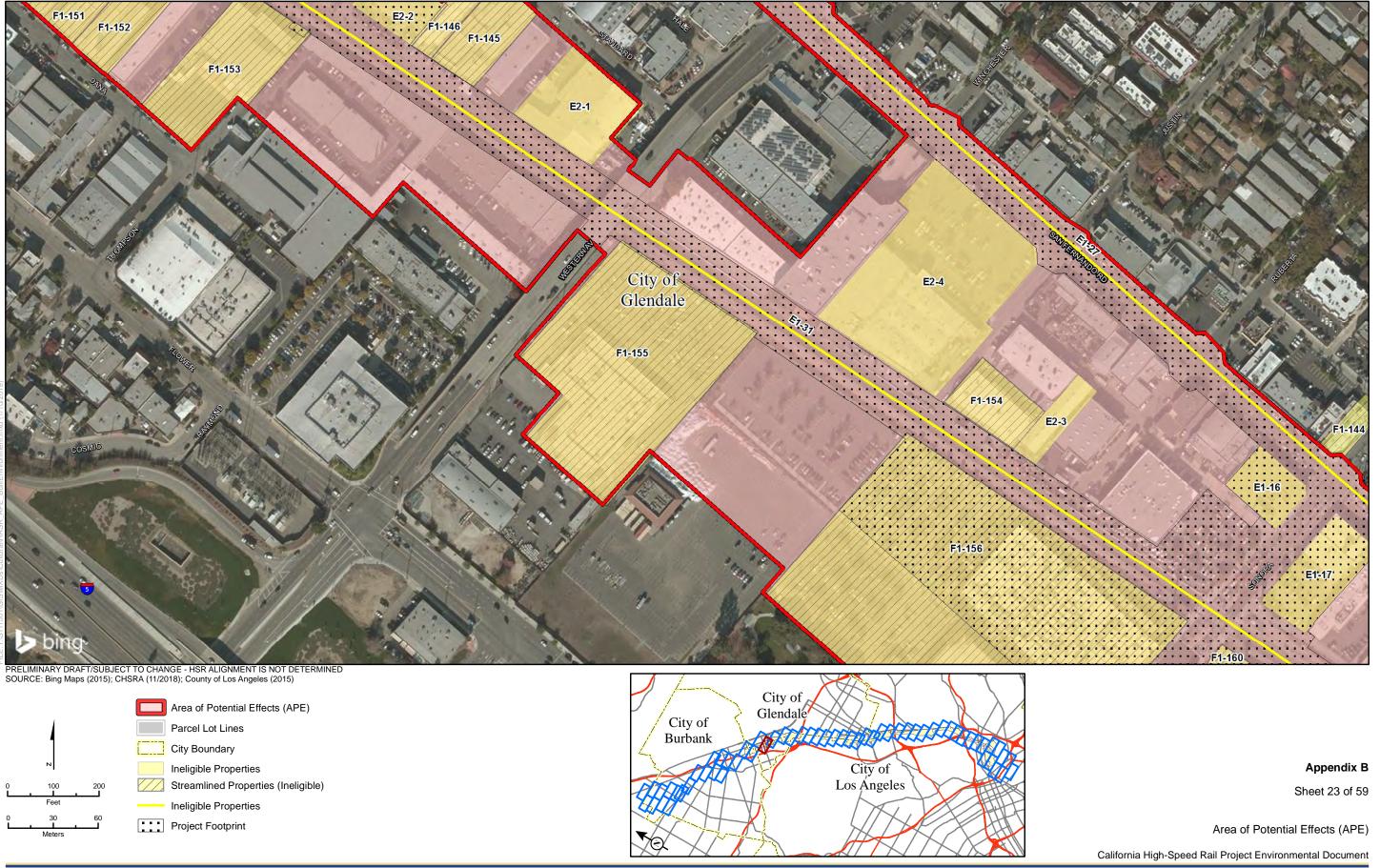








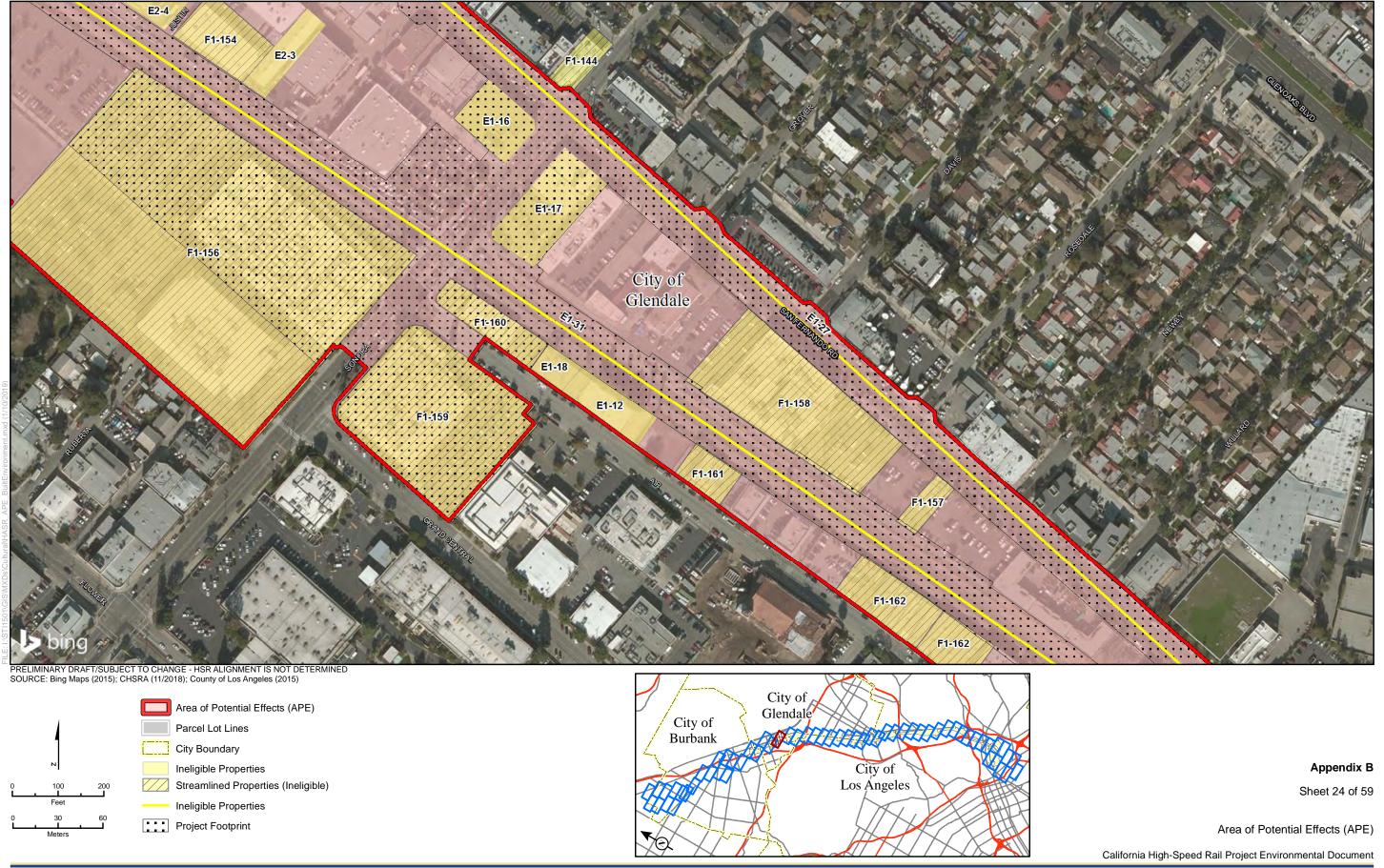




January 10, 2019

Burbank to Los Angeles Project Section









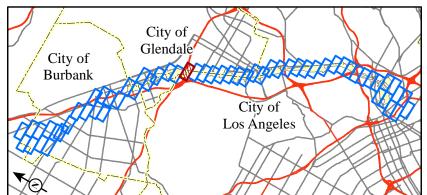












Appendix B

Sheet 27 of 59

Area of Potential Effects (APE)

California High-Speed Rail Project Environmental Document

January 10, 2019





Area of Potential Effects (APE)

Parcel Lot Lines

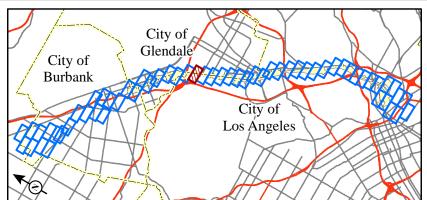
City Boundary

Historic Properties/Historical Resources

Streamlined Properties (Ineligible)

Ineligible Properties

Project Footprint



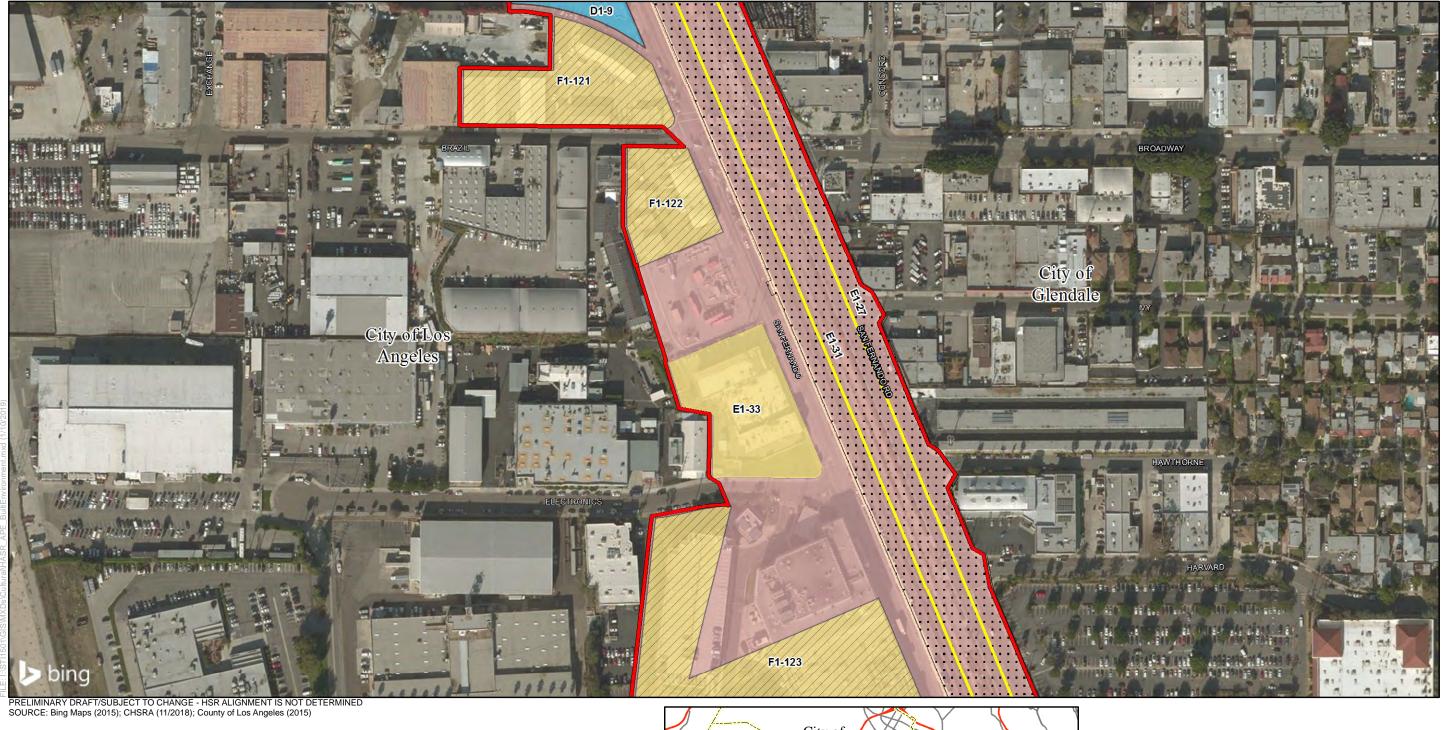
Appendix B

Sheet 28 of 59

Area of Potential Effects (APE)

California High-Speed Rail Project Environmental Document









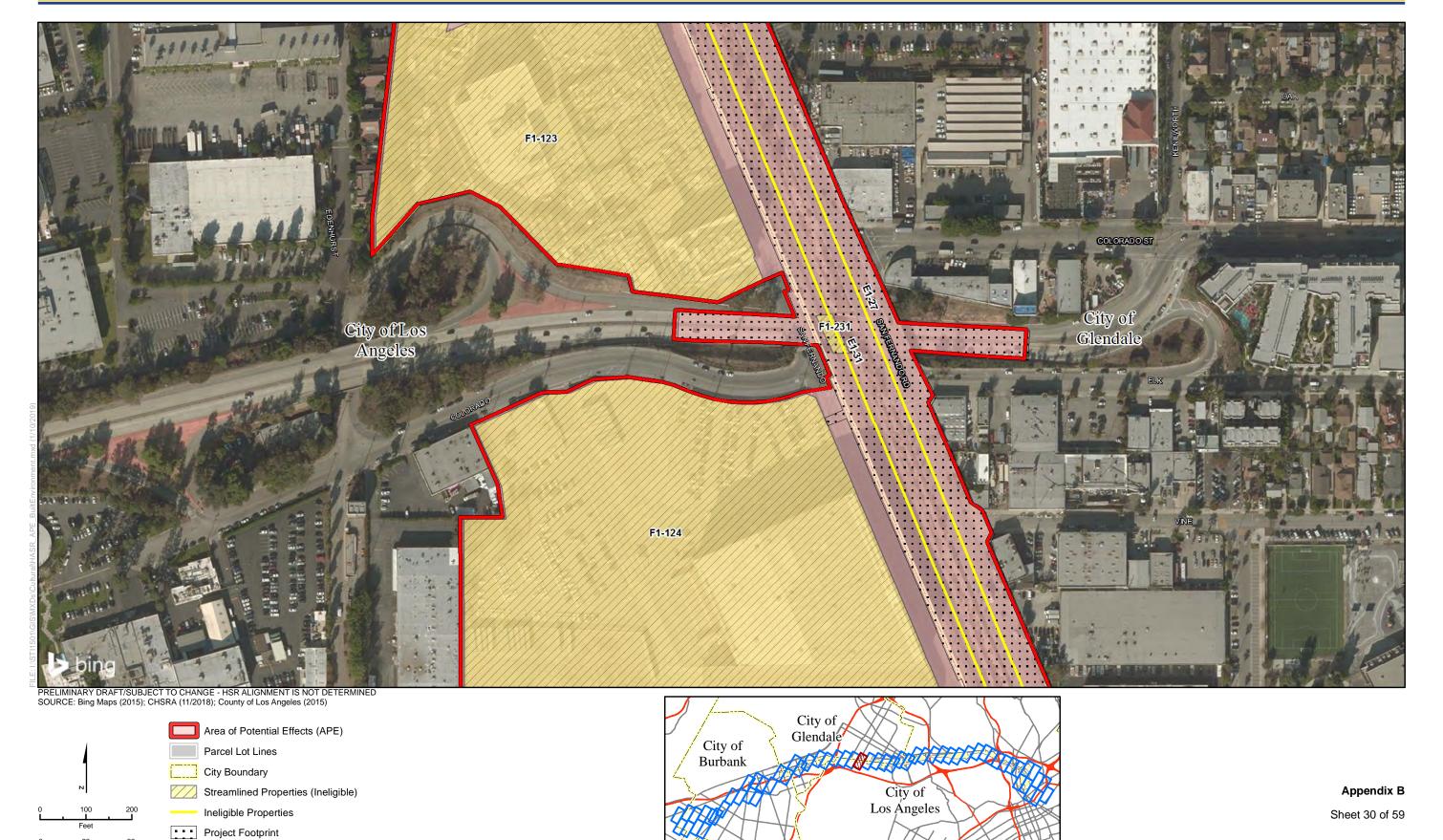
Appendix B

Sheet 29 of 59

Area of Potential Effects (APE)

California High-Speed Rail Project Environmental Document



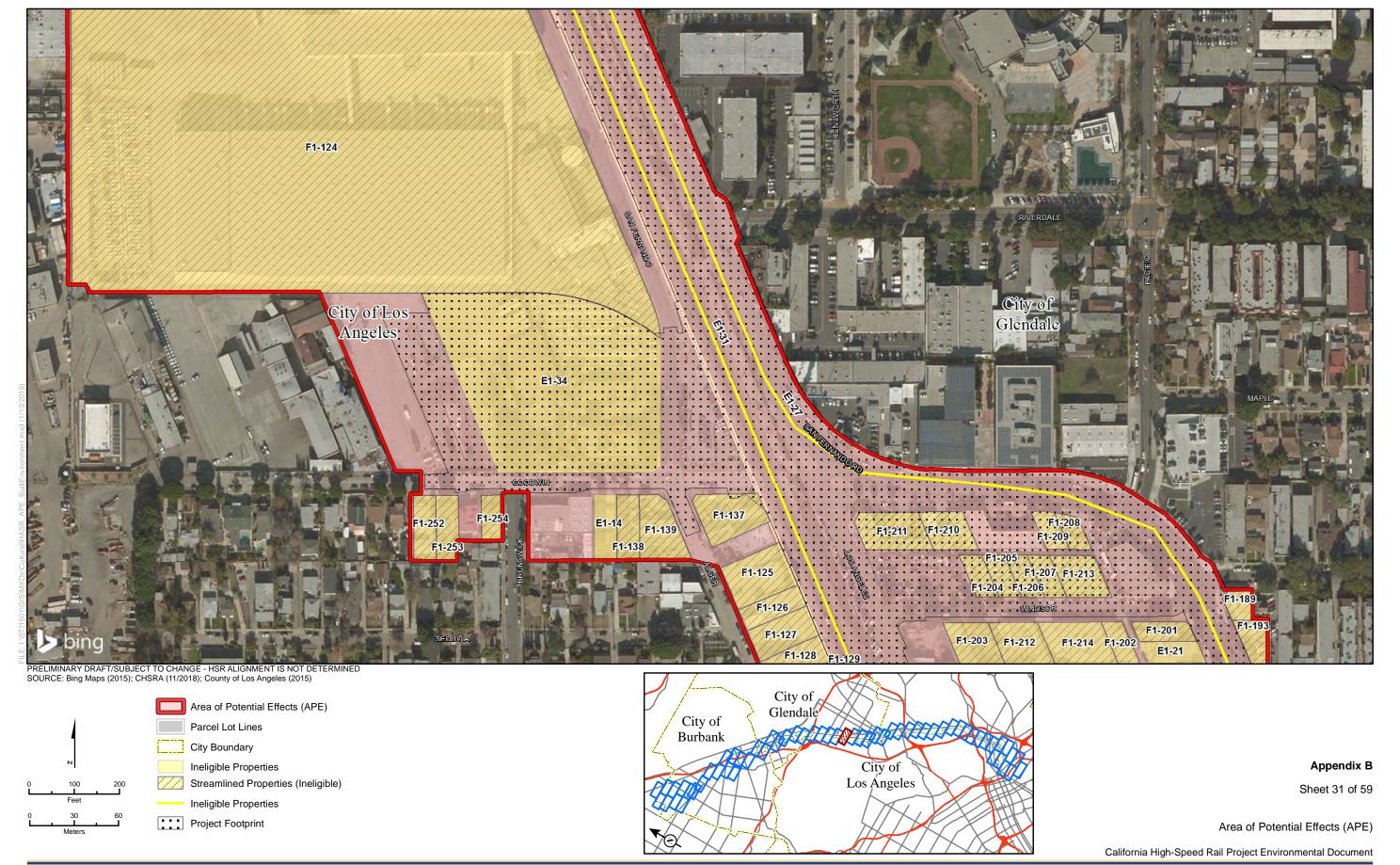


Burbank to Los Angeles Project Section

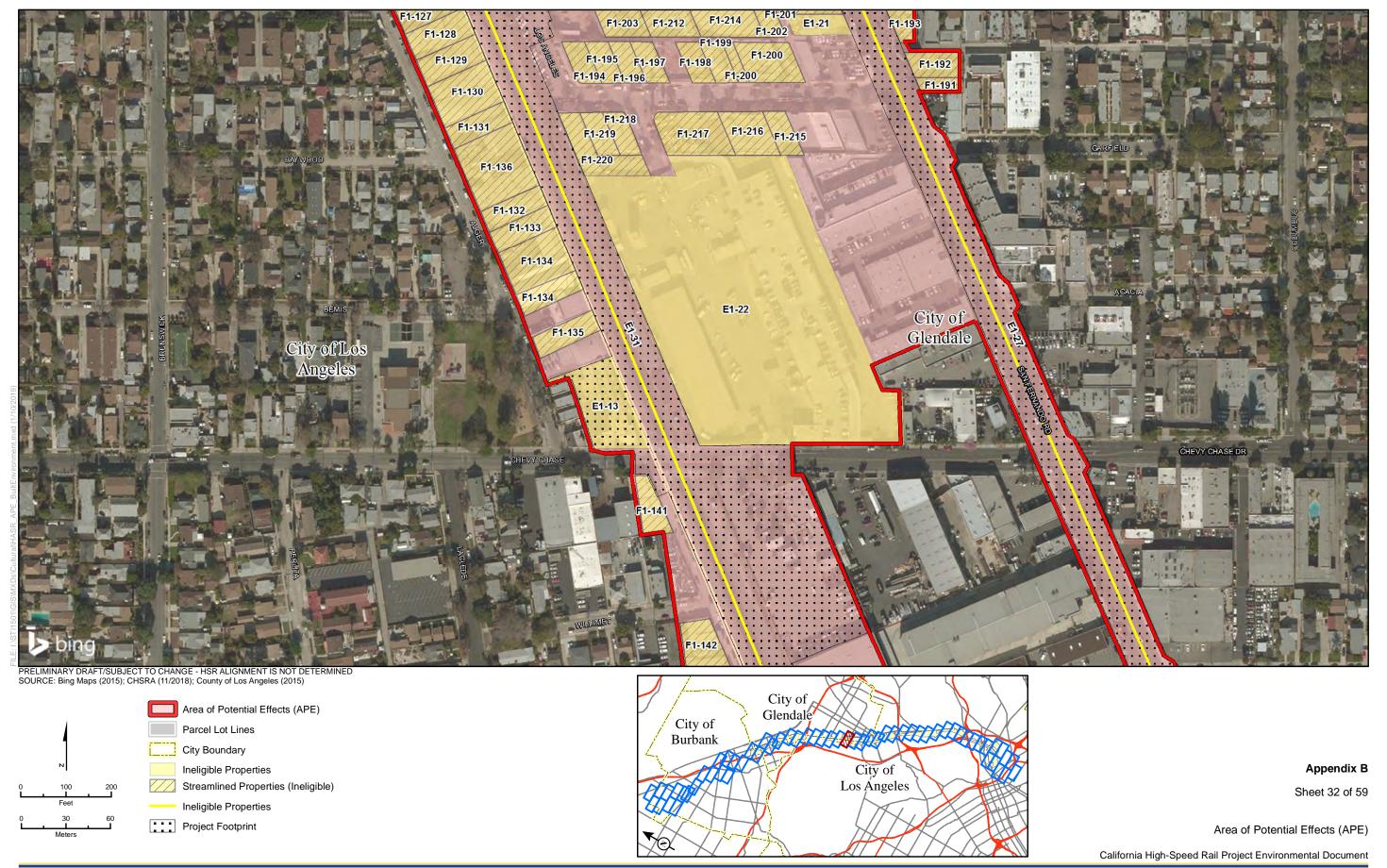
California High-Speed Rail Project Environmental Document

Area of Potential Effects (APE)

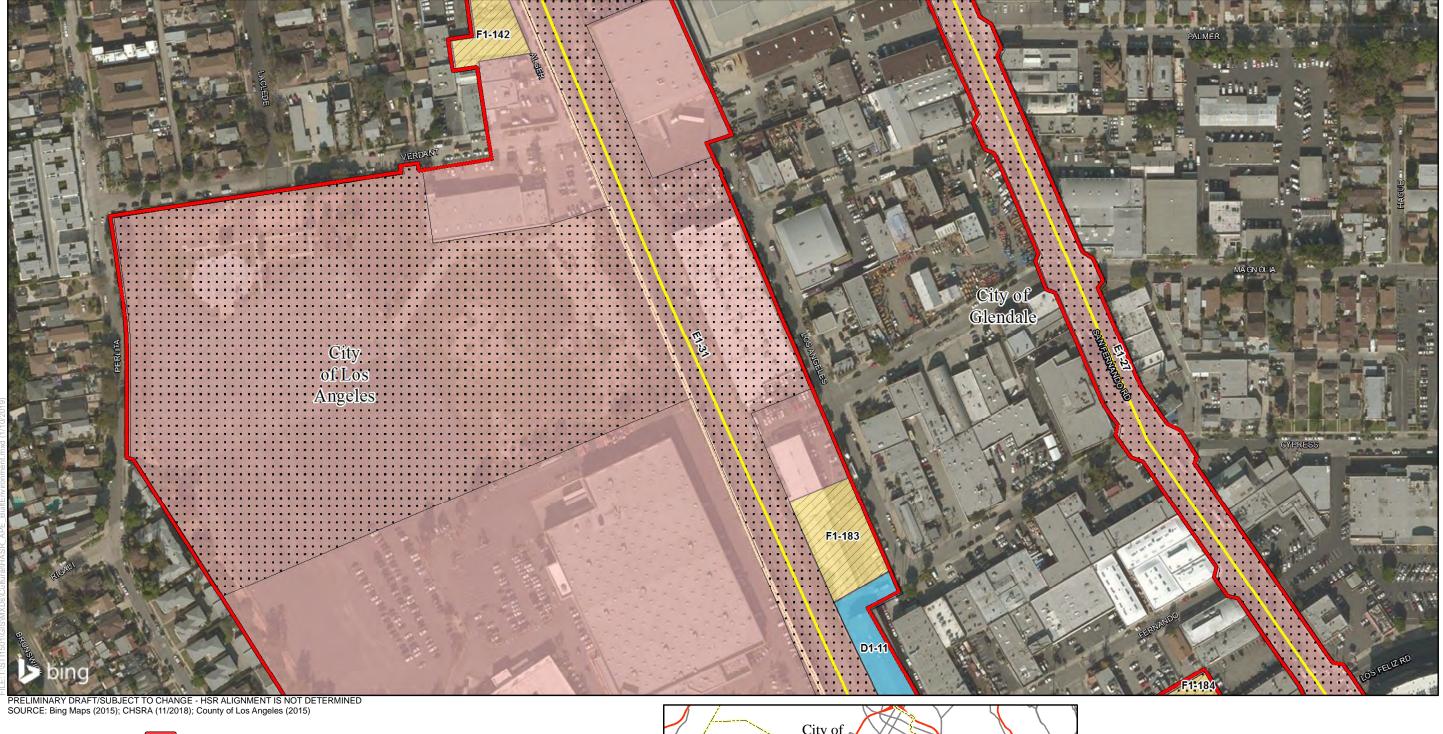




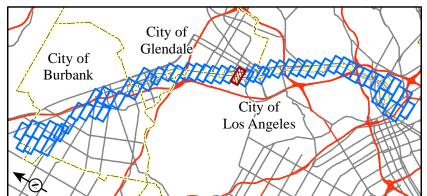












Appendix B

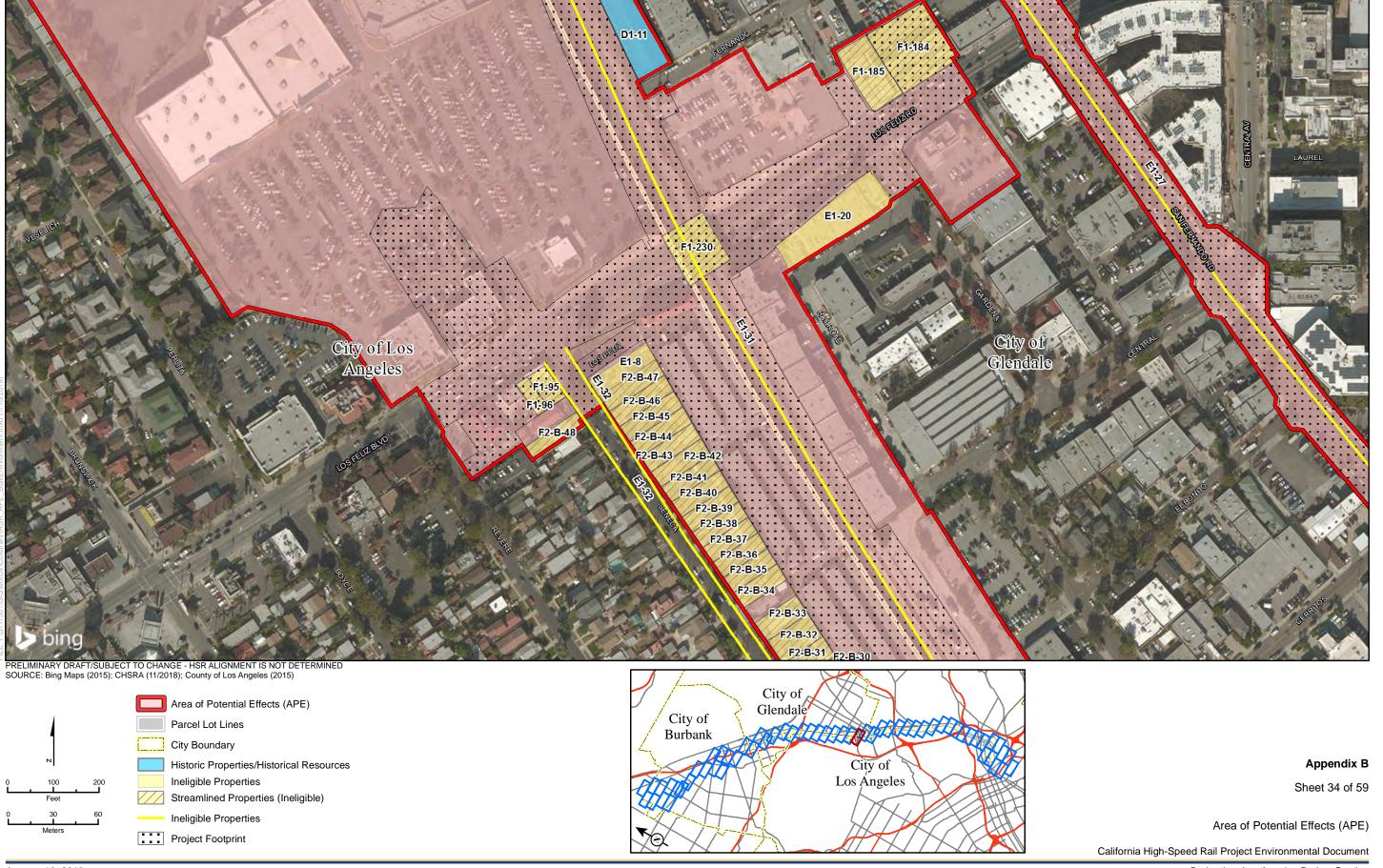
Sheet 33 of 59

Area of Potential Effects (APE)

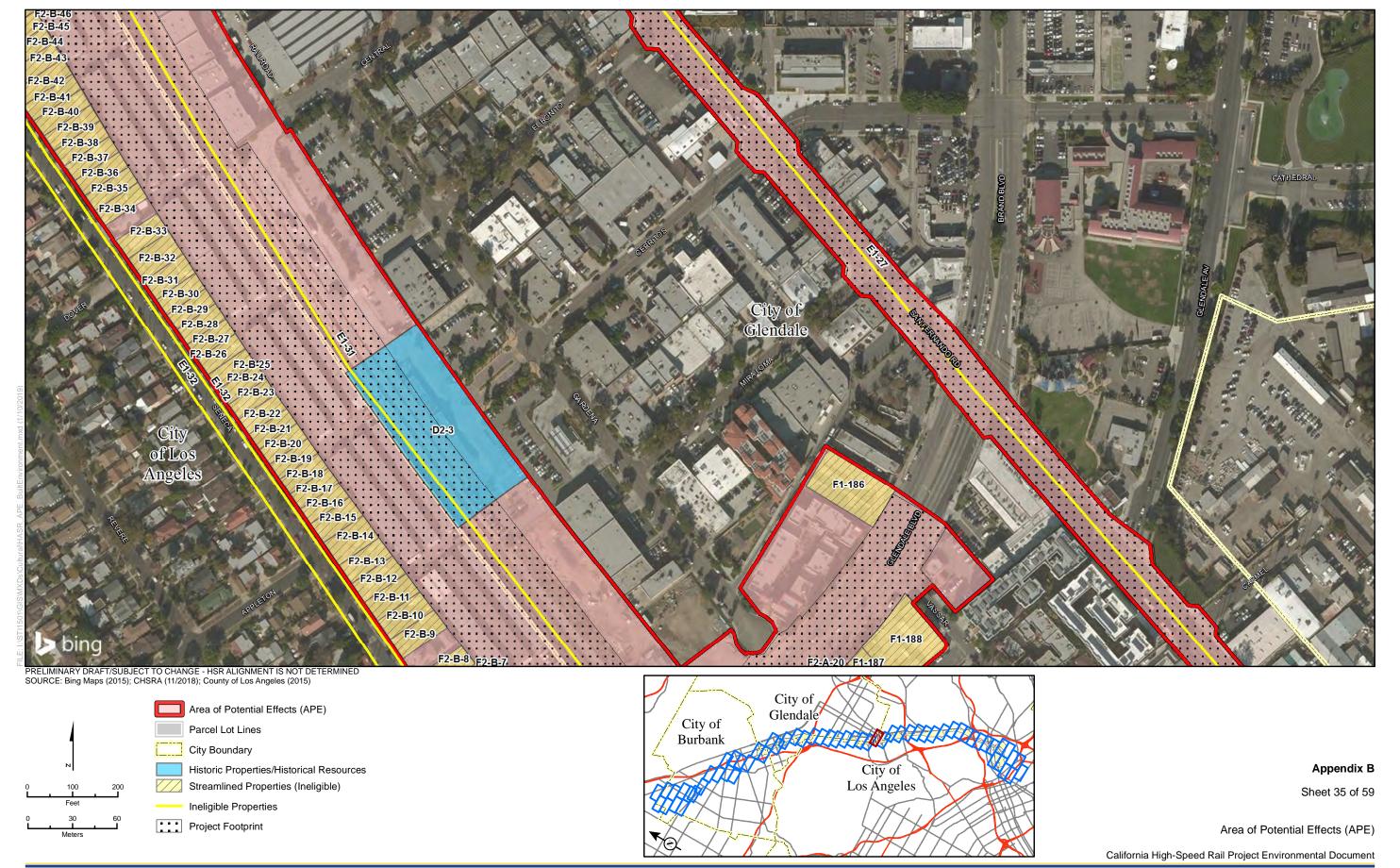
California High-Speed Rail Project Environmental Document

January 10, 2019

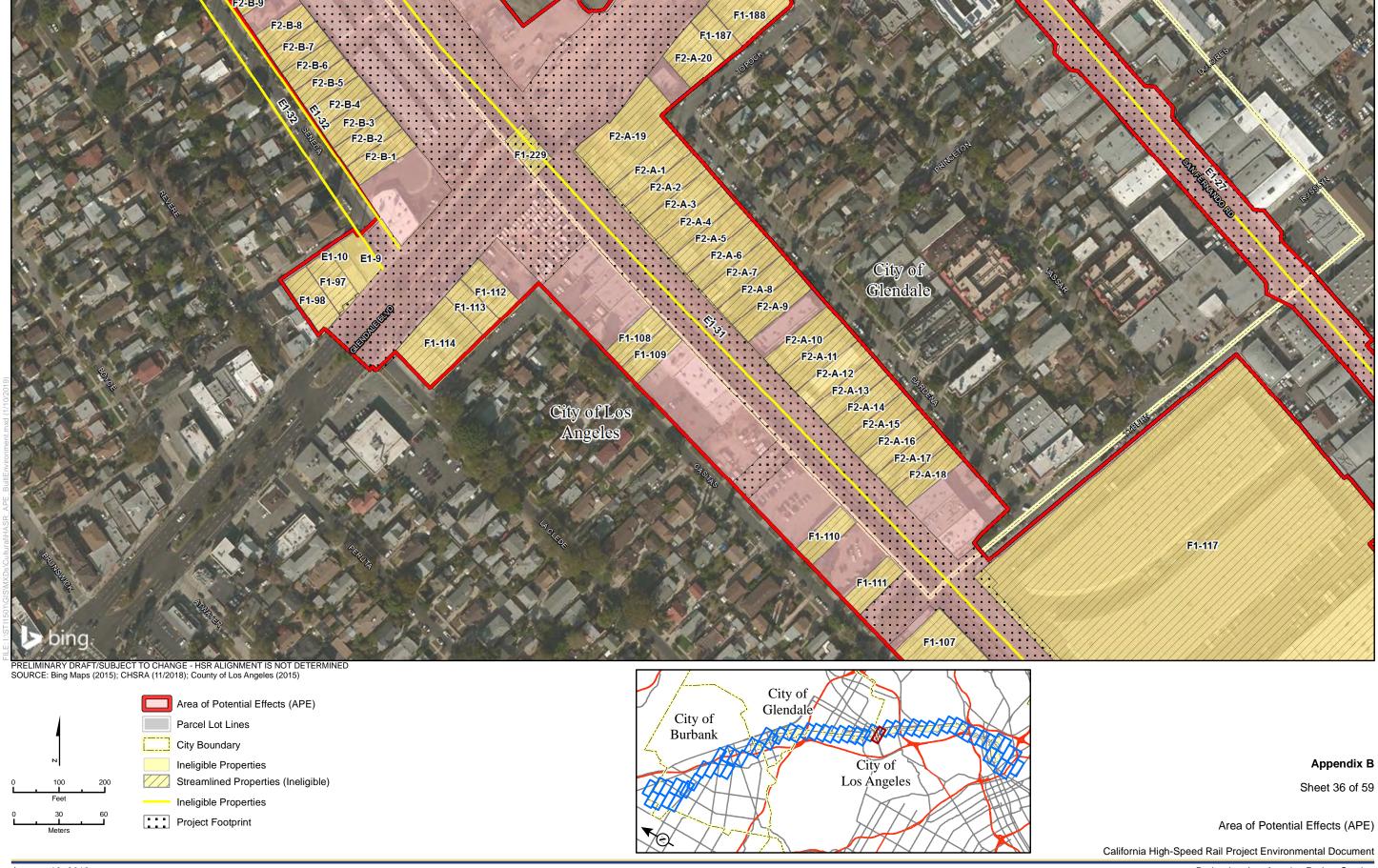




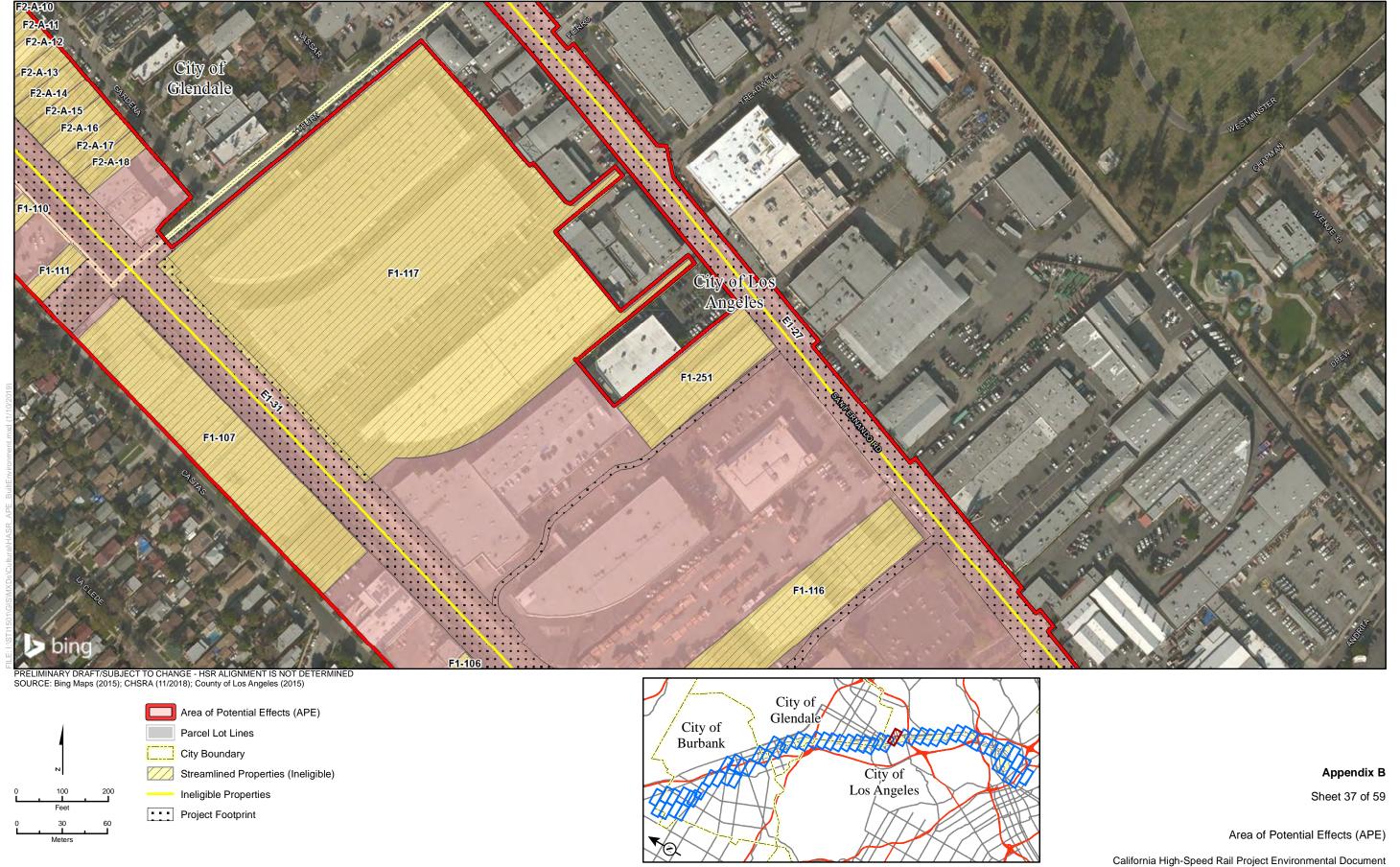




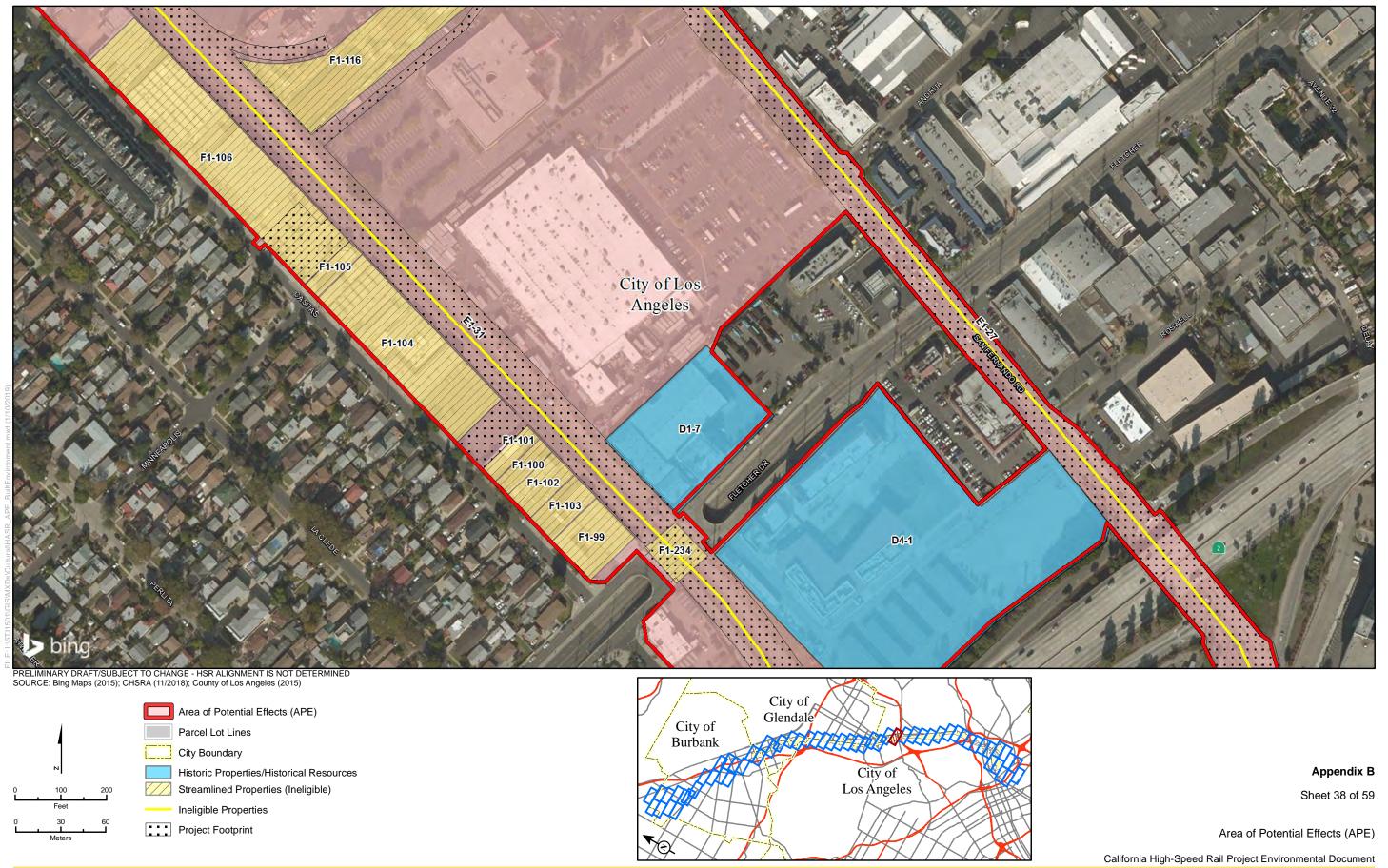




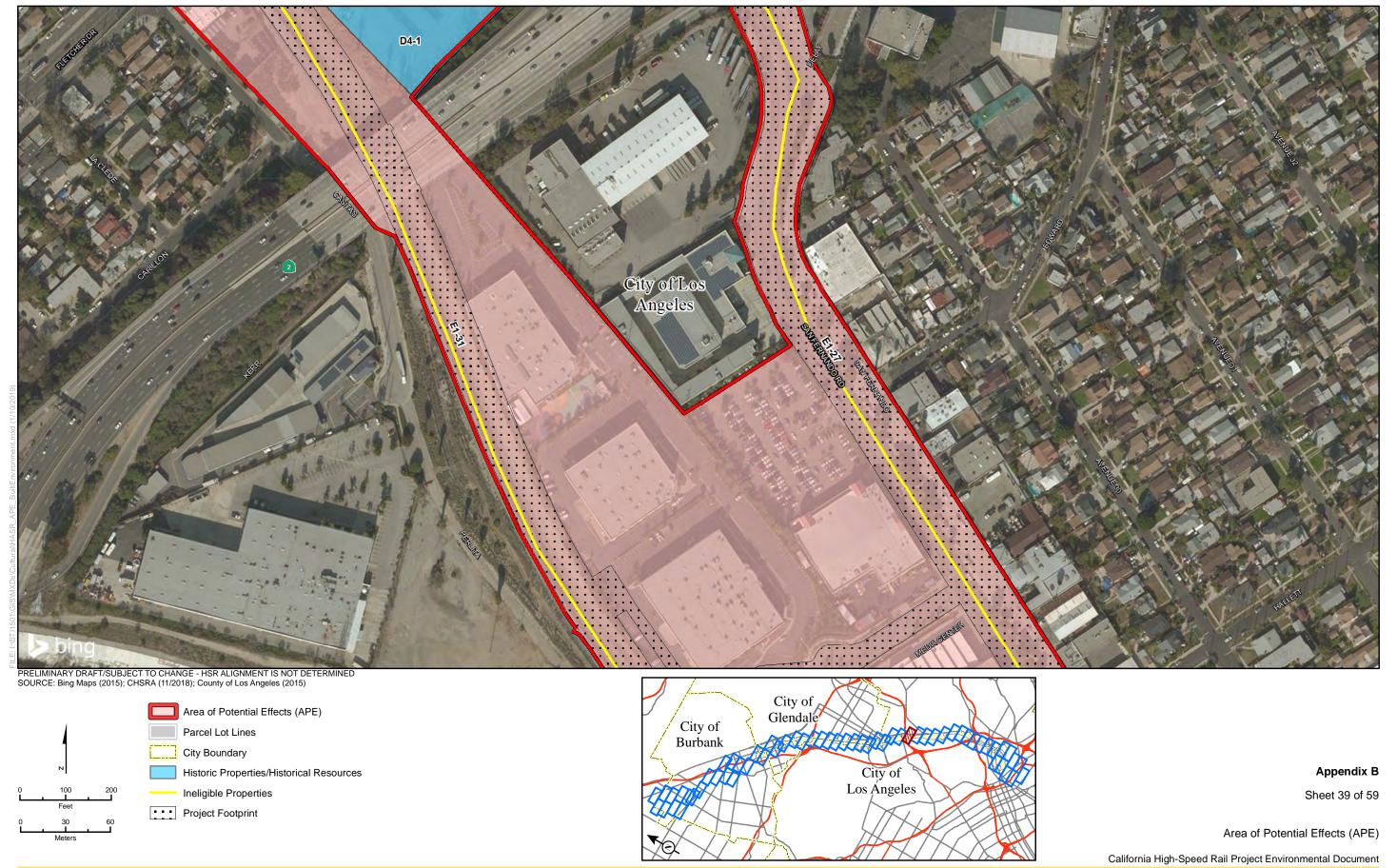




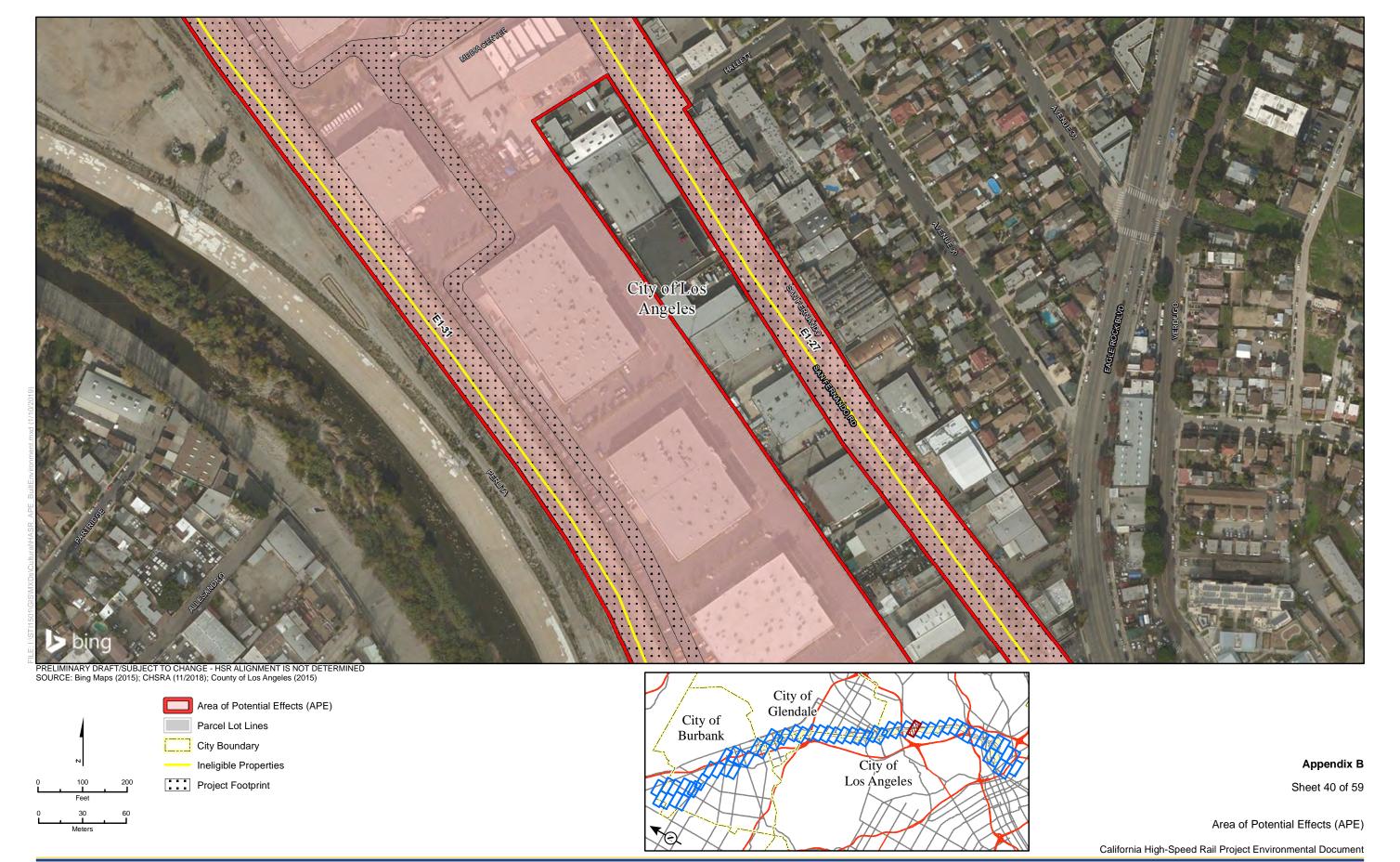








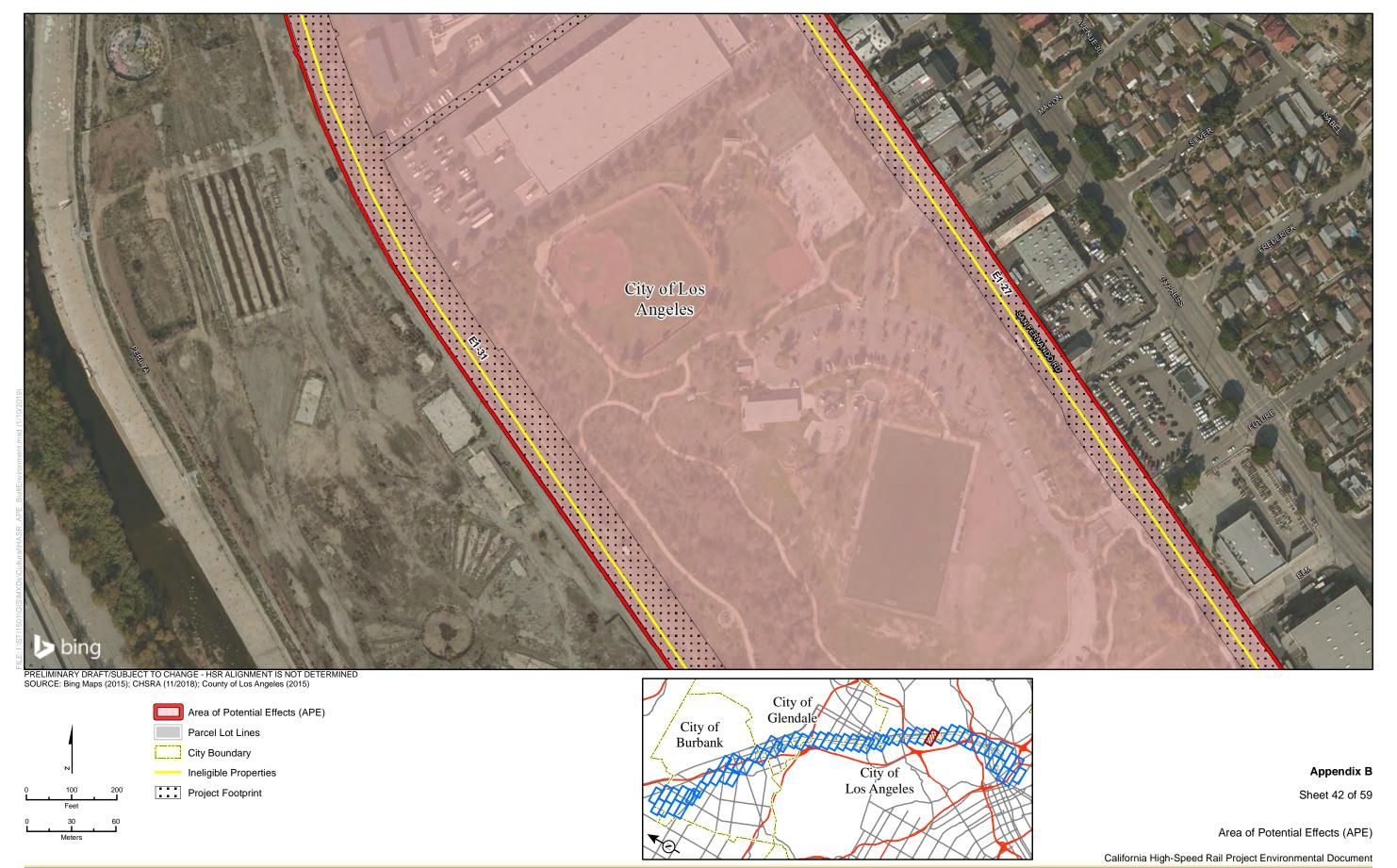




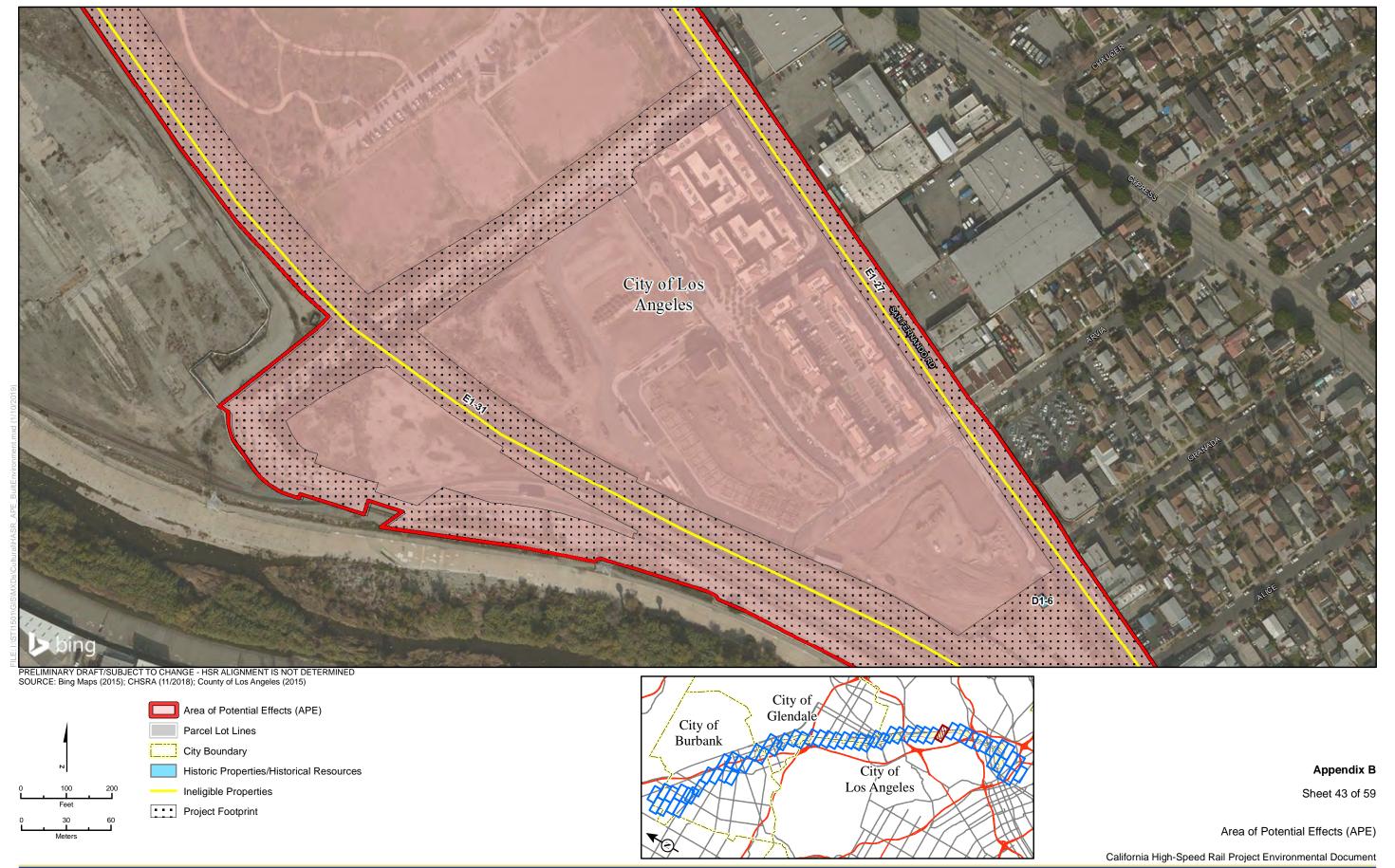












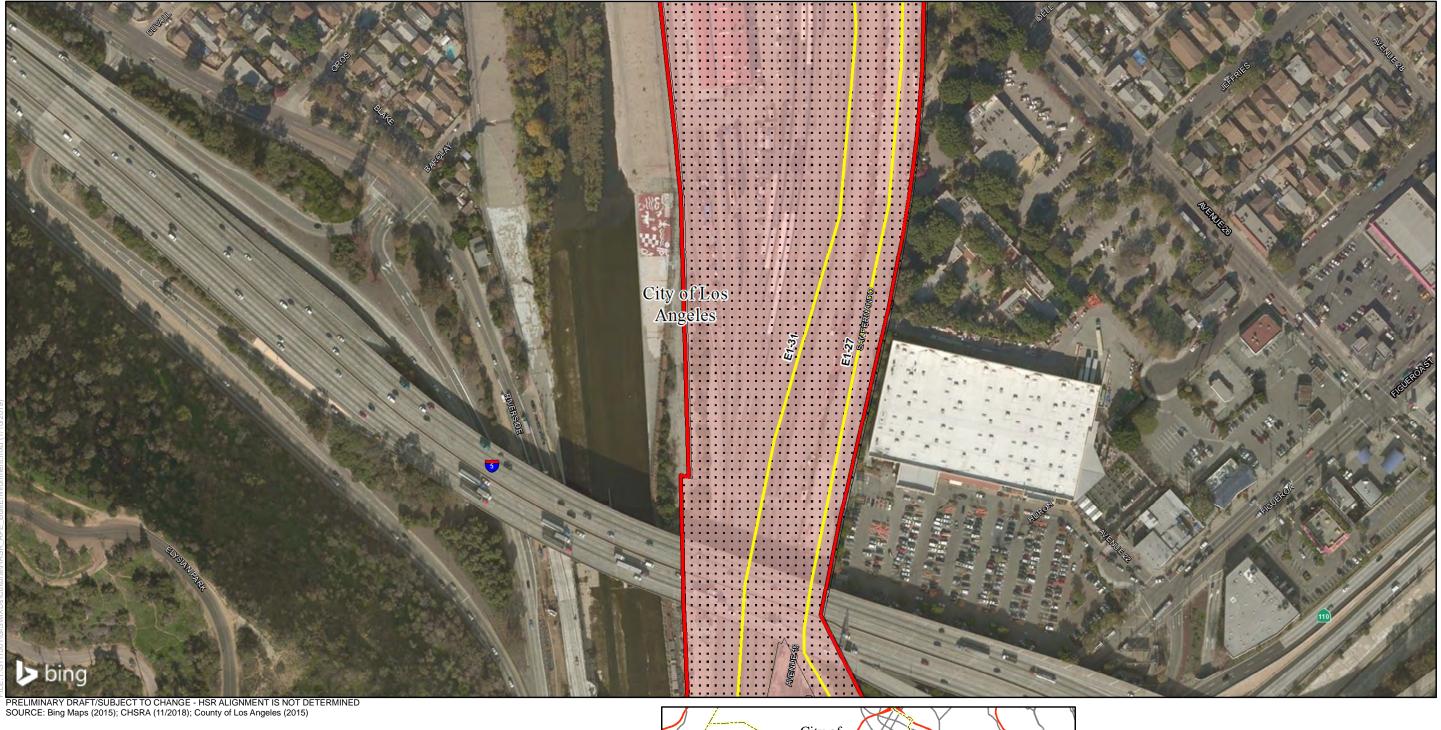


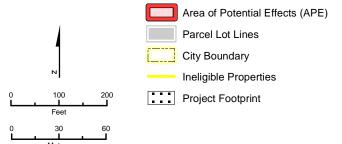


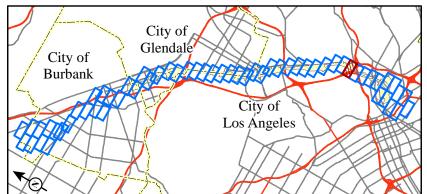












Appendix B

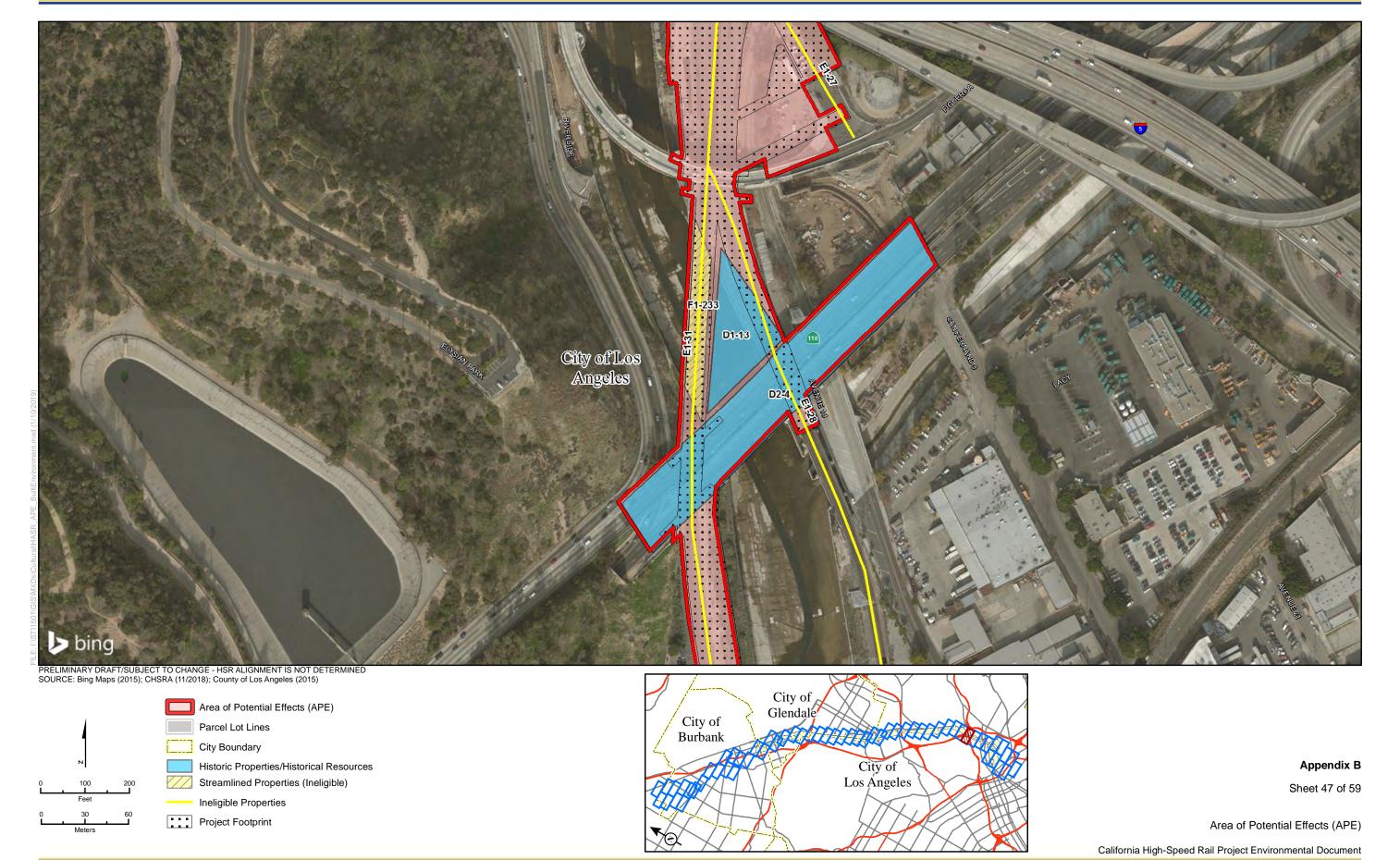
Sheet 46 of 59

Area of Potential Effects (APE)

California High-Speed Rail Project Environmental Document

January 10, 2019











City Boundary

Ineligible Properties



Appendix B

Sheet 48 of 59

Area of Potential Effects (APE)

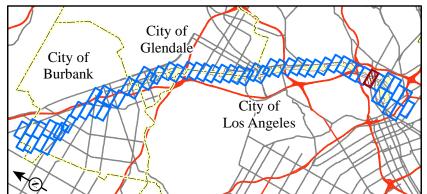
California High-Speed Rail Project Environmental Document

January 10, 2019









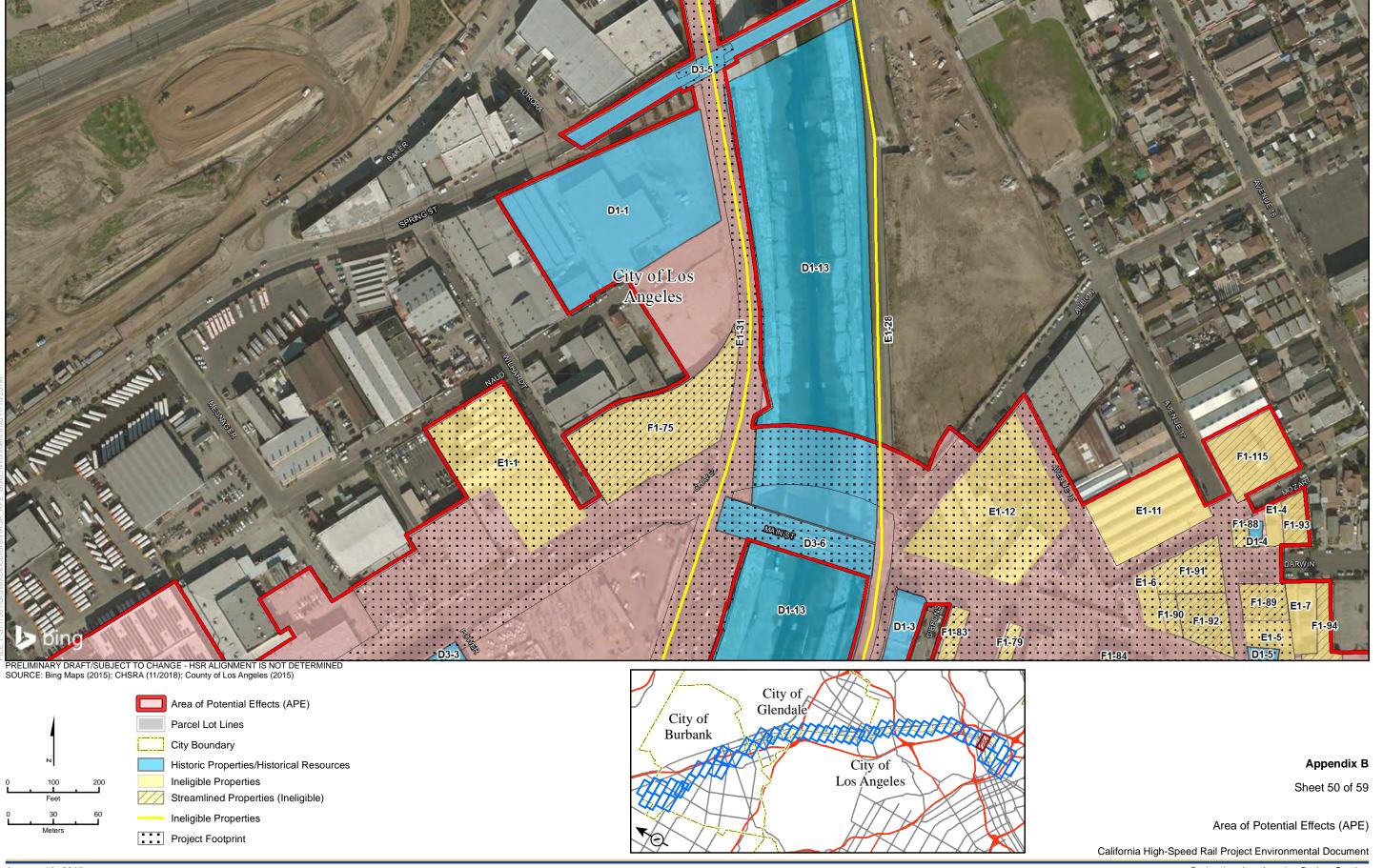
Appendix B

Sheet 49 of 59

Area of Potential Effects (APE)

California High-Speed Rail Project Environmental Document

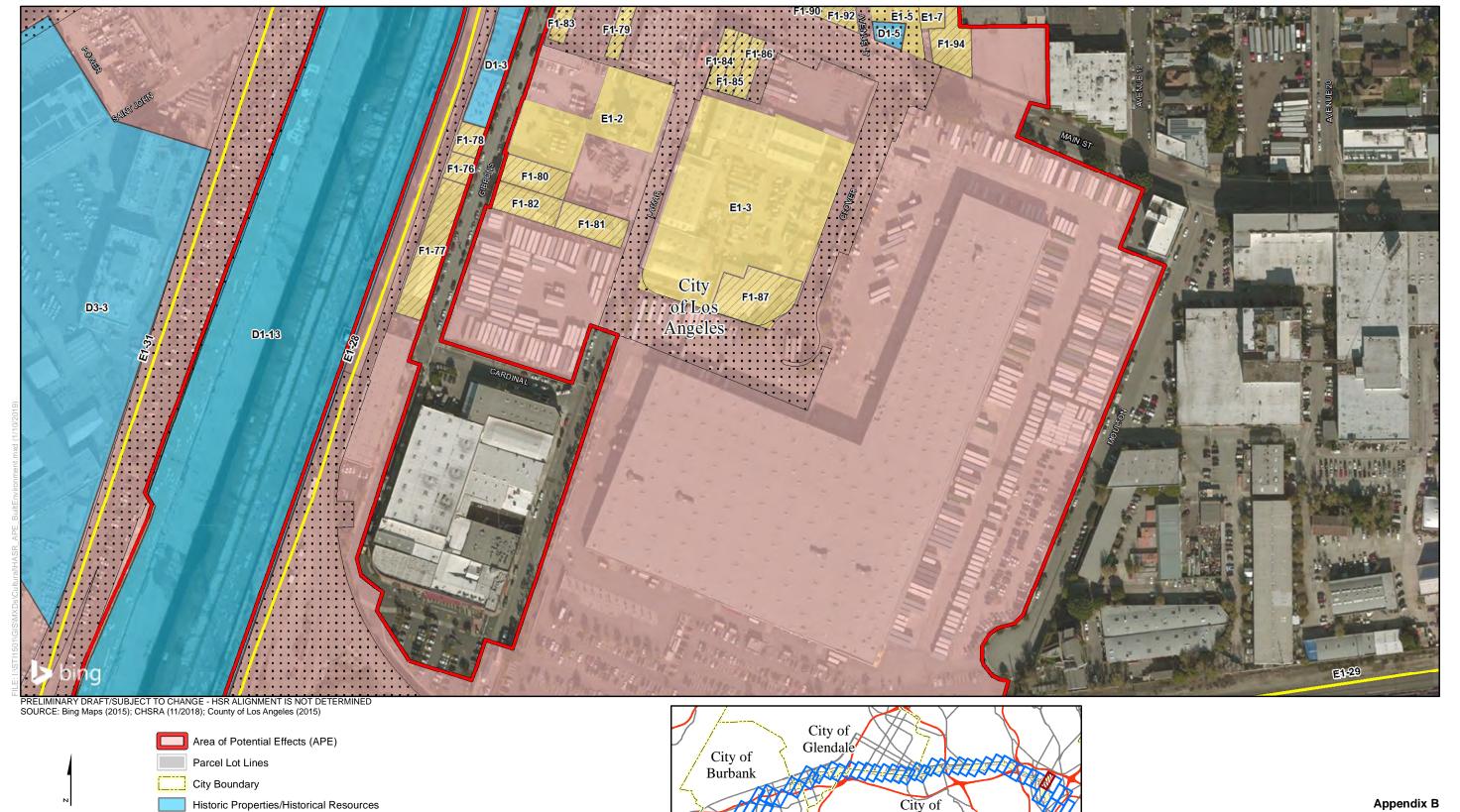












Los Ángeles

Sheet 52 of 59

Area of Potential Effects (APE)

California High-Speed Rail Project Environmental Document

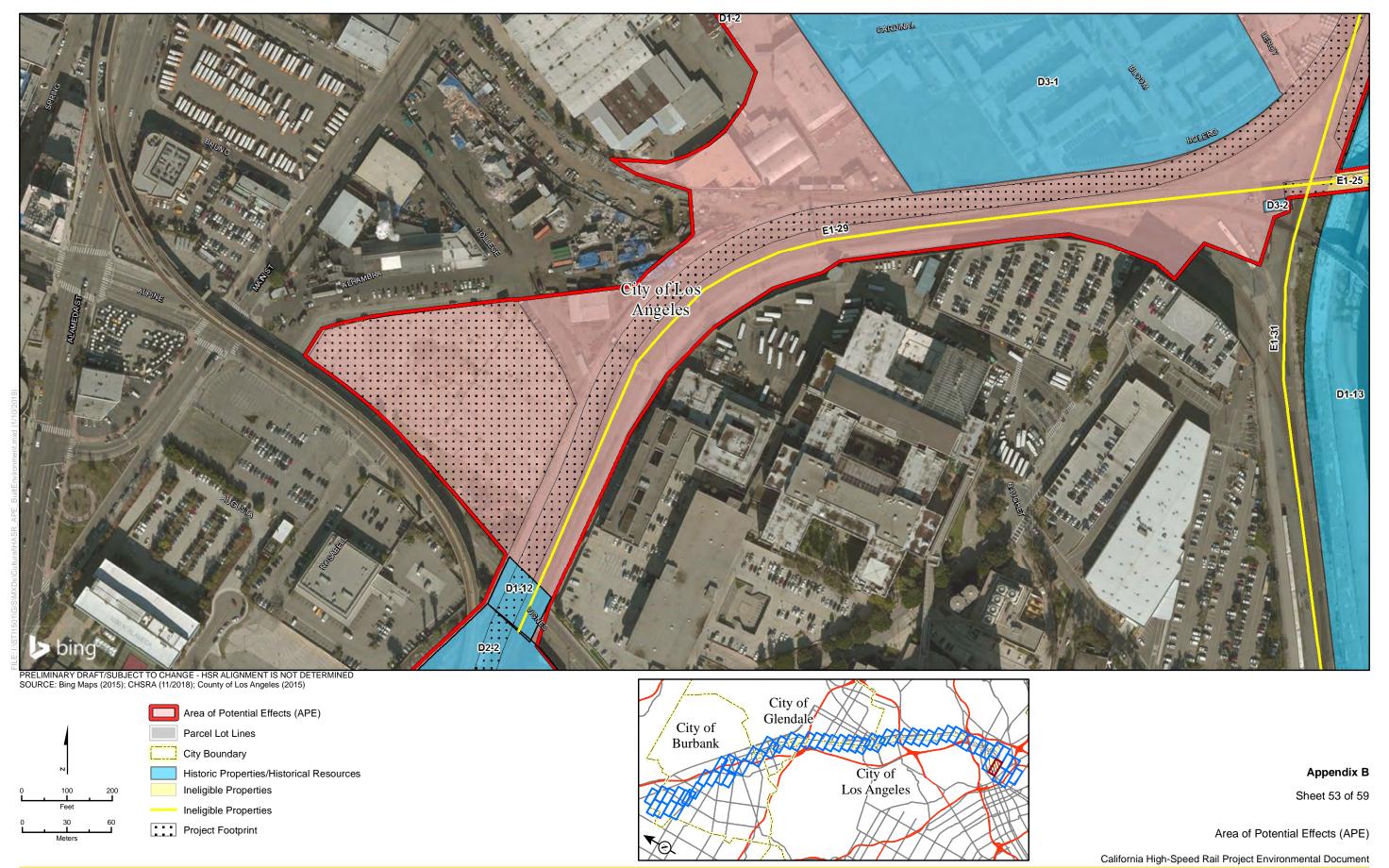
Ineligible Properties

Ineligible Properties

Project Footprint

Streamlined Properties (Ineligible)

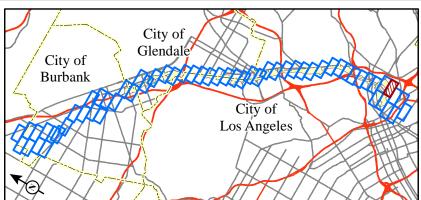












Appendix B

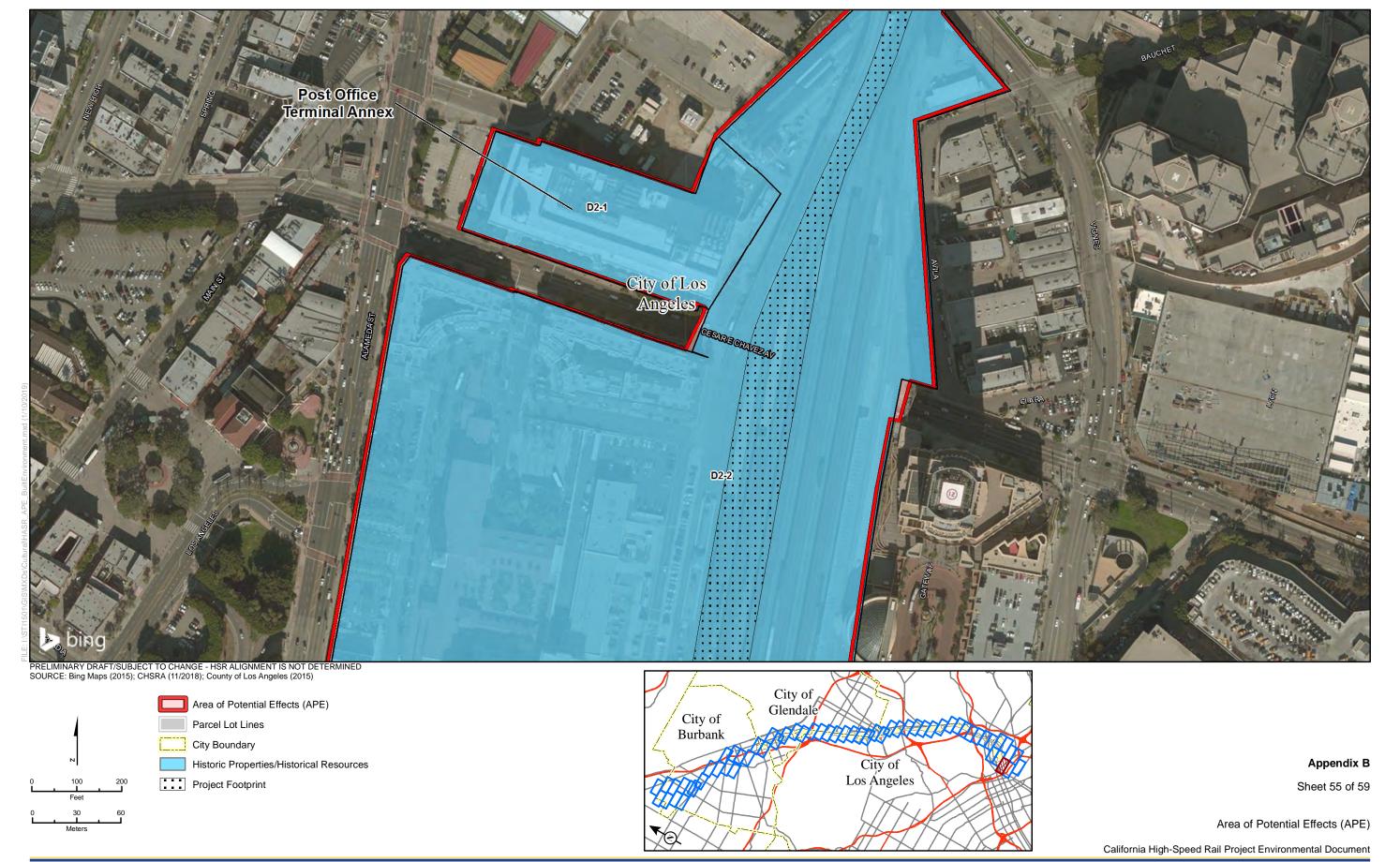
Sheet 54 of 59

Area of Potential Effects (APE)

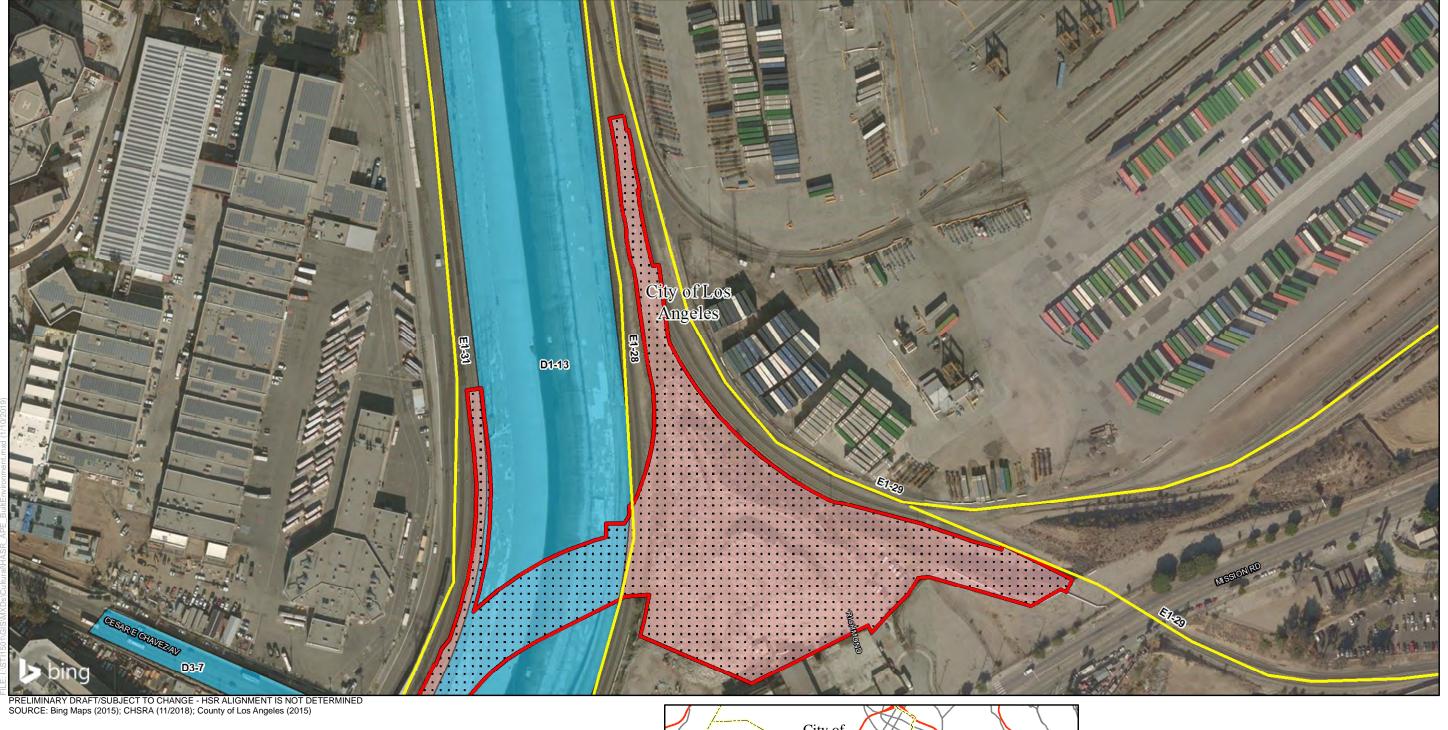
California High-Speed Rail Project Environmental Document

January 10, 2019





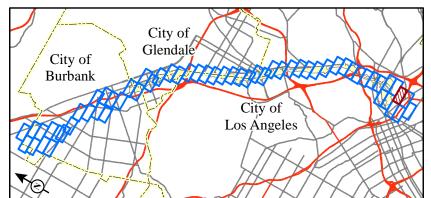




Area of Potential Effects (APE)

0 100 200 Feet 0 30 60





Appendix B

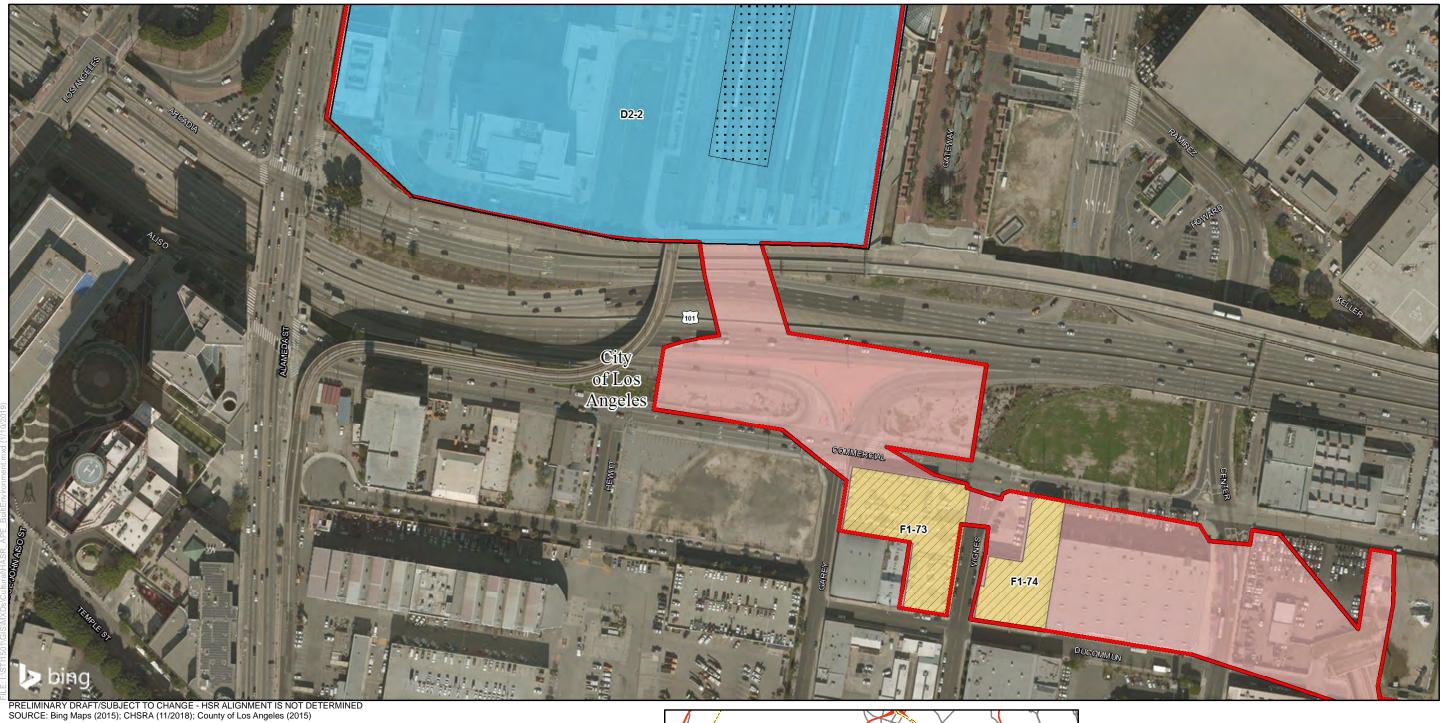
Sheet 56 of 59

Area of Potential Effects (APE)

California High-Speed Rail Project Environmental Document

January 10, 2019





Area of Potential Effects (APE)

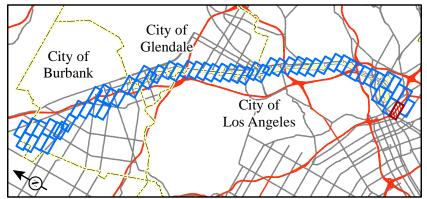
Parcel Lot Lines

City Boundary

Historic Properties/Historical Resources

Streamlined Properties (Ineligible)

Project Footprint



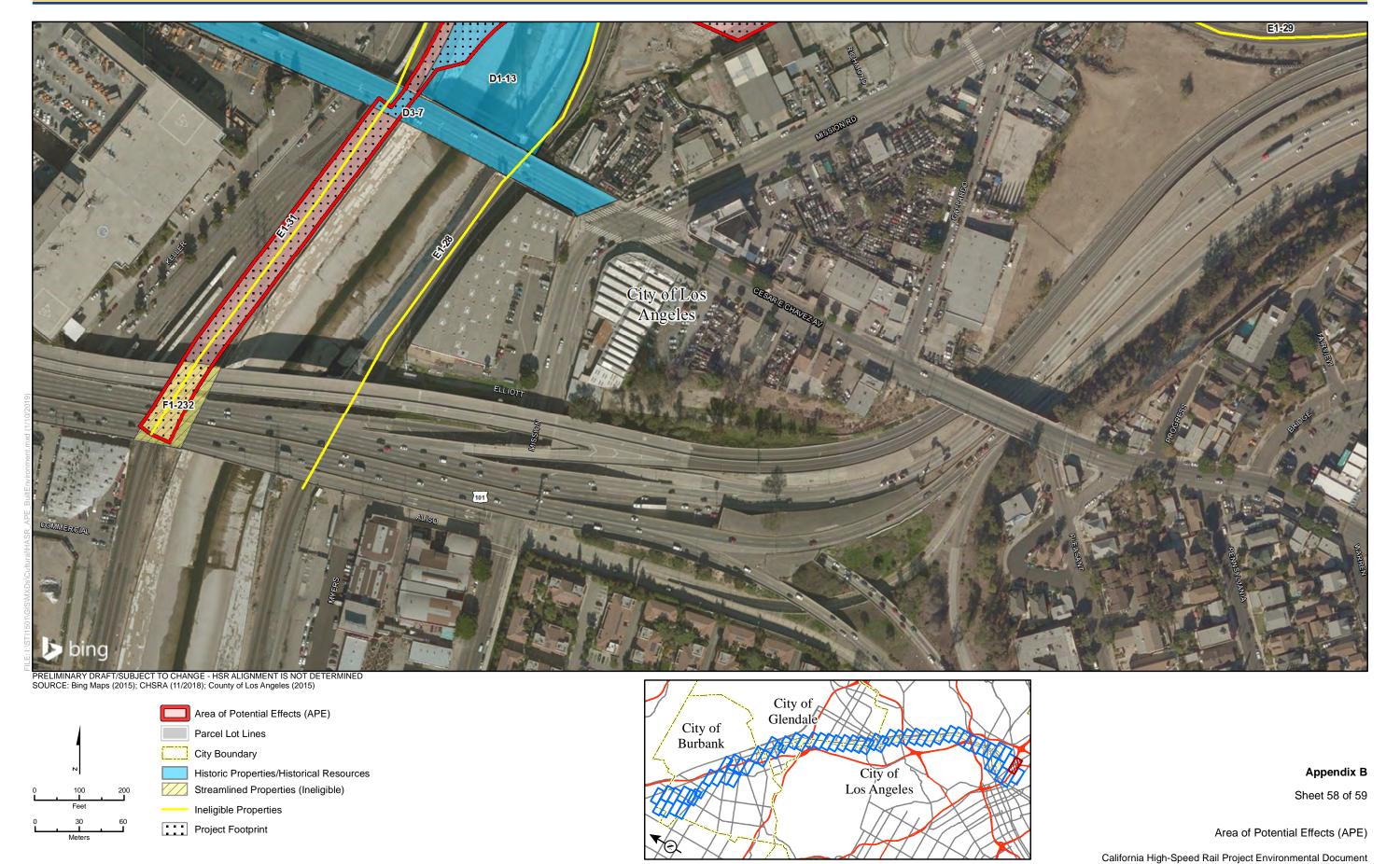
Appendix B

Sheet 57 of 59

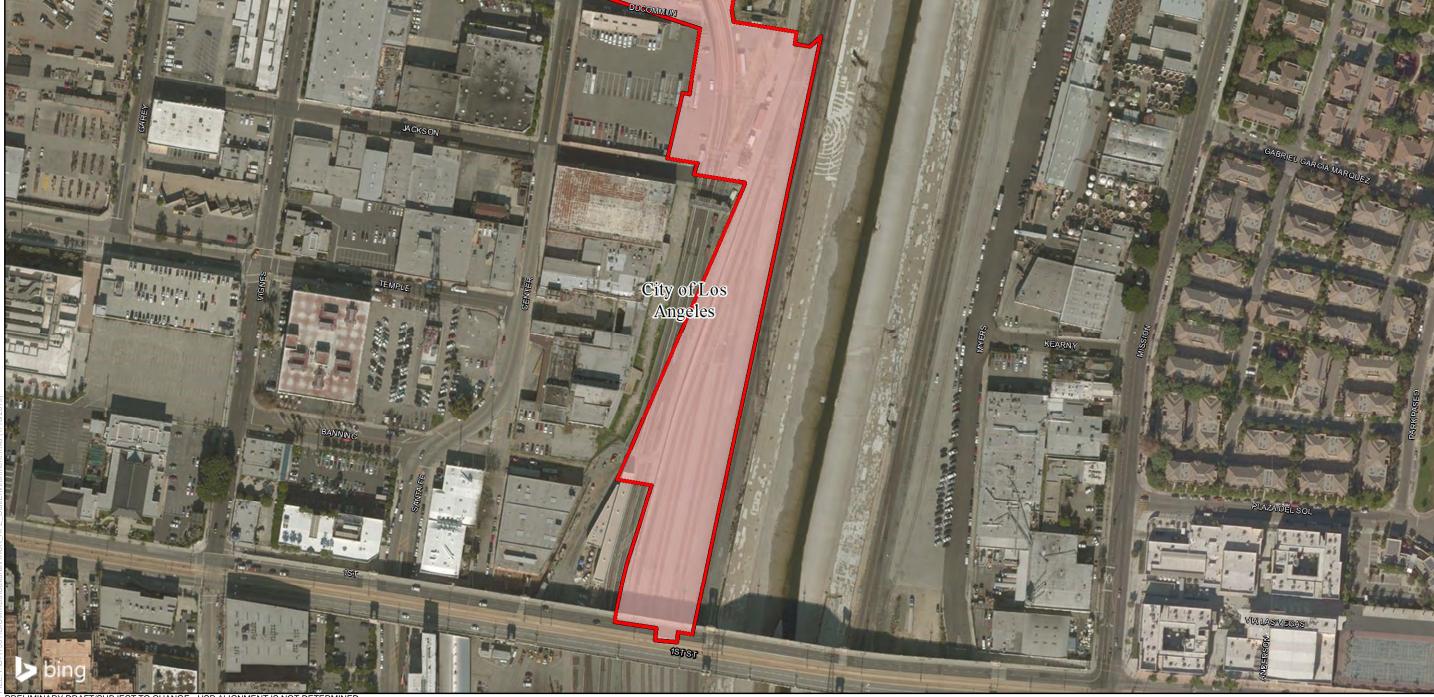
Area of Potential Effects (APE)

California High-Speed Rail Project Environmental Document





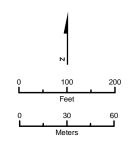


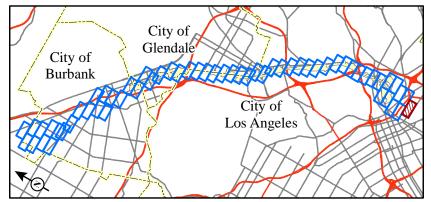


PRELIMINARY DRAFT/SUBJECT TO CHANGE - HSR ALIGNMENT IS NOT DETERMINED SOURCE: Bing Maps (2015); CHSRA (11/2018); County of Los Angeles (2015)

Area of Potential Effects (APE)

Parcel Lot Lines
City Boundary





Appendix B

Sheet 59 of 59

Area of Potential Effects (APE)

California High-Speed Rail Project Environmental Document

January 10, 2019